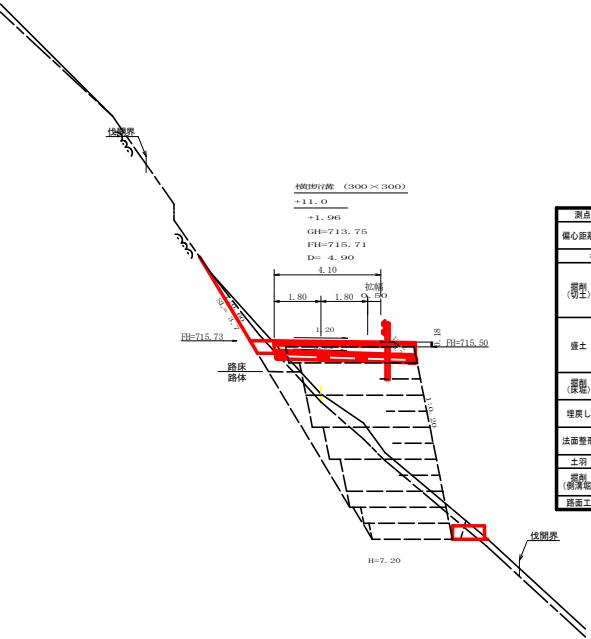


（当初）			
路 线 名	星ヶ丘戸丸線 木頭工区	事 業 名	R72原林 林業整備戸丸線木頭 原町区間 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2林 施設速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	鹿 島 県
名 称	鏡坂路面	1 葉中	1 番
施 行 地	鹿 島 県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	H1/1000 V1/200	图面番号	2 8 - 2
審 查 者		設 計 者	
測 定 点	No.309 ~ No.332次E146		



測点: +6.1 (BCI37) 点間距離 6.10 m
偏心距離 (切土: m, 填土: m)
(法面左: m, 法面右: m)

名稱・種別・細別 左側 右側

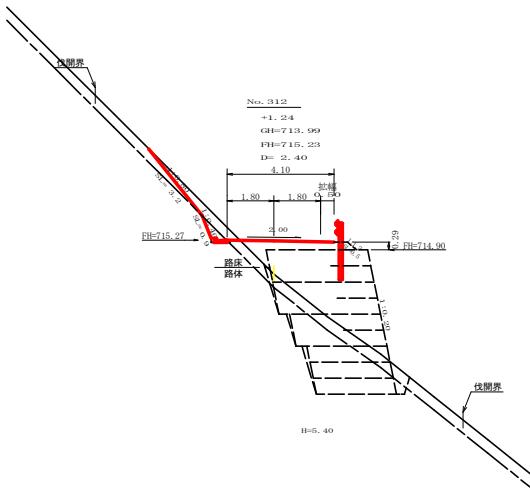
掘削(切土)	オーブンカット 軟岩(比重)	(:)
片切	礫質土 軟岩(比重)	(10.0)
盛土	路床土 路体土 補強土	
埋戻し	埋戻(前) 球根C 埋戻(後) 球根B	
理戻し	理戻(後) 球根C 理戻(前) 球根B	
法面整形	機械整形 軟岩1(A) 6.60	
土羽	削取整形 細質土	
掘削(削溝)	軟岩(比重)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.04

R7. BP FH=716.01 FH=715.50 FH=715.39 FH=714.90 H=5.40

測点: +11.0 点間距離 0.00 m
偏心距離 (切土: m, 填土: m)
(法面左: m, 法面右: m)

名稱・種別・細別 左側 右側

掘削(切土)	オーブンカット 軟岩(比重)	
片切	礫質土 軟岩(比重)	(10.0)
盛土	路床土 路体土 補強土	
埋戻し	埋戻(前) 球根C 埋戻(後) 球根B	
理戻し	理戻(後) 球根C 理戻(前) 球根B	
法面整形	機械整形 軟岩1(A) 3.70	
土羽	削取整形 細質土	
掘削(削溝)	軟岩(比重)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.10



測点: +17.6 (BCI37) 点間距離 6.60 m
偏心距離 (切土: m, 填土: m)
(法面左: m, 法面右: m)

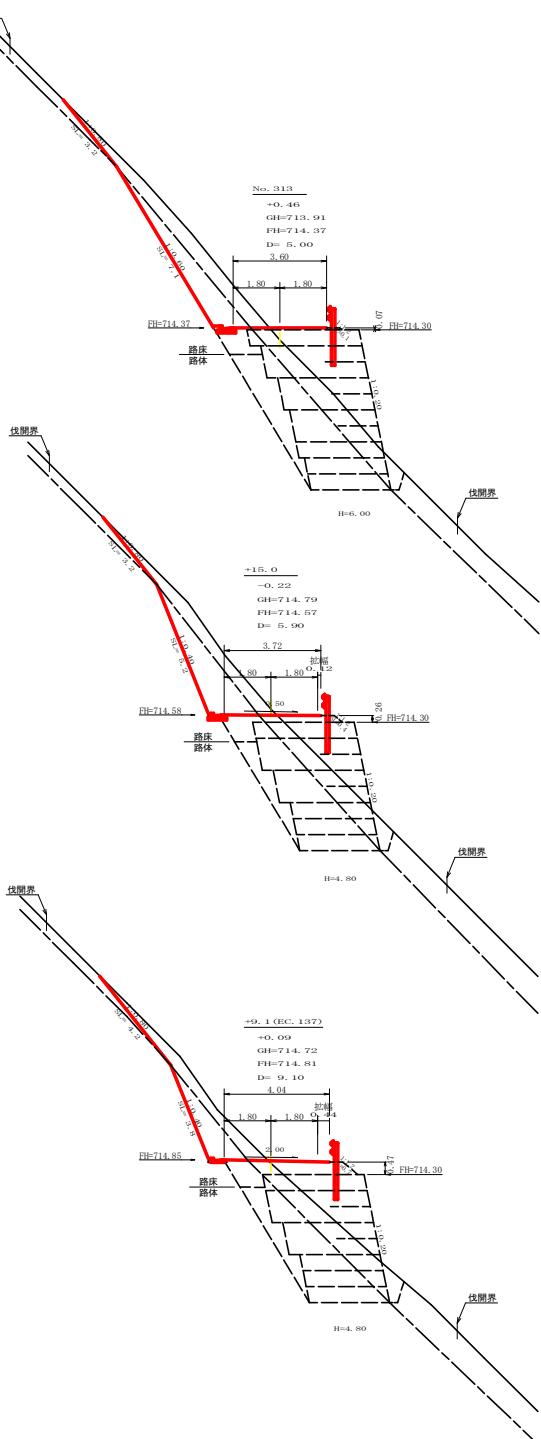
名稱・種別・細別 左側 右側

掘削(切土)	オーブンカット 軟岩(比重)	
片切	礫質土 軟岩(比重)	(10.0)
盛土	路床土 路体土 補強土	
埋戻し	埋戻(前) 球根C 埋戻(後) 球根B	
法面整形	機械整形 軟岩1(A) 0.80	
土羽	削取整形 細質土	
掘削(削溝)	軟岩(比重)	0.08 (10.0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	

+1.41 GH=713.94 FH=715.35 D= 6.60 4.10 1.80 1.80 FH=714.90 H=5.40

(当初)

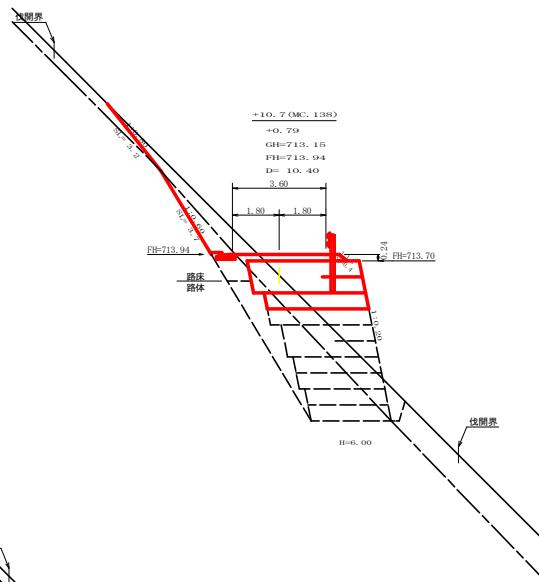
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7.里林・秋開尾越神戸丸線木頭 整備工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名 称	横断面図	箇 頁	5 箇中 1 番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	28 - 3
審 查 者		設計者	
測 点	No.311次BCI.137 ~ No.312		



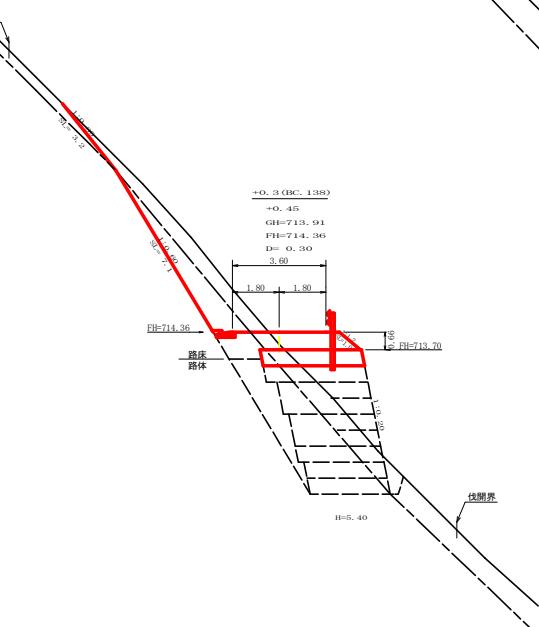
測点: No. 313 点間距離 5.00 m		
偏心距離 (切土: m, 直土: m)		
(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別 左側 右側		
オーブンカット	被覆土 砂岩(比率)	
片切	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
路床造土	1.30	
路体造土	3.60	
補強造土	20.50	
埋戻し (底盤)	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
埋戻し (前)	埋戻C	0.50
埋戻し (後)	埋戻C	3.60
法面整形	被覆土 砂岩1 (A)	3.20 7.10
土羽 削取整形	被覆土	0.10
掘削 (削溝地)	被覆土 砂岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工 コンクリート (t=15cm)		

測点: +15.0 点間距離 5.90 m		
偏心距離 (切土: m, 直土: m)		
(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別 左側 右側		
オーブンカット	被覆土 砂岩(比率)	
片切	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
路床造土		
路体造土		
補強造土		
埋戻し (底盤)	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
埋戻し (前)	埋戻C	
埋戻し (後)	埋戻C	
法面整形	被覆土 砂岩1 (A)	3.20 5.20
土羽 削取整形	被覆土	
掘削 (削溝地)	被覆土 砂岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工 コンクリート (t=15cm)		

測点: +9.1 (EC137) 点間距離 9.10 m		
偏心距離 (切土: m, 直土: m)		
(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別 左側 右側		
オーブンカット	被覆土 砂岩(比率)	
片切	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
路床造土		
路体造土		
補強造土		
埋戻し (底盤)	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
埋戻し (前)	埋戻C	
埋戻し (後)	埋戻C	
法面整形	被覆土 砂岩1 (A)	4.20 3.80
土羽 削取整形	被覆土	
掘削 (削溝地)	被覆土 砂岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工 コンクリート (t=15cm)		

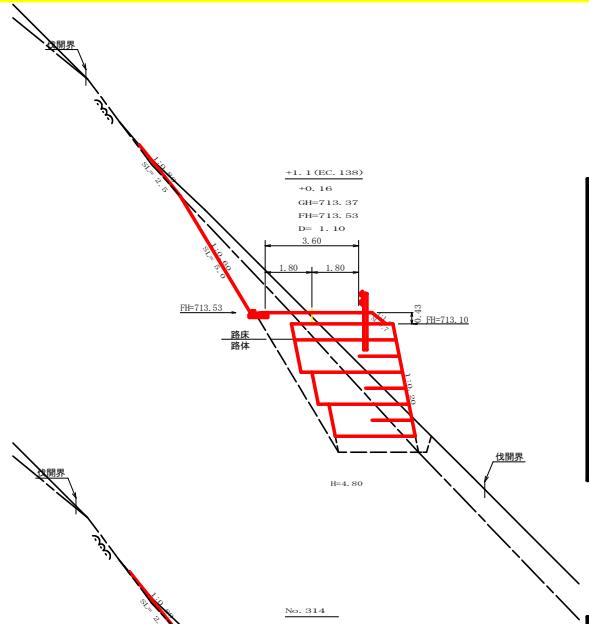


測点: +10.7 (OMC 138) 点間距離 10.40 m		
偏心距離 (切土: m, 直土: m)		
(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別 左側 右側		
オーブンカット	被覆土 砂岩(比率)	
片切	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
路床造土	1.30	
路体造土	3.60	
補強造土	20.50	
埋戻し (底盤)	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
埋戻し (前)	埋戻C	0.50
埋戻し (後)	埋戻C	3.60
法面整形	被覆土 砂岩1 (A)	3.20 7.10
土羽 削取整形	被覆土	0.10
掘削 (削溝地)	被覆土 砂岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工 コンクリート (t=15cm)		



測点: +0.3 (BG138) 点間距離 0.30 m		
偏心距離 (切土: m, 直土: m)		
(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別 左側 右側		
オーブンカット	被覆土 砂岩(比率)	
片切	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
路床造土	1.30	
路体造土	3.60	
補強造土	20.50	
埋戻し (底盤)	被覆土 砂岩(比率)	(10:0)
埋戻し (前)	埋戻C	0.60
埋戻し (後)	埋戻C	3.60
法面整形	被覆土 砂岩1 (A)	3.20 7.10
土羽 削取整形	被覆土	1.00
掘削 (削溝地)	被覆土 砂岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工 コンクリート (t=15cm)		

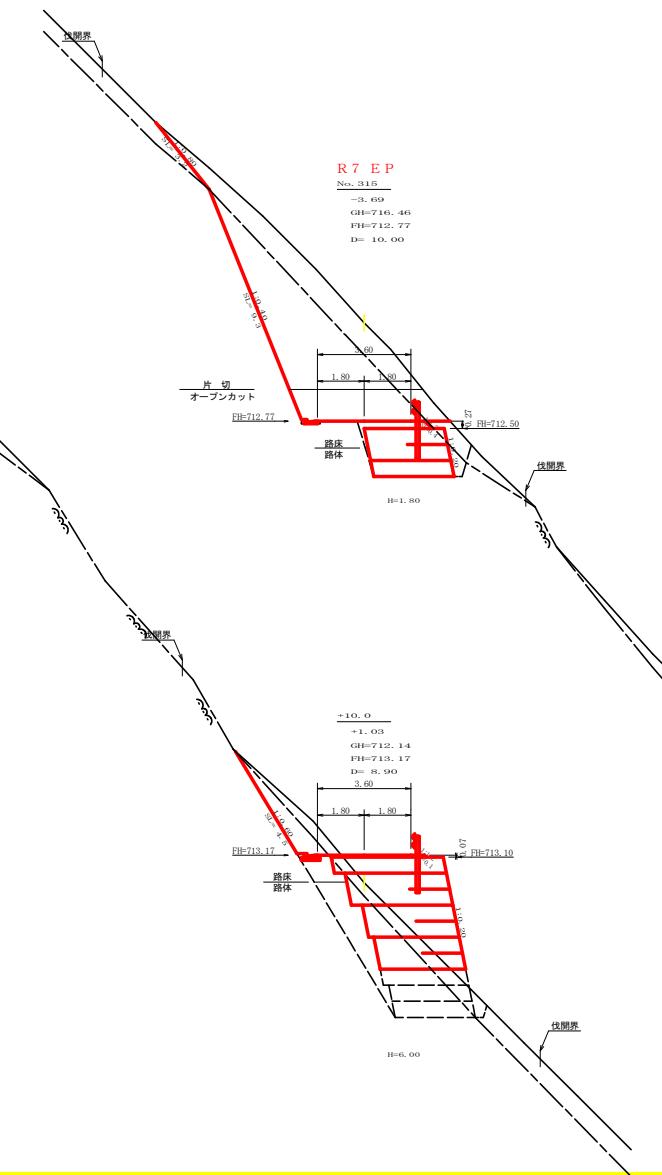
(当初)	
路線名	星越神戸丸線 木頭工区
事業名	R7里林 林開拓越神戸丸線工事
林道区分	森林基幹道
級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 7 年度
施工主体	徳島県
名稱	横断面図
箇所	5 軒中 2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川
縮尺	1/100
図面番号	28 - 4
審査者	設計者
測点	No. 312次EC. 137 ~ No. 313次OMC. 138



