



曲 線 表										
IP	DA	LA	R	TL	RS	CL	CL/2	片割配	BC	BP.D
1	244-23	112-39	55.0	31.50	9.07	56.20	28.10	0.00	0.00	40.20
2	119-00	119-00	25.0	11.80	3.20	21.20	10.60	3.00	1.20	50.00
3	306-14	153-45	55.0	11.70	1.34	22.80	11.40	0.00	0.00	38.80
4	211-22	148-25	55.0	14.10	1.04	27.40	13.70	0.00	0.00	41.40
5	151-27	151-27	35.0	8.30	1.04	16.40	8.20	0.00	0.70	22.40

法面保護施工範囲No. 8 ~ No. 9+15.0

R 7 路面工施工延長 (L=71.6m)
No. 0 ~ No. 3+11.6 (BC. 2)

R 7 完成延長73.9m (コンクリート路面工4.9m)
No. 311+6.1 (BC. 137) ~ No. 315

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字ツクリ92-1

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保122-1

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-5

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-2

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-5

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保120・121・122

IP. 145復元詳細図
SC:1/500

擁壁工 (300×300)

擁壁工 (300×300)
No. 324+11.0

擁壁工 (300×300)
No. 319+13.0

擁壁工 (300×300)
No. 317+17.80

擁壁工 (300×300)
No. 312+10.6

擁壁工 (300×300)
No. 307+12.0

擁壁工 (300×300)
No. 307+12.0

IP. 140復元詳細図
SC:1/500

凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7基幹 林道星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 薬中	1 番
施行地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮 尺	1/500	図面番号	2 8 - 1
審 査 者		設計者	
商 点	No. 305 ~ No. 330		

曲 線 表										
IP	DA	LA	R	TL	RS	CL	CL/2	片割配	BC	BP.D
134	430-54	130-54	25.0	11.40	2.48	21.40	10.70	0.00	1.00	45.40
135	243-44	116-36	25.0	12.40	3.55	22.50	11.10	0.00	1.20	58.10
136	116-41	116-41	18.0	11.10	3.15	19.80	9.90	0.00	1.50	53.60
137	212-53	147-37	45.0	11.80	1.71	23.00	11.50	0.00	0.00	31.00
138	199-53	160-29	60