測点 : +1.1 (EC138)		点間距離 1.10 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	2.60 2.60	
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	3.30 (10.0) 3.30 (10.0)	(10.0)
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	2.40	2.40
補強盛土	硬質土 軟岩(比重)	16.30 1.80	14.50
機械	硬質土 軟岩(比重)	4.30 4.30	
埋戻し	理固C 理固C	11.30 (10.0) 11.30 (10.0)	(10.0)
法面整形	硬質土 軟岩(A)	2.50 5.00	2.50 5.00
土羽	削取整形 軟岩(比重)	0.70	0.70
機械	硬質土 軟岩(比重)	(10.0)	
路床工	コンクリート (t=15cm)		

測点 : No. 314		点間距離 5.00 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	3.20 3.20	
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	2.90 (10.0) 2.90 (10.0)	(10.0)
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	2.80	2.80
補強盛土	硬質土 軟岩(比重)	18.10 5.40	12.70
機械	硬質土 軟岩(比重)	6.70 6.70	
埋戻し	理固C 理固C	12.40 (10.0) 12.40 (10.0)	(10.0)
法面整形	硬質土 軟岩(A)	2.70 5.30	2.70 5.30
土羽	削取整形 軟岩(比重)	0.70	0.70
機械	硬質土 軟岩(比重)	(10.0)	
路床工	コンクリート (t=15cm)		

測点 : +15.0		点間距離 4.30 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	2.30 2.30	
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	1.20 (10.0) 1.20 (10.0)	(10.0)
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	3.70	3.70
補強盛土	硬質土 軟岩(比重)	21.10 (9.70) 9.70	11.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	4.20 4.20	
埋戻し	理固C 理固C	12.40 (10.0) 12.40 (10.0)	(10.0)
法面整形	硬質土 軟岩(A)	0.50 3.70	0.50 3.70
土羽	削取整形 軟岩(比重)	3.20 3.40	3.20 3.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	1.00	1.00
路床工	コンクリート (t=15cm)	(10.0)	

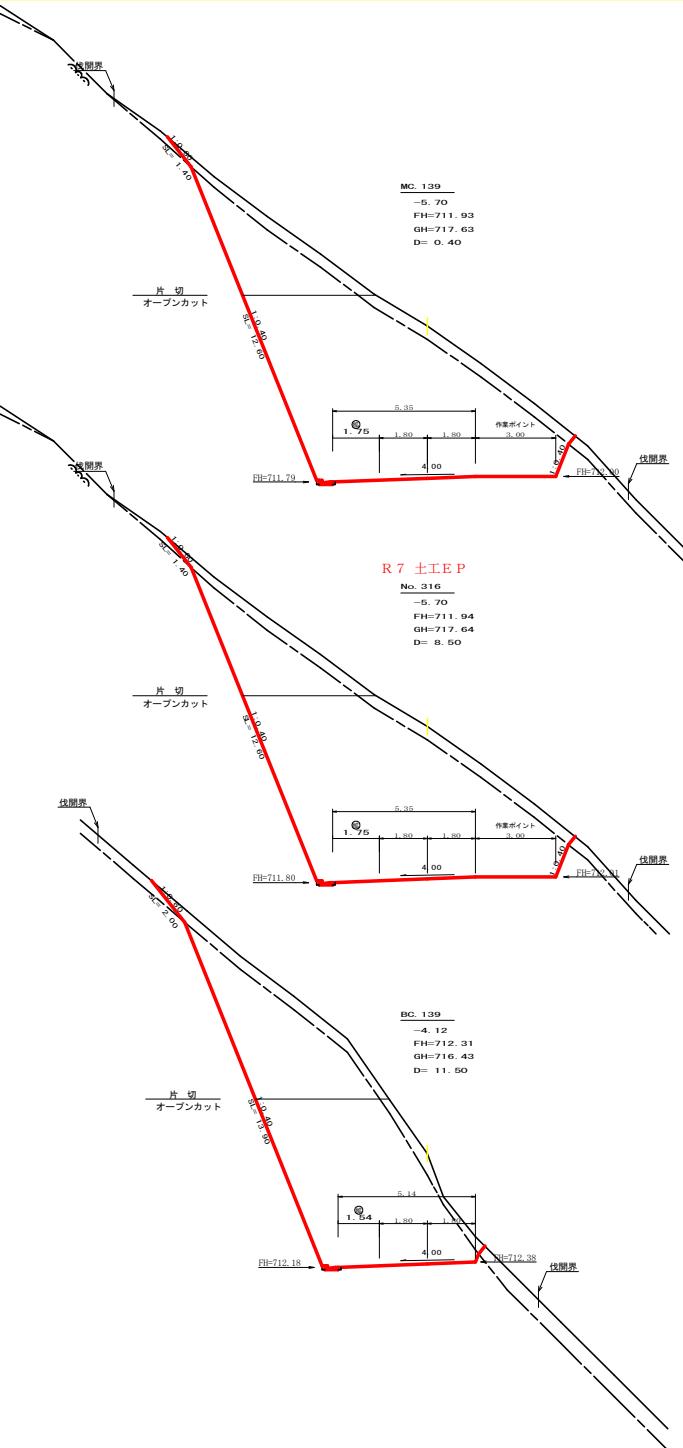


測点 : No. 315 (E P側)		点間距離 0.00 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	5.20 (10.0) 5.20 (10.0)	(10.0)
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	0.80	0.80
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	5.40 (0.00) 0.00	5.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	1.00 6.60 (10.0)	1.00 6.60 (10.0)
埋戻し	理固C 理固C	1.10 0.10	1.10 0.10
法面整形	機械整形 軟岩 1 (A)	3.20 9.30	3.20 9.30
土羽	削取整形 軟岩(比重)	0.40	0.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	0.08 (10.0)	0.08 (10.0)
路床工	コンクリート (t=15cm)		

測点 : No. 315 (B P側)		点間距離 10.00 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	5.20 (10.0) 5.20 (10.0)	(10.0)
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	0.80	0.80
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	5.40 (0.00) 0.00	5.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	1.00 6.60 (10.0)	1.00 6.60 (10.0)
埋戻し	理固C 理固C	1.10 0.10	1.10 0.10
法面整形	機械整形 軟岩 1 (A)	3.20 9.30	3.20 9.30
土羽	削取整形 軟岩(比重)	0.40	0.40
機械	硬質土 軟岩(比重)	0.08 (10.0)	0.08 (10.0)
路床工	コンクリート (t=15cm)		

測点 : +10.0		点間距離 8.90 m	
偏心距離 (切土 m, 盛土 m) (法面左 m, 法面右 m)		R6施工数量 R7施工数量	
名称・種別・細別			
オーブンカット	硬質土 軟岩(比重)	左側 右側 左側 右側	
片切	硬質土 軟岩(比重)	0.00 0.00 (10.0)	(10.0)
路床盛土	硬質土 軟岩(比重)	1.40 2.30 (10.0)	(10.0)
路体盛土	硬質土 軟岩(比重)	1.30 2.30 (10.0)	(10.0)
補強盛土	硬質土 軟岩(比重)	20.50 5.50	15.00
機械	硬質土 軟岩(比重)	3.70 3.70	
埋戻し	理固C 理固C	12.30 (10.0) 12.30 (10.0)	(10.0)
法面整形	機械整形 軟岩 1 (A)	0.40 3.60	0.40 3.60
土羽	削取整形 軟岩(比重)	0.00 0.00	0.00 0.00
機械	硬質土 軟岩(比重)	0.00 (10.0)	0.00 (10.0)
路床工	コンクリート (t=15cm)		

(当初)	
路線名	星越神戸丸線 木頭工区
林地区分	森林基幹道
年度	令和 7 年度
名称	横断面図
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川
縮尺	1/100
審査者	計画者
測点	No.311+0.0~No.315

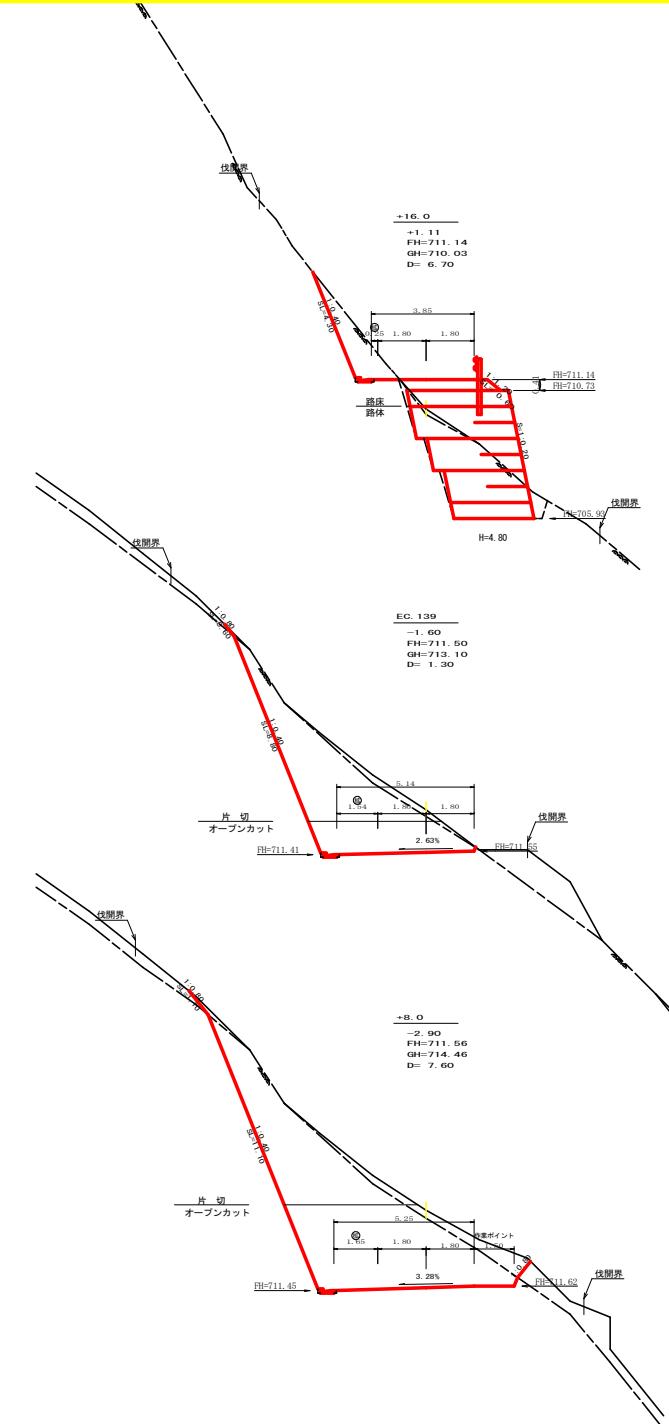


測点	MC139	占間距離	0.40m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	3.80	
カット	軟岩(比率)	52.90 (10:0)	
片切	礫質土	3.30	
	軟岩(比率)	9.80 (10:0)	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 1.40	
		軟岩(A) 12.60	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

測点	No. 316	占間距離	8.50m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	3.80	
カット	軟岩(比率)	52.90 (10:0)	
片切	礫質土	3.30	
	軟岩(比率)	9.80 (10:0)	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 1.40	
		軟岩(A) 12.60	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

測点	BC139	占間距離	11.50m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	2.00	
カット	軟岩(比率)	33.20 (10:0)	
片切	礫質土	4.10	
	軟岩(比率)	17.50 (10:0)	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 2.00	
		軟岩(A) 13.90	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

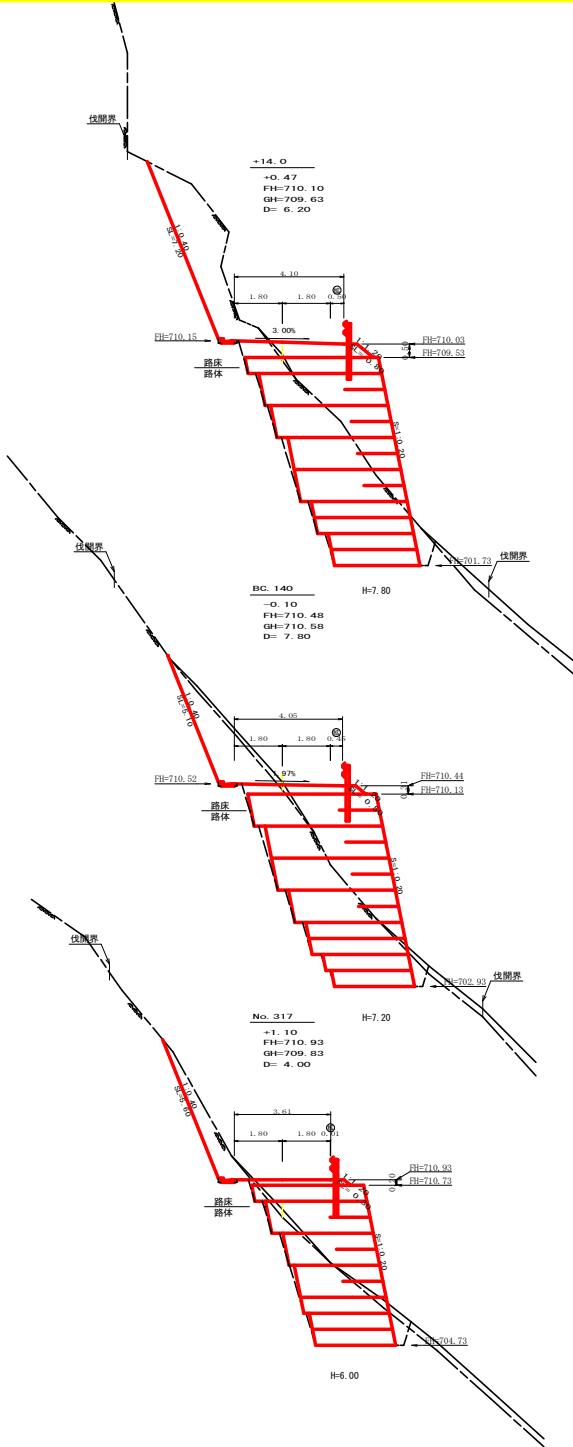
測点	MC139	占間距離	0.40m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	3.80	
カット	軟岩(比率)	52.90 (10:0)	
片切	礫質土	3.30	
	軟岩(比率)	9.80 (10:0)	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 1.40	
		軟岩(A) 12.60	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		



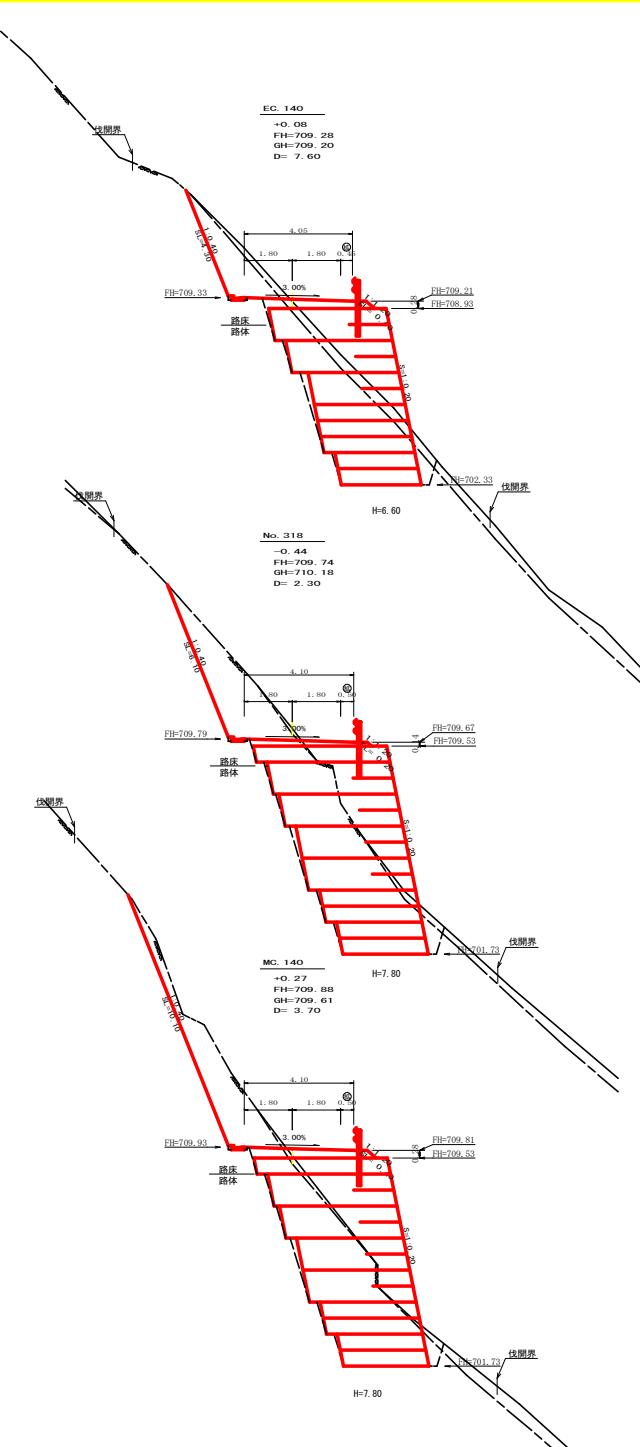
測点	+8.0	占間距離	7.60m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	2.00	
カット	軟岩(比率)	19.70 (10:0)	
片切	礫質土	1.20	
	軟岩(比率)	14.20 (10:0)	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 1.10	
		軟岩(A) 11.10	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

測点	+16.0	占間距離	6.70m
偏心距離	(切土) (切土) 土: m. 盛. 土: m. (法面左: m. 法面右: m.)		
名称・種別	細別	左側	右側
オーブン	礫質土	0.00	
カット	軟岩(比率)	3.20 (10:0)	
片切	礫質土	1.30	
	軟岩(比率)	-	
路床盛土	-		
路体盛土	-		
補強盛土	-		
掘削(床底)	礫質土	0.00	
	軟岩(比率)	0.50	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	礫質土 0.00	
		軟岩(A) 0.00	
土羽	削取整形	礫質土	
		礫質土	
掘削(側溝底)	軟岩(比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)		

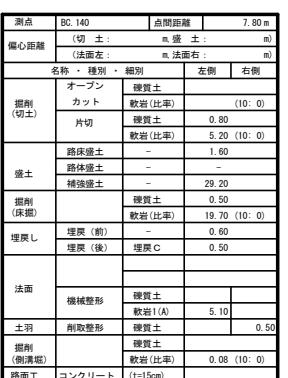
(当初)	路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7里林・秋開足越神戸丸線工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種	2級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 km/h	
名称	森林基幹道	施工主体	徳島県	
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	横断面図	5	箇中 4 番
縮尺	1/100	断面番号	28	- 6
審査者		設計者		
測点	No. 315次BC.139 ~ No. 316+16.0			



測点	+14.0	点間距離	6.20m
偏心距離	(切 土: n. 直 土: m.)		
	(法面左: n. 法面右: m)		
名称・種別・細別	左侧	右侧	
掘削(切土)	オープンカット 片切	硬質土 硬質土 軟岩(比率)	軟岩(比率) (10-0) 0.00 9.20 (10-0)
盛土	路床盛土	-	2.60
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	31.60
掘削(床底)	-	硬質土 軟岩(比率)	0.20 23.20 (10-0)
埋戻し	埋戻(前)	-	0.80
	埋戻(後)	埋戻 C	0.60
法面	機械整形	硬質土 軟岩 1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土 軟岩 1(B)
掘削(側面切)	-	硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート (厚さ 15cm)		0.08 (10-0)



測点	EC 140	点間距離	7.60
偏心距離	(切 土 : m. 備 土 : t.)		
	(法面土 : m. 法面石 : t.)		
名稱・種別・細別	左側	右側	
削削(切土)	オーブン カット 片切	砕質土 軟岩(比率) 砕質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.80 4.00 (10:0)
盛土	路床強土 路体強土 補強強土	- - -	1.30 - 23.90
削削(床掘)		砕質土 軟岩(比率)	2.60 16.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- -	0.90 0.60
法面	機械整形	砕質土 軟岩1(A)	0.40
土羽	削取整形	砕質土	0.
削削(削削底)		砕質土 軟岩(比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		



測点	No. 317	点間距離	4.00 m	
偏心距離	(切 土 : [法面直])	m, 深 土 : [法面直])	m)	
名称	種別	細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープントラス	埋質土		
	カット	軟岩(上部)	(10'-0")	
	片切	埋質土	0.10	
盛土	軟岩(比率)	(3.00)	(10'-0")	
	路床盛土	-	0.80	
	路体盛土	-	-	
掘削 (深溝)	補強盛土	-	20.50	
		埋質土	1.00	
	軟岩(比率)	(11.00)	(10'-0")	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.70	
	埋戻(後)	埋戻 C	0.40	
法面				
	機械整形	埋質土		
		軟岩(A)	5.60	
土羽	削取整形	埋質土		0.30
掘削 (削溝渠)	埋質土			
	軟岩(比率)	(1.00)	(10'-0")	0.08 (10'-0")
計合計	二重計合計	14.47m		

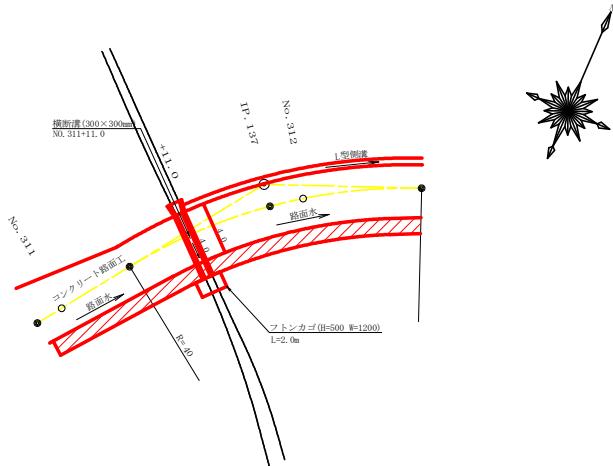


測点	MC.140	占間距離	3.70
偏心距離	(切土: ■ 僅土: ▲) (法面左: ■ 法面右: ▲)		
名称・種別	細別	左側	右側
撤削(切土)	オーブンカット 片切	礫質土 軟岩(比年) 礫質土 軟岩(比年)	
盛土	路床盛土 路堤盛土 強積盛土	- - -	1.50 - 31.60
掘削(削掘)		礫質土 軟岩(比年)	0.80 21.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.70 0.60
法面	機械整形	礫質土 軟岩(1A)	
土羽	削除整形	礫質土	0.
撤削(削溝渠)		礫質土 軟岩(比年)	0.08 (10:0)

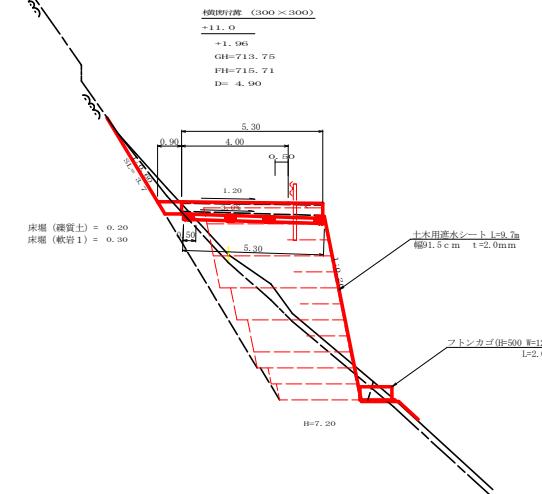
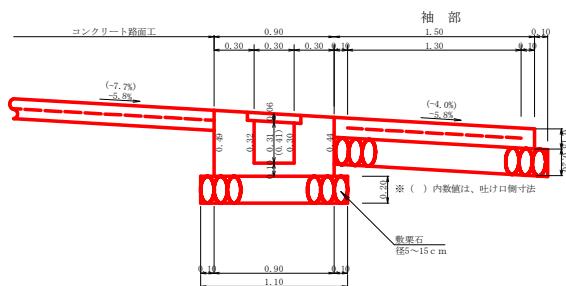
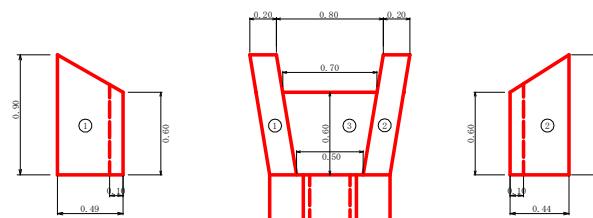
(当初)

路線名	星越神戸丸木工区	事業者	R72林原 星越神戸丸木工区 限公司
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年・度	令和7 年度	施行主体	鹿兒島県
名 称	横断面図	5 菜中	5 番
施行地	鹿兒島県 鹿屋市 鹿賀町 海川		
縮 尺	1/100	平面番号	2 8 - 7
審査者		設計者	
測 定	No.317 ~ No.318(次EC: 140)		

平面見取り図 (1/200)



横断見取り図 (1/100)

横断溝 (グレーチング 300×300) 受台断面図
SC: 1/20垂口工展開図
(SC: 1/20)

設点 No.311+11.0		
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55	4.00 m
受台	コンクリート 柱 Φ500×300×360×530	1.75 m ³
	敷石 (φ5~15cm) 1.10×3.30	5.83 m ²
	基面整正 1.10×0.50	0.55 m ²
補部	コンクリート 柱 Φ400×300×360×530	0.92 m ³
	溶接金網 (6×150×150) 1.30×3.80	4.94 m ²
	敷石 (φ5~15cm) 1.60×4.00	6.40 m ²
吐口	フトン築 (2.00×1.20×0.50)	2.00 m
	土木用遮水シート 幅91.5cm t=2.0mm	9.70 m

総括表 (コンクリート・型枠) 受台・袖部・吐口

コンクリート : 1.75+0.92+0.18=2.85 m ³
型枠 : 1.092+0.6+1.4=12.92 m ²

垂口工数量計算

コンクリート
 ① 1/2(0.90+0.60) × 0.49 × 0.20 = 0.07
 ② 1/2(0.90+0.60) × 0.44 × 0.20 = 0.07
 ③ 1/2(0.70+0.50) × 0.60 × 0.10 = 0.07
 計 0.18 m³

型枠

① 1/2(0.90+0.60) × 0.49 × 2 = 0.74
 ② 1/2(0.90+0.60) × 0.44 × 2 = 0.66

計 1.40 m²

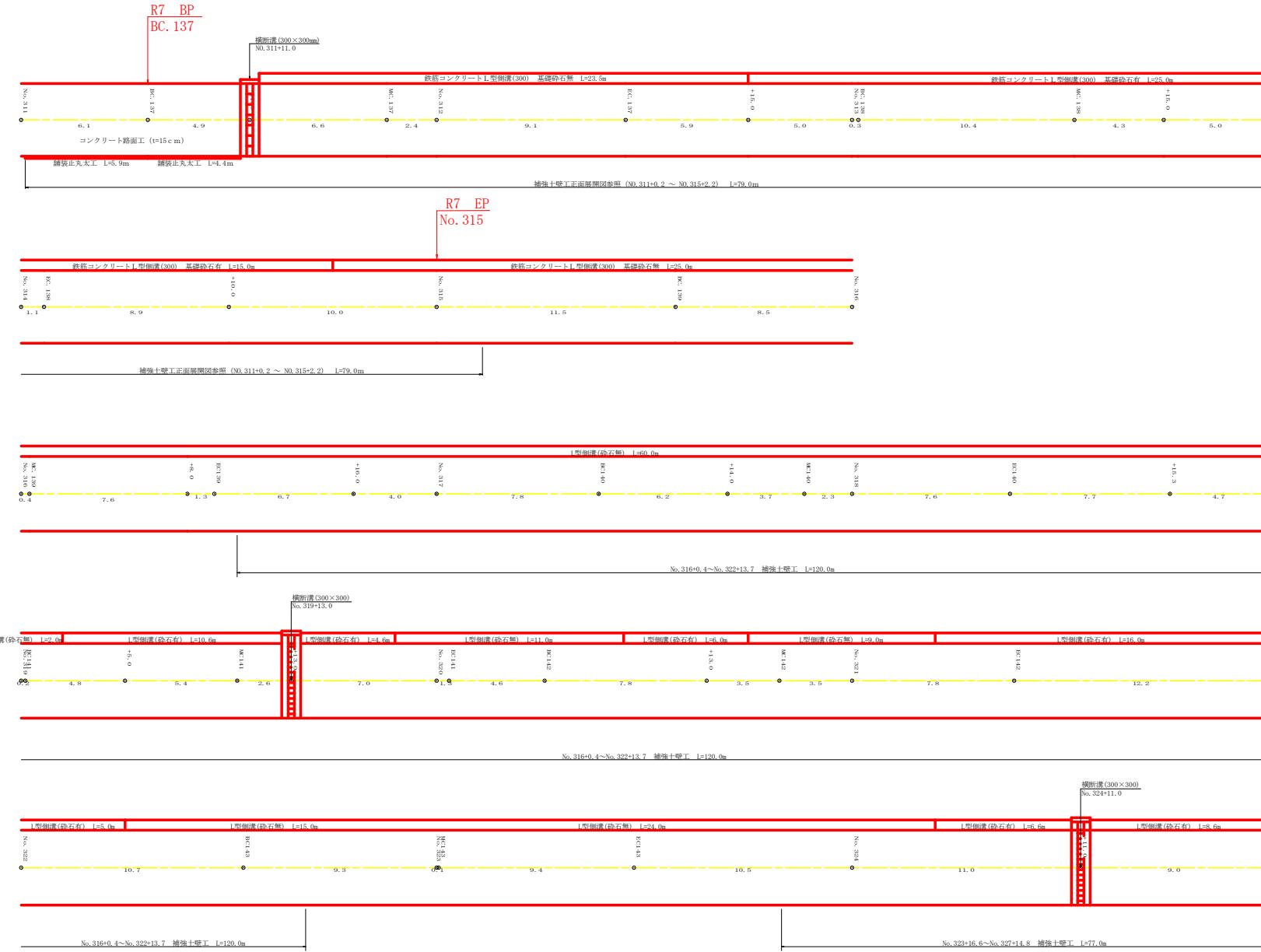
床掘 (繊質土)

1/2(1.20+0.90) × 0.20 = 0.21 m³
 床掘 (軟岩1)

1/2(1.20+0.90) × 0.30 = 0.32 m³

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7里林、秋開星越神戸丸線木頭工区 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	構造面図	1 施工中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	28 - 8
審査者		設計者	
測点	No.311+11.0		

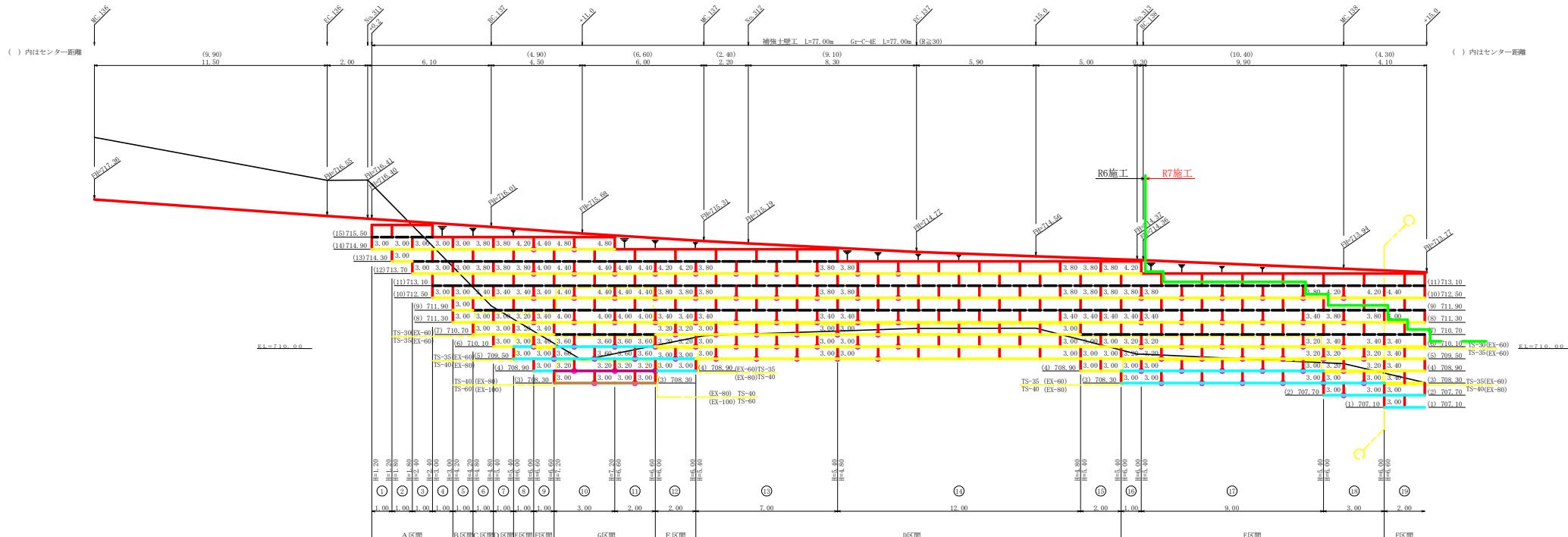


(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7 里林、秋開星越神戸丸線木頭 整備工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 2級 設計速度 20km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面	1 節中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	28 - 9
審査者		設計者	
測 点	No. 311 ~ No. 325		

正面展開図

縮尺 1:100

NO. 311+0.2 ~ NO. 315+0.2 (1/2)



曲線区間問詰部敷設例

曲線問題区間(1)

BC. 137~EC. 137

曲線間詰区間(2)

BC. 138~BC. 138



凡例		
繩種形状	種別	限界強度 (kg/m)
—	補強材	壁面強化材 15 (24.7)
—		TS-20 (EX-40) 19 (24.7)
—		TS-30 (EX-60) 28 (37.1)
—		TS-35 (EX-60) 34 (37.1)
—		TS-40 (EX-80) 42 (48.1)
—		TS-50 (EX-100) 51 (61.8)
—		TS-60 (EX-100) 60 (61.8)
—		TS-80 (EX-150) 84 (93.6)
—		補強材区分線
—		排水材

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
水持地盤の許容支持力	3.00 KN/m ²
載荷重 (q)	10.0 KN/m ²

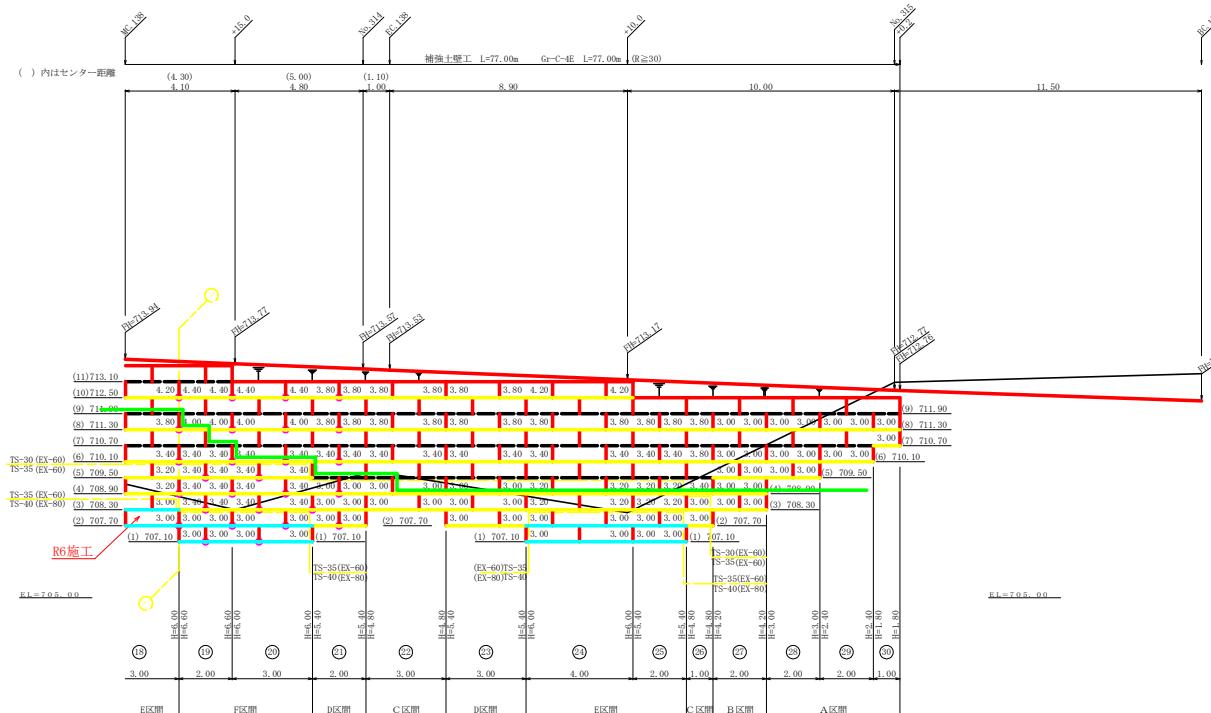
(当初)

路線名	星越神戸丸綫 木頭工区	事業名	長良川林業・植樹工事 郡賀町・開拓工事		
林道区分	森林幹線道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h		
年 度	令和 7 年度	施工主体	鹿 島 県		
名 称	補強土壁工事(面開削面開削)	工事番号	2	業中	1 番
施行地	鹿 島 県 郡賀町 郡賀町 海川				
縮 尺	1/100	図面番号	2 8	—	1 0
審 查者		設 計 者			
測 点	NO.311+0.2 ~ NO.315+2.2 (1/2)				

正面展開図

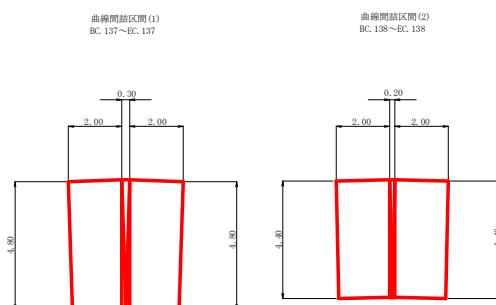
縮尺 1:100

NO. 311+0.2 ~ NO. 315+0.2 (2/2)



曲線区間問題部數設例

曲線間詰区間(2)



例

凡 例			
線種形状	種 别	界限强度 (KN)	
—	補強材	壁面強化材	15 (24.7)
—		TS-20 (EX-40)	19 (24.7)
—		TS-30 (EX-60)	28 (37.1)
—		TS-35 (EX-60)	34 (37.1)
—		TS-40 (EX-80)	42 (48.1)
—		TS-50 (EX-100)	51 (61.8)
—		TS-60 (EX-100)	60 (61.8)
—		TS-80 (EX-150)	84 (93.6)
—		補強材区分線	
—		排水材	
○	間筋部予想箇所		

補強土壁工数量集計表

材料集計表			
項目	形状寸法	数量	単位
補強材	壁面強化材	309.00	m ²
	TS-50 (EX-60)	1285.80	m ²
	TS-35 (EX-60)		
	TS-40 (EX-80)	294.00	m ²
	TS-56 (EX-100)	31.00	m ²
	TS-69 (EX-100)		
	TS-80 (EX-150)		m ²
壁面材	鋼製斜柱0.6 m × 1.0 ~ 2.0 m	394.20	m ²
袖強材別ピッヂ	φ=13mm	1984.00	本
基面整正		231.00	m ²
排水材		0.00	m ²
防護施設	Gt-C-E4 (R<30)	0.00	m
	Gt-C-E4 (R≥30)	77.00	m
	合計	77.00	m

※ 問詰部数量は入れてません

※ 間結部数量は入れてません

R6 施工数量

材 料 集 計 表			
項 目	形 状・寸 法	数 量	單
補 強 材	壁面強化材	184.50	m ²
	TS-30 (EX-60)		
	TS-35 (EX-60)	964.00	m ²
	TS-40 (EX-80)	204.00	m ²
	TS-50 (EX-100)		
	TS-60 (EX-100)	31.00	m ²
壁 面 材	TS-80 (EX-150)		m ²
	鋼製側柱0.6m 宽1.0~2.0m	289.80	m ²
補強材固定ラン	φ=13mm	1458.00	本
基面整正		216.00	m ²
排水 材		0.00	m ²
防護地盤	Gr-C~4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C~4E (R≥30)	6.00	m
	合 計	6.00	m

R7 施工数量

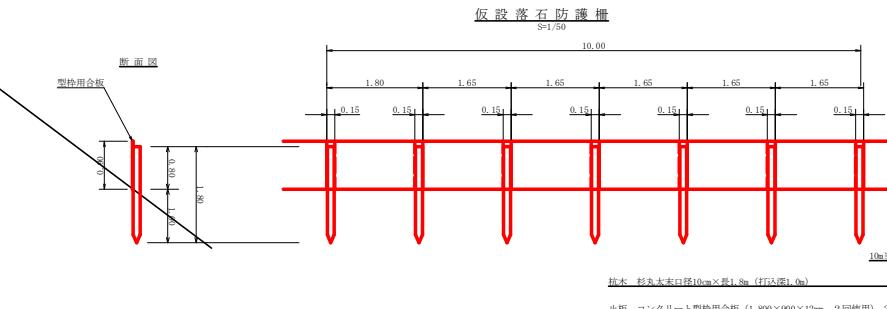
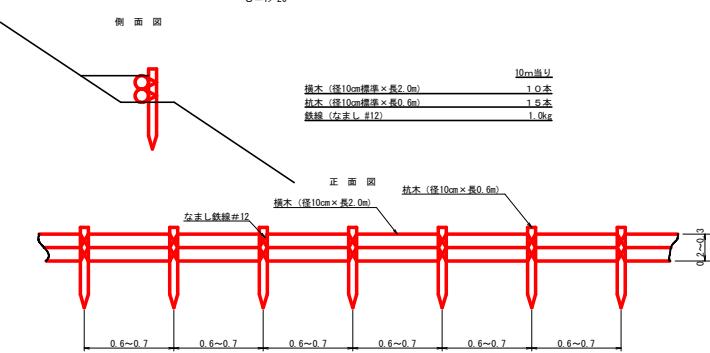
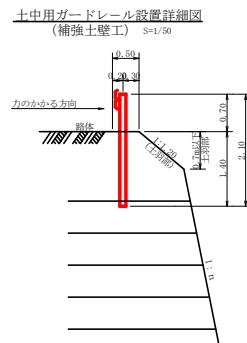
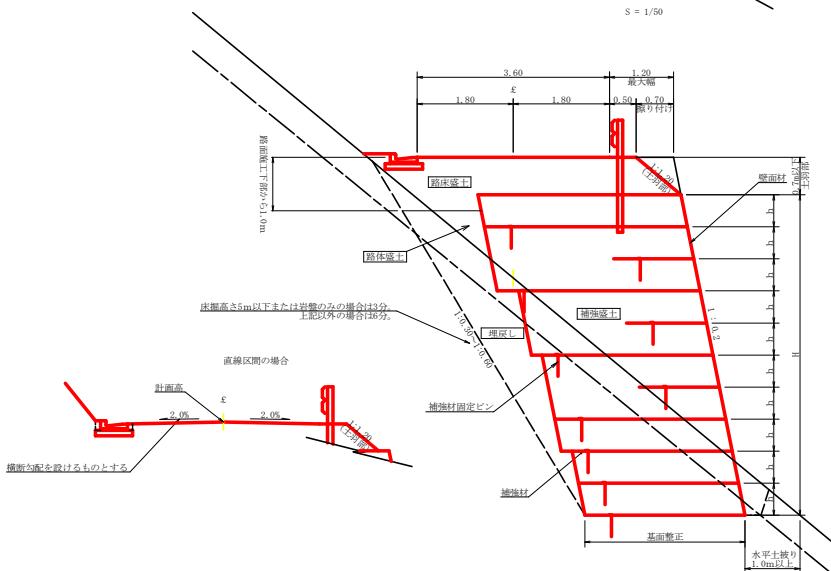
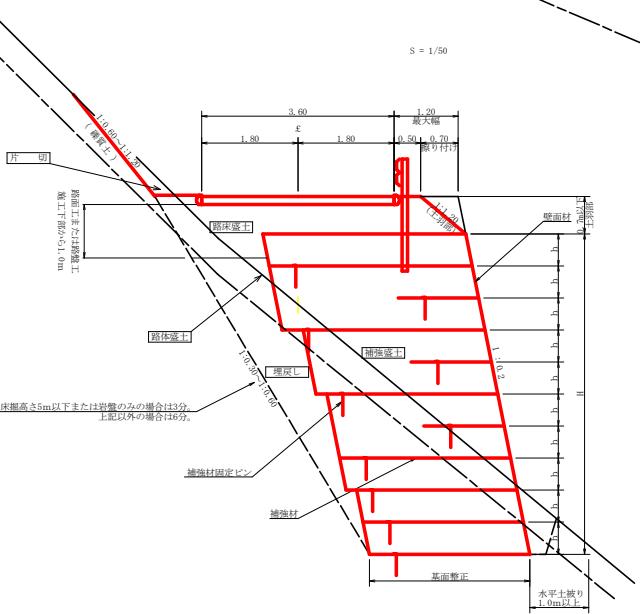
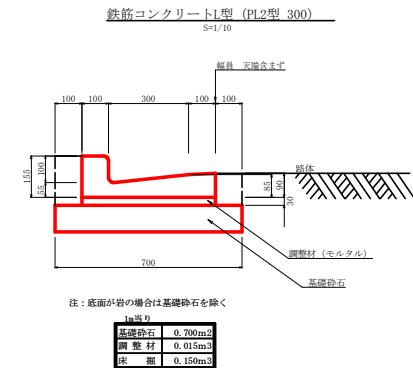
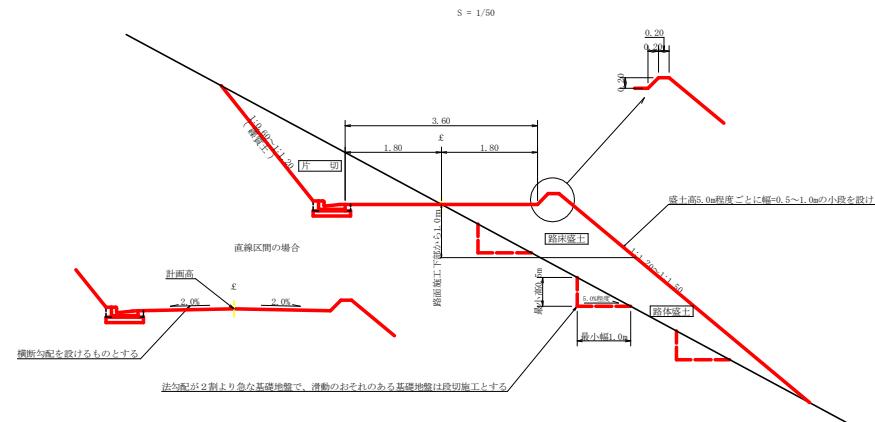
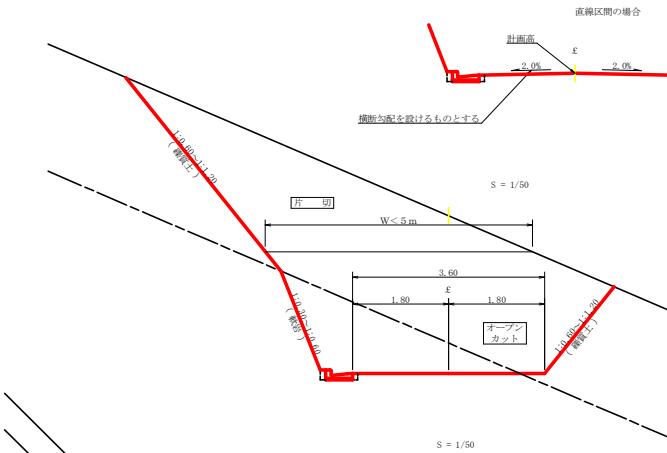
材料集計表			
項目	形状寸法	数量	単位
補強材	壁面強化材	124.50	m ²
	TS-30 (EX-60)	321.80	m ²
	TS-35 (EX-60)		
	TS-40 (EX-80)		m ²
	TS-50 (EX-100)		m ²
	TS-60 (EX-100)		
	TS-80 (EX-150)		m ²
壁面材	鋼製斜H-6m W=1.0~2.0s	104.40	m ²
補強材固定ビン	φ=13mm	526.00	本
基面整正		15.00	m ²
排水材		0.60	m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C-4E (R≥30)	71.00	m
	合計	71.00	m

* 問詰部数量は入れてません。

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m = 2
支持地盤の許容支持力	3000 KN/m ²
載荷重 (q)	10.0 KN/m ²

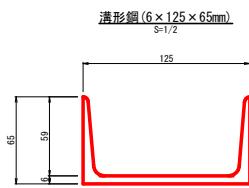
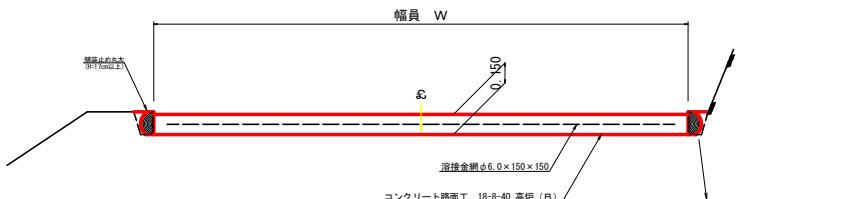
※ 問詰部数量は入れてません

(当初)		事業名	R7都杯 施設是越神戸丸塚木頭 開拓工事	
路線名	星越神戸丸塚 木頭工区	級別区分	2種2級	設計速度 20 km/h
林道区分	森林基幹道	施行主体	徳島県	
年 令	和令 7 年度			
名 称	袖浦土工正面展開路面	2 集中	2	番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮 尺	1/100	面圖番号	2 8	- 1 1
審 查 者		設 計 者		
測 点	N0.311+0.2 ~ N0.315+2.2 (2/2)			

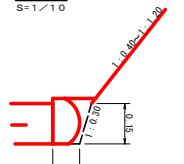


〔当初〕		林業用地の開拓工事		
路線名	起終点	事業名	R7里原林業用地の開拓工事 苗代町開拓工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2構造	設計速度 2.0 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名 称	定規囲面	2 番中	1 番	
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮 尺	图示	囲面番号	2 8 - 1 2	
審査者		設計者		
測 点				

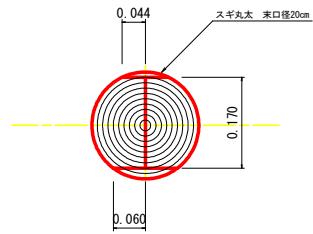
コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/20



拡大図
S=1/10

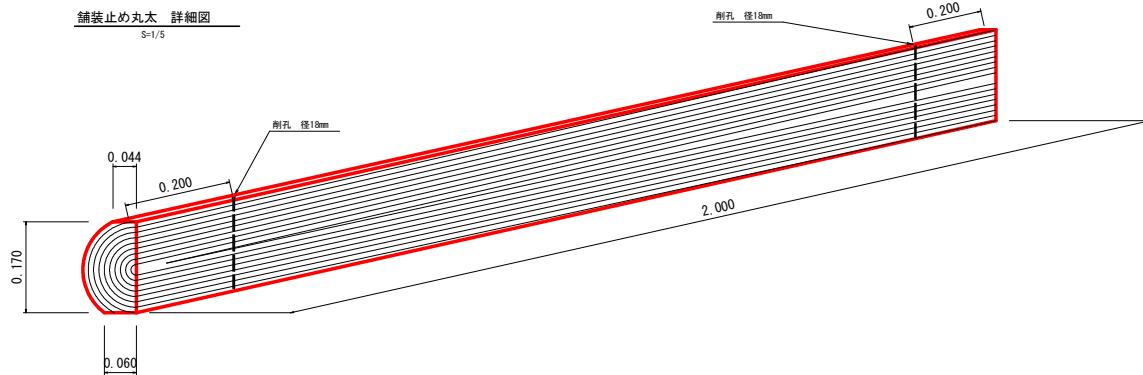


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5

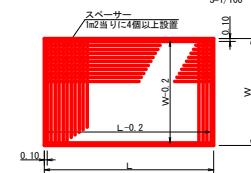


※寸法は標準値であり実寸誤差あり

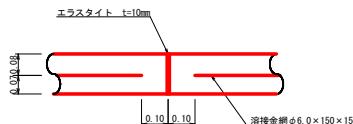
舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



溶接金網(φ6.0×150×150)配置図
S=1/100

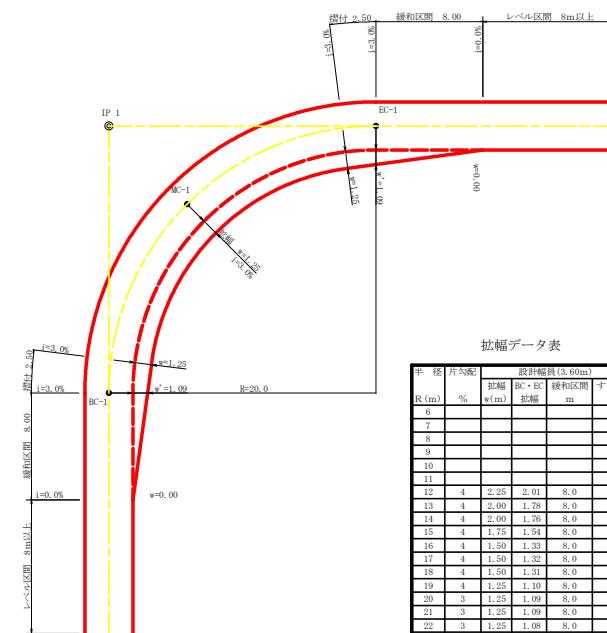


伸縮目材配管図
S=1/10



注:スペーサーは、1m²に4個以上設置
目的地は、5~10mに1箇所施工

平面図
S=1/200



拡幅データ表

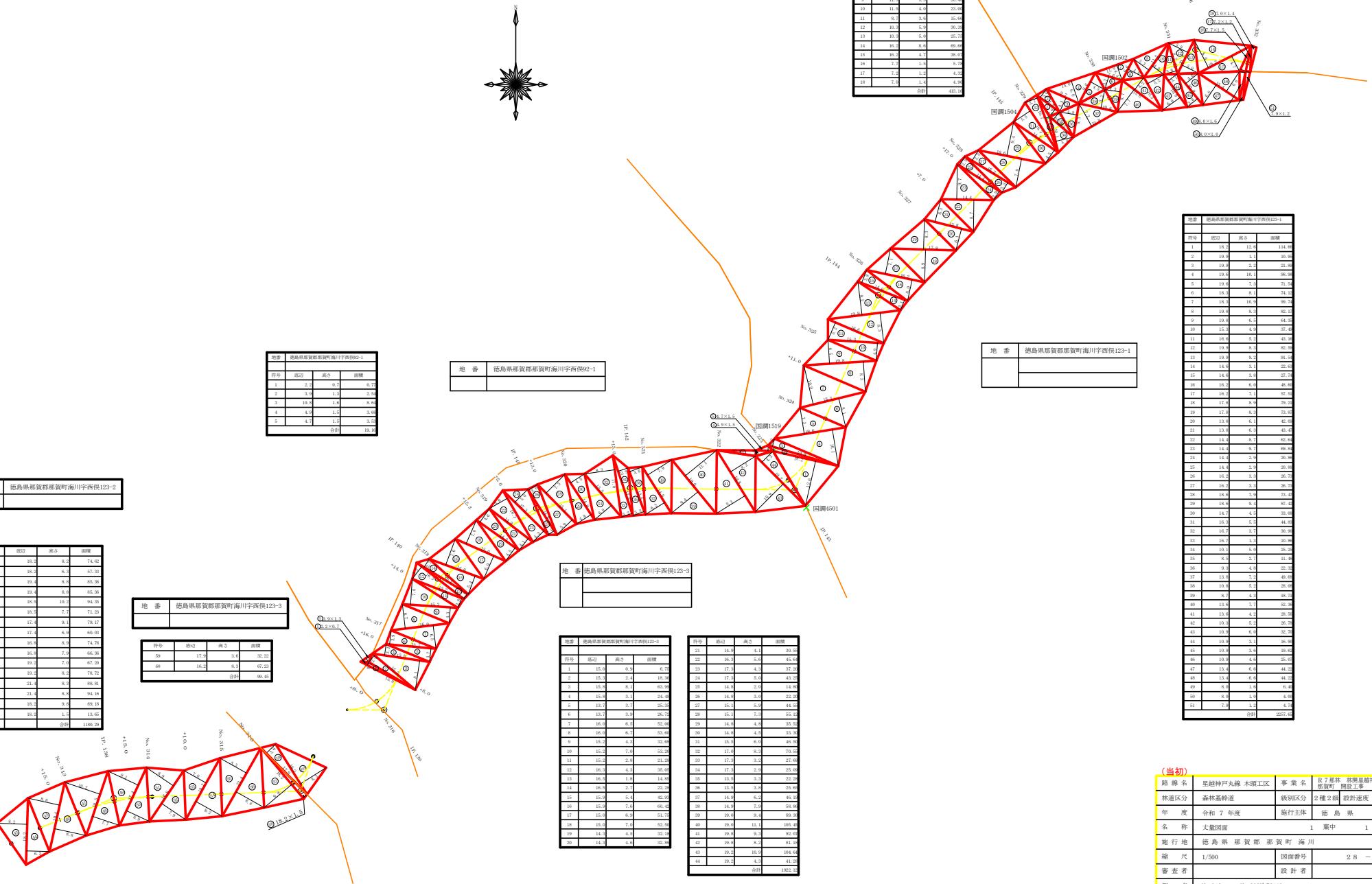
半径 R (m)	内勾配 %	設計幅員 (3.60m)		
		拡幅 BC・EC	緑地勾配	すりつけ
5	4	1.25	2.01	8.0 2.5
6	4	1.25	1.96	8.0 2.5
7	4	1.25	1.91	8.0 2.5
8	4	1.25	1.86	8.0 2.5
9	4	1.25	1.81	8.0 2.5
10	4	1.25	1.76	8.0 2.5
11	4	1.25	1.71	8.0 2.5
12	4	1.25	2.01	8.0 2.5
13	4	1.25	1.78	8.0 2.5
14	4	1.25	1.76	8.0 2.5
15	4	1.25	1.54	8.0 2.5
16	4	1.25	1.50	8.0 2.5
17	4	1.25	1.32	8.0 2.5
18	4	1.25	1.31	8.0 2.5
19	4	1.25	1.10	8.0 2.5
20	3	1.25	1.09	8.0 2.5
21	3	1.25	1.09	8.0 2.5
22	3	1.25	1.08	8.0 2.5
23	3	1.25	1.08	8.0 2.5
24	3	1.25	1.07	8.0 2.5
25	3	1.00	0.87	8.0 2.5
26	3	1.00	0.87	8.0 2.5
27	3	1.00	0.96	8.0 2.5
28	3	1.00	0.96	8.0 2.5
29	3	1.00	0.96	8.0 2.5
30	3	0.75	0.66	8.0 2.5
31	3	0.75	0.65	8.0 2.5
32	3	0.75	0.65	8.0 2.5
33	3	0.75	0.65	8.0 2.5
34	3	0.75	0.65	8.0 2.5
35	3	0.50	0.45	8.0 2.5
36	3	0.50	0.45	8.0 2.5
37	3	0.50	0.45	8.0 2.5
38	3	0.50	0.45	8.0 2.5
39	3	0.50	0.44	8.0 2.5
40	2	0.50	0.44	8.0 2.5
41	2	0.50	0.44	8.0 2.5
42	2	0.50	0.44	8.0 2.5
43	2	0.50	0.44	8.0 2.5
44	2	0.50	0.44	8.0 2.5
45	2	0.25	0.24	8.0 2.5
46	2	0.25	0.24	8.0 2.5
47	2	0.25	0.24	8.0 2.5
48	2	0.25	0.24	8.0 2.5
49	2	0.25	0.24	8.0 2.5

項目	種別・寸法	標準数量表	
		1.0m当たり	数量
スギ丸太φ200mm (170kg/コ)	高さ 1.7m×奥行き 2.0m		5.0本
	バーか皮むき、両端から20cmの位置に穴開けφ21mm		
アンカー	D16 L=350~800mm程度	1.0	0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所	

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

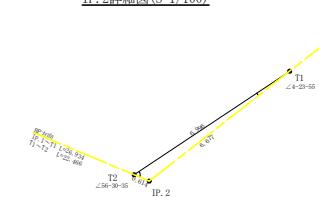
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7里林 秋開星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	定規平面	2箇所	2番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	箇所	
縮尺	1:50	図面番号	28 - 13
審査者	設計者	監査者	
測点			





IP. 2 詳細図 (S=1/100)



曲線表
IP. D/A I.A. R. T.L. S.S. C.L. C/2. 片側勾配. 墓. 隅. IP-B.
1. 244+21 42+00 50.0 31.00 0.00 56.20 0.00 0.00 40.00
2. 119+06 42+00 20.0 11.00 0.20 21.20 10.00 3.00 1.25 50.00
3. 796+14 42+00 50.0 11.70 1.34 22.80 11.40 0.00 0.00 33.00
4. 211+27 42+00 50.0 14.10 1.94 27.40 13.70 0.00 0.00 41.00
5. 151+37 151+37 33.0 8.30 1.04 16.40 8.20 3.00 0.75 22.00

R 7 路面工施工延長 (L=71.6m)

No. 0 ~ BC. 2

徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-2

徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-5

コンクリート路面工 (t=15cm)
No. 0 ~ No. 9+15.5 L=195.00m

R 7 法面保護工施工延長35.0m

BP No. 8 ~ No. 9+15.0 EP

徳島県那賀郡那賀町海川字ナツキリ92-1

徳島県那賀郡那賀町海川字西俣120・121・122

橋脚工 (グレーチング) 400×400
点検 No. 1+14.6

L=37.00m (R>30)

橋脚工 (グレーチング) 400×400
点検 No. 307+12.0

橋脚工 (400×400mm)
No. 307+12.0

BM GH=717.523
杉根板天

BM GH=712.406
杉根板天

BM GH=727.178
杉根板天

BM GH=730.294
杉根板天

コンクリート路面工 (t=15cm)

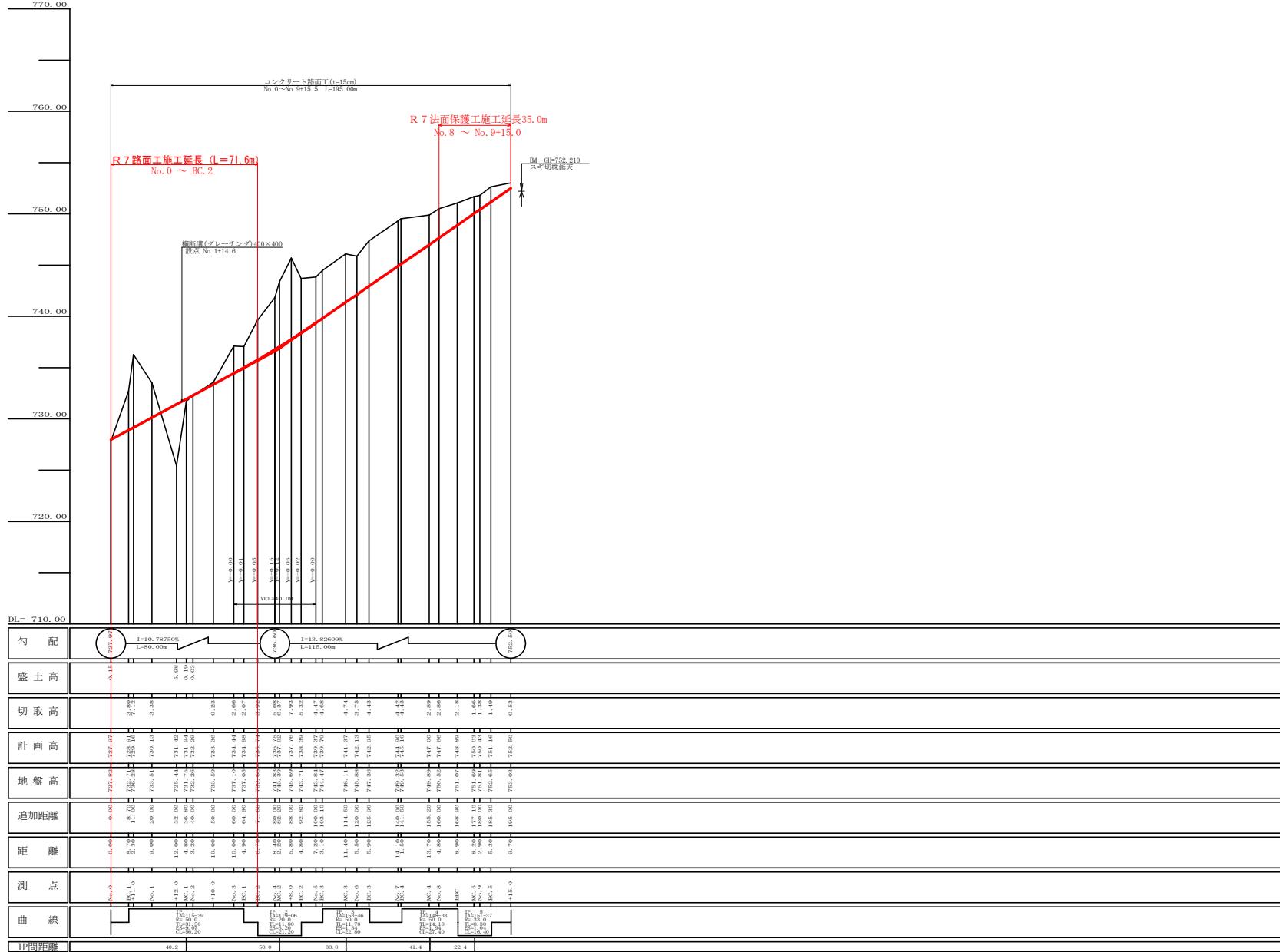
(No. 302次BC. 133 ~ No. 311+11.0) L=184.0m

凡例

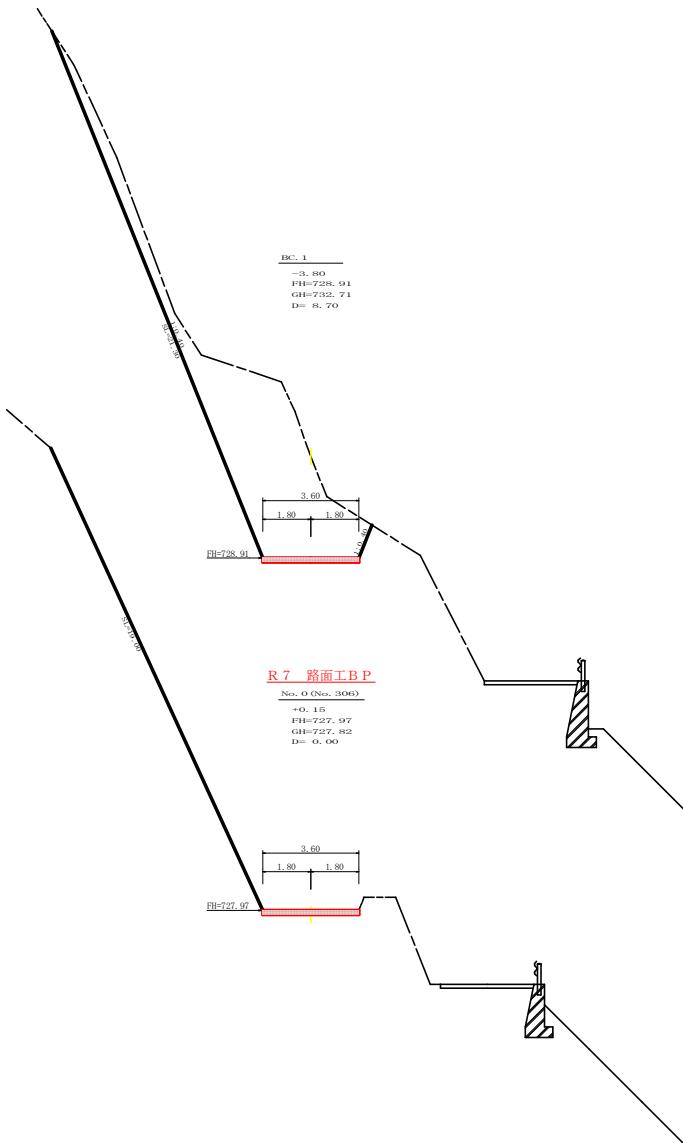
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 里林 秋開星越神戸丸線木頭 整備工事
林道区分	作業道	級別区分	2種 2級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名 称	平面図面	1 番中	1 番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/500	図面番号	28 - 15
審査者		設計者	
測 点	No. 0 ~ No. 9+15.0		



(当期)		業者名		施工場所	
路線名	起終地点	事業名	別級区分	種別	設計速度
林道区分	作業道		2種類	設計速度	20km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	鹿児島県		
名 称	鏡浦西面	1 葉中	1 番		
施工地	鹿児島県 那賀郡 斎賀町 海川				
縮 尺	H1/1000 V1/200	面図番号	2 8 - 1 6		
審査者		設計者			
注 確	No.0 ~ No.9+15.0				



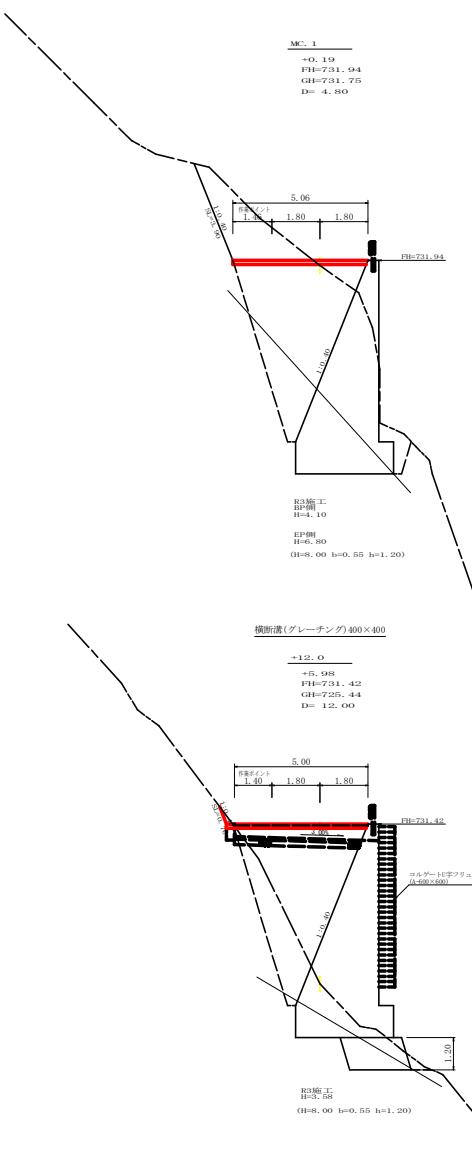
測点		BC. 1	点間距離	8.70 m
偏心距離		(切 土 : n. 盛 土 : m)	(法面左 : n. 法面右 : m)	
名称・種別・細別				
	左側		右側	
掘削(切土)				
オープ	雑質土			
カット	軟岩(比率)	0.50 (10: 0)		
片切	雑質土			
	軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土				
路体盛土				
補強盛土				
掘削(床掘)				
機械整形				
埋戻し				
埋戻(前)				
埋戻(後)	埋戻C			
法面				
機械整形				
土羽				
削取整形				
掘削(側溝掘)				
軟岩(比率)	(10: 0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

測点		No. 1	点間距離	9.00 m
偏心距離		(切 土 : n. 盛 土 : m)	(法面左 : n. 法面右 : m)	
名称・種別・細別				
	左側		右側	
掘削(切土)				
オープ	雑質土			
カット	軟岩(比率)	0.50 (10: 0)		
片切	雑質土			
	軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土				
路体盛土				
補強盛土				
掘削(床掘)				
機械整形				
埋戻し				
埋戻(前)				
埋戻(後)	埋戻C			
法面				
機械整形				
土羽				
削取整形				
掘削(側溝掘)				
軟岩(比率)	(10: 0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

測点		No. 0	点間距離	0.00 m
偏心距離		(切 土 : n. 盛 土 : m)	(法面左 : n. 法面右 : m)	
名称・種別・細別				
	左側		右側	
掘削(切土)				
オープ	雑質土			
カット	軟岩(比率)	0.50 (10: 0)		
片切	雑質土			
	軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土				
路体盛土				
補強盛土				
掘削(床掘)				
機械整形				
埋戻し				
埋戻(前)				
埋戻(後)	埋戻C			
法面				
機械整形				
土羽				
削取整形				
掘削(側溝掘)				
軟岩(比率)	(10: 0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

測点		+11.0	点間距離	2.30 m
偏心距離		(切 土 : n. 盛 土 : m)	(法面左 : n. 法面右 : m)	
名称・種別・細別				
	左側		右側	
掘削(切土)				
オープ	雑質土			
カット	軟岩(比率)	0.50 (10: 0)		
片切	雑質土			
	軟岩(比率)	(10: 0)		
盛土				
路体盛土				
補強盛土				
掘削(床掘)				
機械整形				
埋戻し				
埋戻(前)				
埋戻(後)	埋戻C			
法面				
機械整形				
土羽				
削取整形				
掘削(側溝掘)				
軟岩(比率)	(10: 0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		

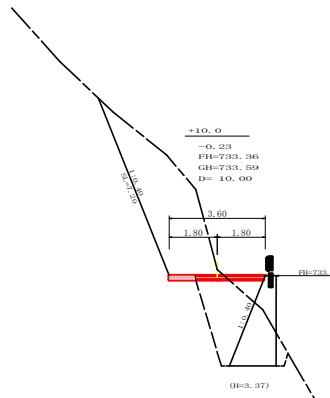
(当初)	路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 里林 秋開星越神戸丸線木頭工区
林道区分	作業道		級別区分	2種2級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度		施工主体	徳島県
名 称	横断面圖		6 箇所	1 番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮 尺	1/100	図面番号	28 - 17	
審 查 者		設計者		
測 点	No. 0 ~ No. 1			



測点 MC. 1 点間距離 4.80 m

偏心距離 (切土: m. 盛土: m) (法面左: m. 法面右: m)

名称・種別	細別	左側	右側
掘削(切土)	オープン	雑質土	
	カット	軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	片切	雑質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
掘削(未削)	路体盛土	-	0.90
	補強盛土	-	
掘削(未削)	雑質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	1.20
	埋戻(後)	埋戻C	16.60
法面	法面保護工		
	機械整形	雑質土	
土羽	削取整形	雑質土	
	機械整形	雑質土	
掘削(側溝渠)		軟岩(比率)	(10: 0)
	路面工	コンクリート	(t=15cm)



+10.0 点間距離 10.00 m

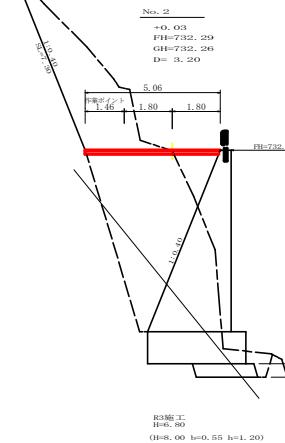
偏心距離 (切土: m. 盛土: m) (法面左: m. 法面右: m)

名称・種別	細別	左側	右側
掘削(切土)	オープン	雑質土	
	カット	軟岩(比率)	(10: 0)
盛土	片切	雑質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
掘削(未削)	路体盛土	-	0.60
	補強盛土	-	
掘削(未削)	雑質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.40
	埋戻(後)	埋戻C	4.00
法面	法面保護工		
	機械整形	雑質土	
土羽	削取整形	雑質土	
	機械整形	雑質土	
掘削(側溝渠)		軟岩(比率)	(10: 0)
	路面工	コンクリート	(t=15cm)

+12.0 点間距離 12.00 m

偏心距離 (切土: m. 盛土: m) (法面左: m. 法面右: m)

名称・種別	細別	左側	右側
掘削(切土)	オープン	雑質土	
	カット	軟岩(比率)	0.00 (10: 0)
盛土	片切	雑質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
掘削(未削)	路体盛土	-	12.50
	補強盛土	-	
掘削(未削)	雑質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	5.40
法面	法面保護工		
	機械整形	雑質土	
土羽	削取整形	雑質土	
	機械整形	雑質土	
掘削(側溝渠)		軟岩(比率)	(10: 0)
	路面工	コンクリート	(t=15cm)



No. 2 点間距離 3.20 m

偏心距離 (切土: m. 盛土: m) (法面左: m. 法面右: m)

名称・種別	細別	左側	右側
掘削(切土)	オープン	雑質土	
	カット	軟岩(比率)	0.00 (10: 0)
盛土	片切	雑質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
掘削(未削)	路体盛土	-	1.60
	補強盛土	-	
掘削(未削)	雑質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	15.90
法面	法面保護工		
	機械整形	雑質土	
土羽	削取整形	雑質土	
	機械整形	雑質土	
掘削(側溝渠)		軟岩(比率)	(10: 0)
	路面工	コンクリート	(t=15cm)

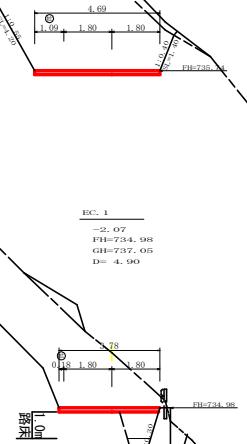
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7里林 秋開星越神戸丸線木頭工区
林道区分	作業道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	箇数	6箇中 2番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	面積	
縮尺	1/100	図面番号	28 - 18
審査者		設計者	
測点	No. 1+12.0 ~ No. 2+10.0		

R 7 路面工 E.P.

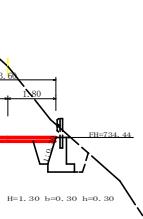
BC. 2
-2. 00
FH=735. 74
GH=739. 66
D= 6. 70

測点	BC. 2	点間距離	6. 70 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟質土 軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)	4. 20	1. 40
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4. 69	



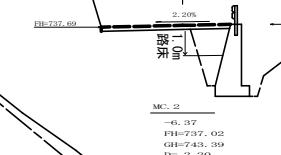
No. 3
-2. 66
FH=734. 44
GH=737. 10
D= 10. 00

測点	No. 3	点間距離	10. 00 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3. 60	



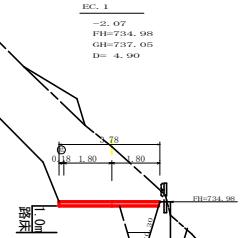
+89. 0
-7. 99
FH=737. 76
GH=745. 69
D= 5. 80

測点	+8, 0	点間距離	5. 80 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟質土 軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		

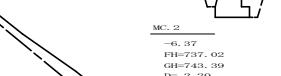


測点	EC. 1	点間距離	4. 90 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=5cm)	3. 78	

測点	EC. 1	点間距離	4. 90 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=5cm)	3. 78	



測点	MC. 2	点間距離	2. 20 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		



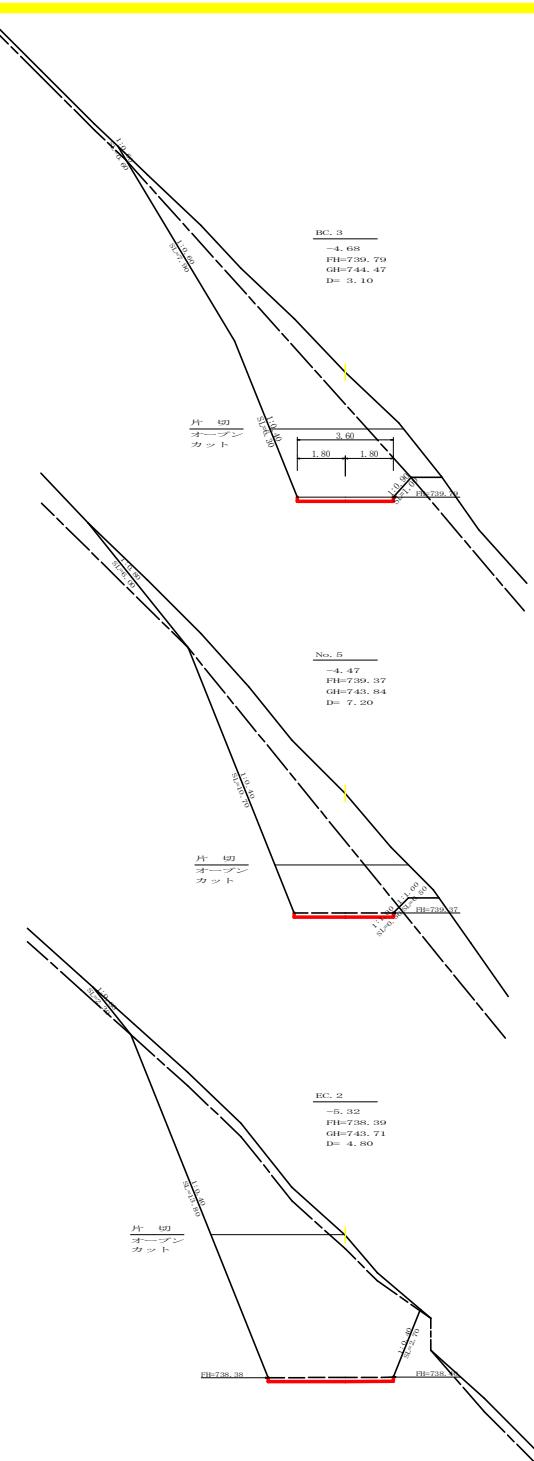
測点	MC. 2	点間距離	2. 20 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		

測点	No. 4	点間距離	8. 40 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		

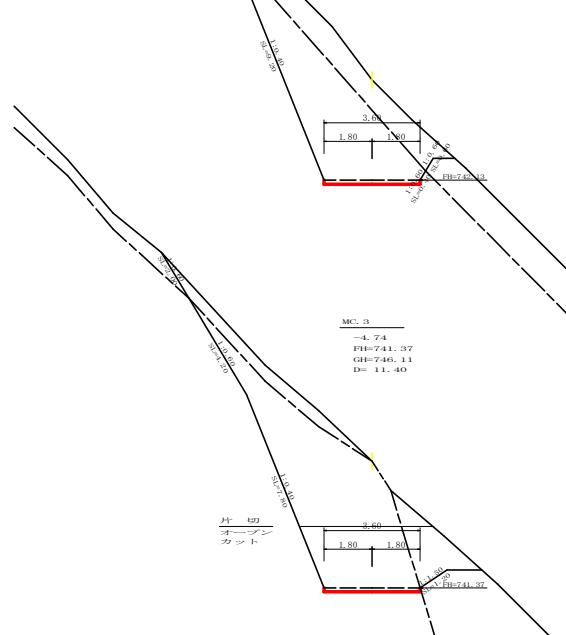
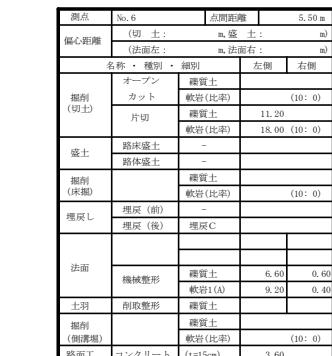
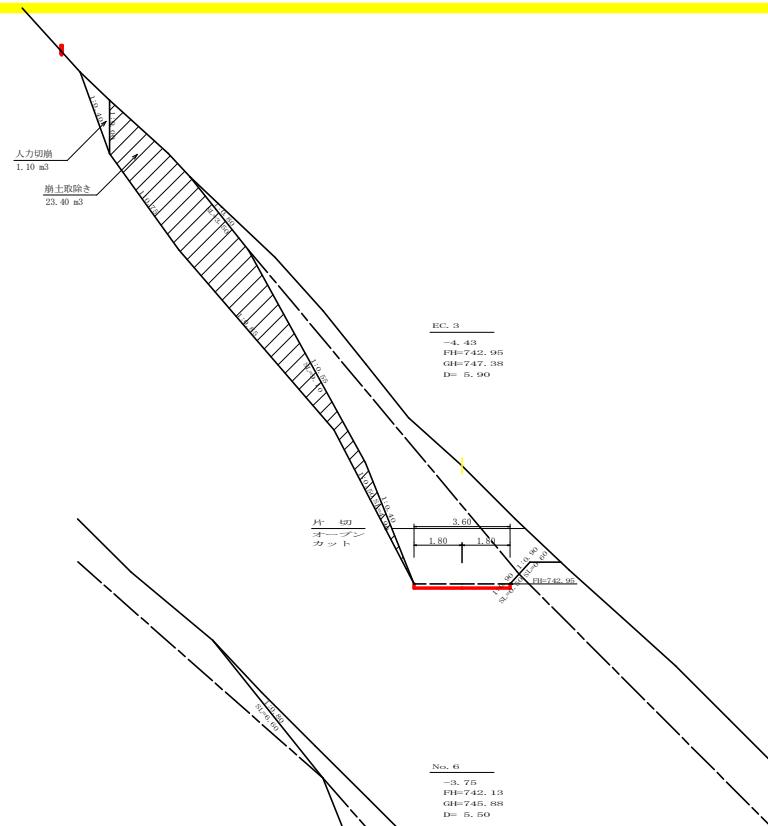
測点	No. 4	点間距離	8. 40 m
偏心距離	(切 土 : m 盛 土 : m) (法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープントラス カット 軟岩(比率) (10: 0)	左側	右側
盛土	路床盛土 路体盛土		
掘削(休掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)		
法面	機械整形 軟岩(A)		
土羽	削取整形 軟質土		
掘削(側溝掘)	軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm)		

(当初)

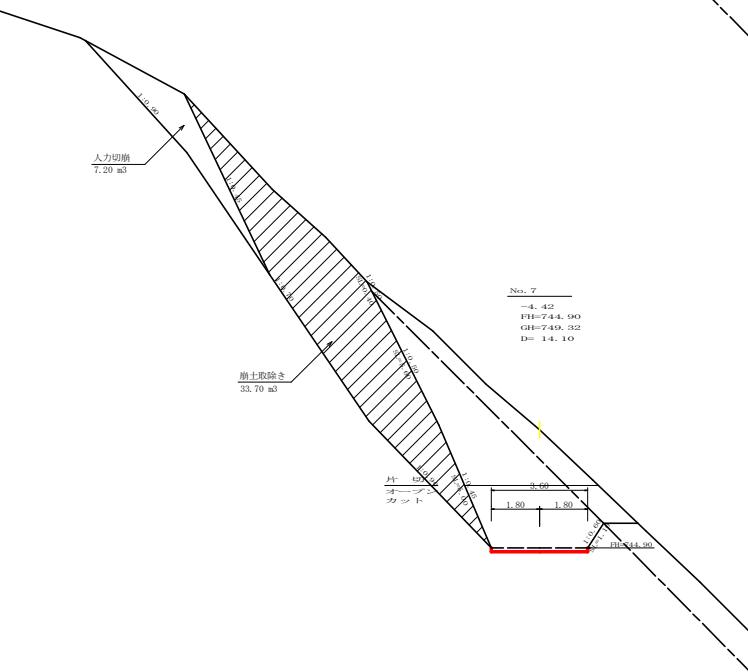
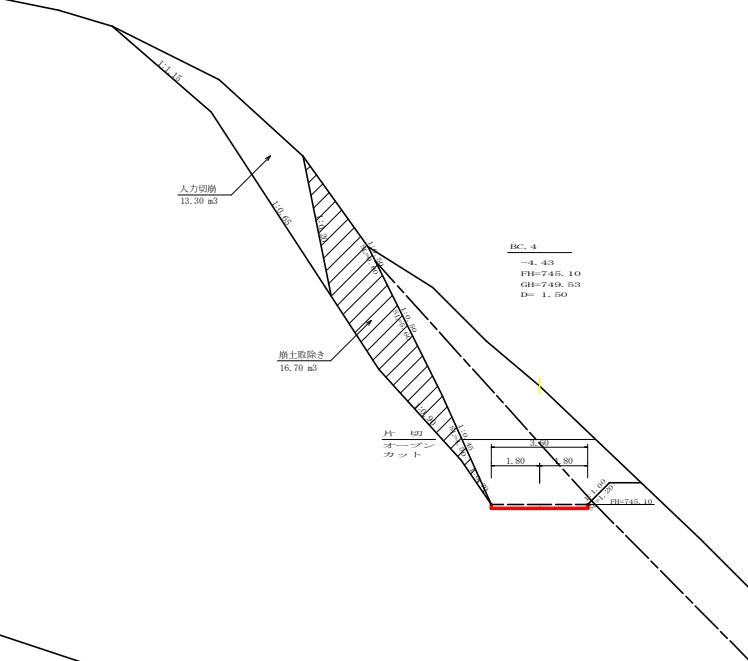
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 里林、秋開尾越神戸丸線木頭工区
林道区分	作業道	級別区分	2 枚 2 枚
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	6	箇中 3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	面番号	
縮尺	1/100	設計者	28 - 19
審査者		監査者	
測点	No. 3 ~ No. 4+8. 0		



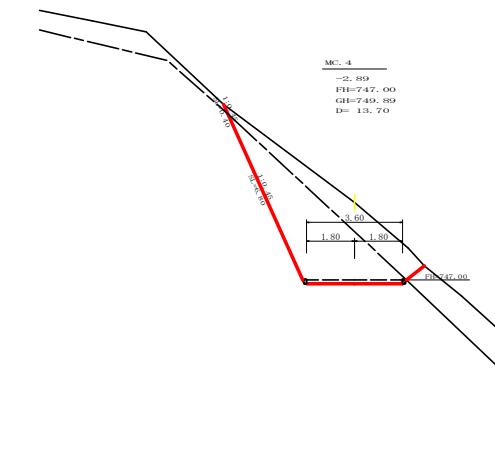
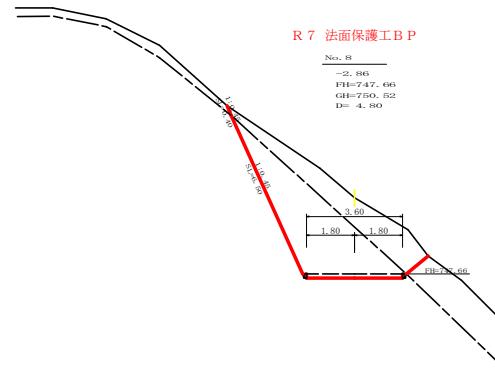
測点		EC-3	点間距離	3.10 m
偏心距離		(切土: 基土: m) (法面左: 法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側	
オーブン (切土)	砕質土	2.70		
	軟岩(比率)	10.60 (10: 0)		
カット (切土)	砕質土	9.40		
	軟岩(比率)	15.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削 (床掘)	砕質土			
	軟岩(比率)	(10: 0)		
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	砕質土	0.60 0.00	
		軟岩(A)	14.20 1.00	
土羽	削取整形	砕質土		
	掘削 (側溝場)	砕質土		
掘削 (側溝場)	軟岩(比率)	(10: 0)		
	路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



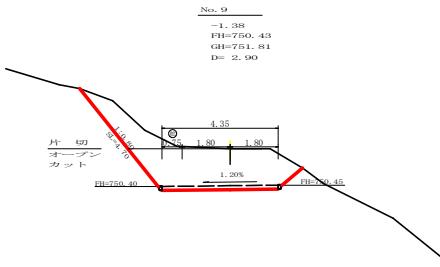
(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R-7里林、秋開尾越神戸丸線木頭工区	
林道区分	作業道	級別区分	2種2級	設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県	
名称	横断面図	箇	6 箇中 4 番	
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮尺	1/100	図面番号	28 - 20	
審査者		設計者		
測点	No. 4+12.8 (EC-2) ~ No. 6+5.9 (EC-3)			



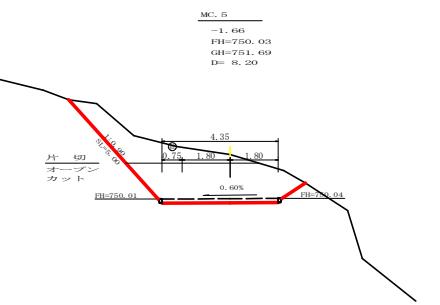
測点	BC-4	点間距離	1.50 m
偏心距離	(切土: m. 盛土: m) (法面左: m. 法面右: m)		
名称・種別	左側 右側		
掘削(切土)	オーブン 線質土 4.20 カット 軟岩(比率) 8.60 (10: 0) 片切 線質土 10.80 軟岩(比率) 9.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土 - 路体盛土 -		
掘削(床盤)	線質土 軟岩(比率) (10: 0)		
埋戻し	埋戻(前) - 埋戻(後) 埋戻C		
法面	機械整形 線質土 0.60 1.20 軟岩(1A) 10.10 0.00		
土羽	削取整形 線質土		
掘削(側削地)	線質土 軟岩(比率) (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60		



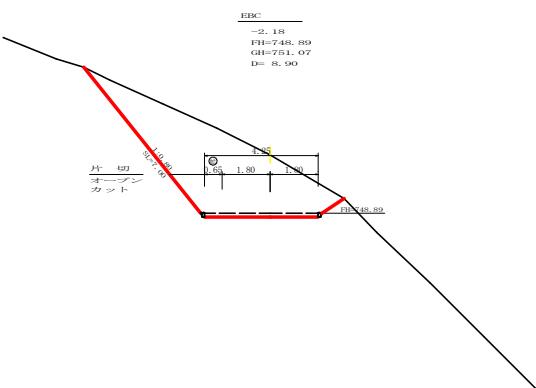
(当初)					
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 里林 秋開尾越神戸丸線木頭 開設工事		
林道区分	作業道	級別区分	2種 2級	設計速度	20 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県		
名称	横断面図	箇所	6	箇中	5 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川				
縮尺	1/100	図面番号	2 8 - 2 1		
審査者		設計者			
測点	No. 7 ~ No. 8				



測点	No. 9	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切土 : m 盛土 : m 法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
オーブン	礫質土	8.30	
カット	軟岩(比率)	(10: 0)	
片切	礫質土	2.50	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
盛土	-		
路床盛土	-		
掘削(未確)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
機械整形	礫質土	4.70	
	軟岩(A)		
土羽	削取整形	礫質土	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
掘削(削溝堤)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート(t=15cm)	4.35	



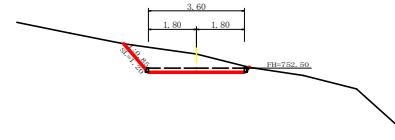
測点	MC. 5	点間距離	8.20 m
偏心距離	(切土 : m 盛土 : m 法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
オーブン	礫質土	8.10	
カット	軟岩(比率)	(10: 0)	
片切	礫質土	4.60	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	
路体盛土	-		
掘削(未確)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
機械整形	礫質土	5.00	
	軟岩(A)		
土羽	削取整形	礫質土	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
掘削(削溝堤)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート(t=15cm)	4.35	



測点	EBC	点間距離	8.90 m
偏心距離	(切土 : m 盛土 : m 法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
オーブン	礫質土	8.40	
カット	軟岩(比率)	(10: 0)	
片切	礫質土	10.60	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	
路体盛土	-		
掘削(未確)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
機械整形	礫質土	7.00	
	軟岩(A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
掘削(削溝堤)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート(t=15cm)	4.25	

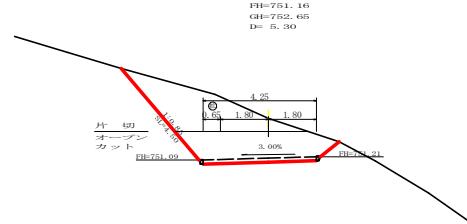
R 7 法面保護工E P

+15.0
-0.50
FH=752.50
GH=753.03
D= 9.70



測点	+15.0	点間距離	9.70 m
偏心距離	(切土 : m 盛土 : m 法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
オーブン	礫質土	0.00	
カット	軟岩(比率)	(10: 0)	
片切	礫質土	2.70	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	
路体盛土	-		
掘削(未確)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
機械整形	礫質土	1.20	
	軟岩(A)		
土羽	削取整形	礫質土	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
掘削(削溝堤)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート(t=15cm)	3.60	

測点	EC. 5	点間距離	5.30 m
偏心距離	(切土 : m 盛土 : m 法面左 : m 法面右 : m)		
名称・種別・細別			
オーブン	礫質土	6.00	
カット	軟岩(比率)	(10: 0)	
片切	礫質土	6.50	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
盛土	路床盛土	-	
路体盛土	-		
掘削(未確)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
機械整形	礫質土	4.50	
	軟岩(A)		
土羽	削取整形	礫質土	
	軟岩(比率)	(10: 0)	
掘削(削溝堤)	礫質土		
	軟岩(比率)	(10: 0)	
路面工	コンクリート(t=15cm)	4.25	



(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 里林・秋開延長神戸丸線木頭工区
林道区分	作業道	級別区分	2種 2級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	箇	6 箇中 6 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	面番号	
縮尺	1/100	設計者	28 - 22
審査者		監査者	
測点	No. 8次EBC ~ No. 9+15.0		

区間1 面積計算表					
番号	0m	20m	30m	20m	面積
1	3.60	3.60	3.60	3.60	14.56
2	3.60	3.75	3.75	3.40	15.05
3	3.60	3.75	3.75	3.40	4.4
4	3.60	3.75	3.75	3.20	3.9
5	3.60	3.75	3.75	3.20	3.41
6	3.60	3.75	3.75	3.10	3.4
7	3.60	3.75	3.75	3.10	4.18
8	3.60	3.75	3.75	3.00	3.0
9	3.60	3.75	3.75	3.00	4.18
10	3.60	3.75	3.75	2.10	3.0
11	3.60	3.75	3.75	2.10	4.18
12	3.60	3.75	3.75	2.10	3.0
13	3.60	4.40	3.75	2.10	4.77
14	3.60	4.40	3.75	2.05	4.0
15	3.60	4.40	3.75	2.05	4.77
16	3.60	4.40	3.75	2.05	4.0
17	3.60	4.40	3.75	1.15	5.09
18	3.60	4.40	3.75	1.15	11.0
19	3.60	4.40	3.75	1.15	5.0
20	3.60	4.40	3.75	1.15	5.0
					118
					118

区間1					
No. 0	~	No. 1+12.0			
コンクリート路面工		115.59 m ²			
溶接金網		110.40 m ²	(挖除合計	-0.19 m ²)	
目地材		2.92 m ²			
舗装止め丸太		0.00 m			
均し基礎型枠		0.00 m ²			
目地材 及び 溶接金網挖除面積 計算表					
左側延長		32.60 m (挖除 -3.26 m ²)			
右側延長		30.60 m (挖除 -3.06 m ²)			
目地材	控除幅 (20 cm)	番号	控除幅 (10 cm)	目地材	
3.60	3.40	1	3.40	3.60	
3.60	3.40	2	4.85	5.05	
3.60	3.40	3			
10.80	10.20	合計	8.25	8.65	
1.62	-2.04	面積	-0.83	1.30	

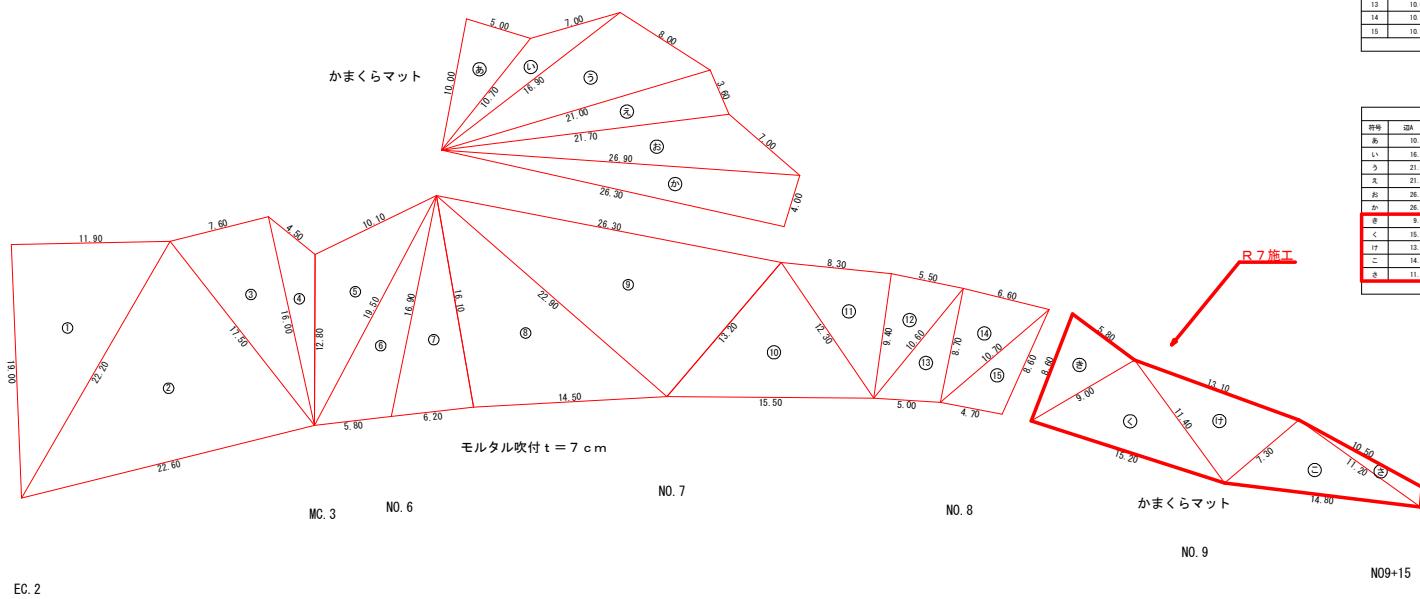
横断面(グレーチング) 400×400
No. 1+12.0

R 7 コンクリート路面工 284.1m²

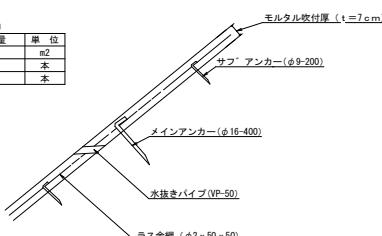


コンクリート路面工数量集計表					
コンクリート路面工		溶接金網		目地材	
770.13 m ²		714.10 m ²		14.70 m ²	
89.90 m		89.90 m		0.00 m ²	
令和 7 年度		施工実行		島 島 県	
年 度		面積展開図面		1 番	
施工地		海川		1 番	
縮 尺		1/200		図面番号	
審 查 者		設計者		28 - 23	
測 点		No. 0 ~ No. 9+15.0		321.16	

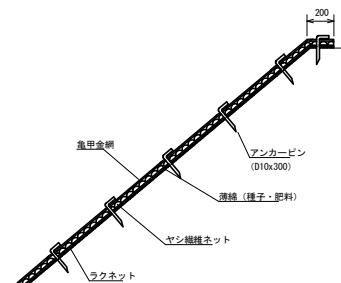
法面保護工予想図



モルタル吹付け工(t=7cm) 使用材料 100m ² 当り			
名 称	規 格	数 量	单 位
ラス金網	φ2mm 50×50	140	m ²
メインアンカー	φ16mm L=400mm	30	本
サブアンカー	φ9mm L=200mm	150	本



植生マット工（かまくらマット）標準施工図



モルタル吹付 t = 7 cm 1011.1 m²

植生マット工
かまくらマット 419.9 m²

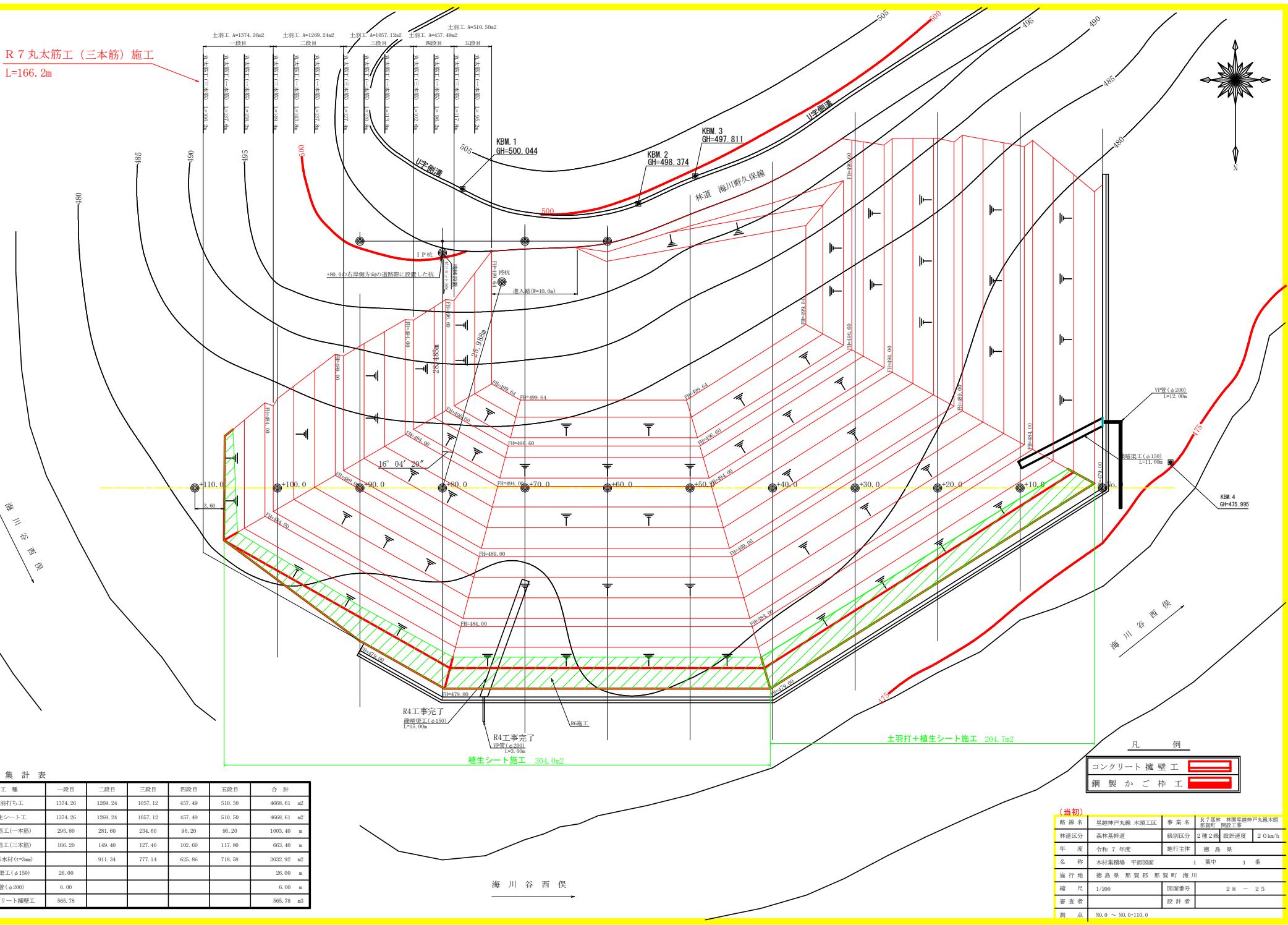
植生マット工（かまくらマット）材料表 100m ² 当り			
名 称	規 格	数 量	单 位
植 生 マ ッ ツ かまくらマット		120	m ²
アンカービン	D10mm L=300mm	501	本

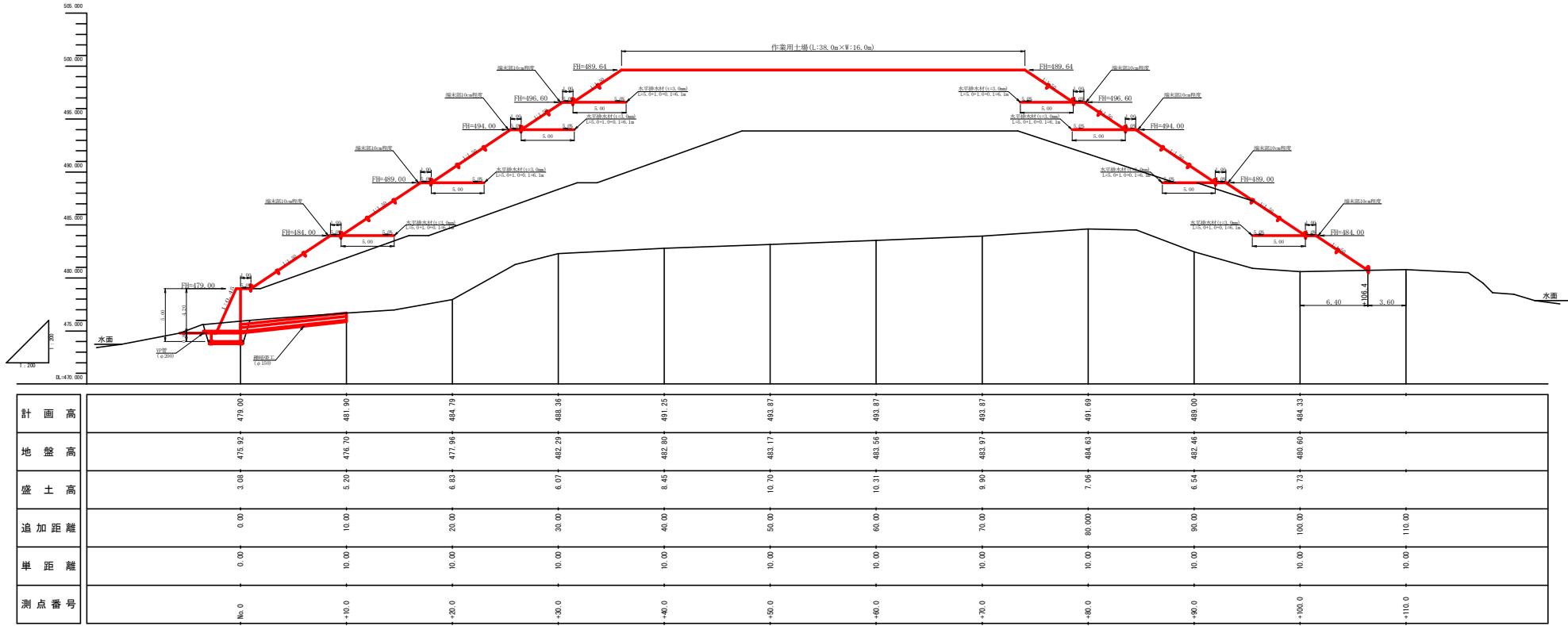
(当初)

路 線 名	星越神戸丸線 木頭工区	業 名	R 7 里林、秋開星越神戸丸線木頭工区
林道区分	作業道	級別区分	2種 2級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施 行 主 体	徳島県
名 称	法面保護工開削図面	1 葦中 1 番	
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/200	図面番号	28 - 24
審 查 者		設 計 者	
測 点	No. 8 ~ No. 9+15.0		

R7丸太筋工(三本筋)施工

L=166.2m





(当初)	
路線名	星越神戸丸線 木頭工区
林道区分	森林基幹道
年 度	令和 7 年度
名 称	木材集積場 剖断面圖
施 行 地	鹿島県 那賀郡 那賀町 海川
縮 尺	1/200
審査者	設計者
測 点	No. 0 ~ No. 0+110.0

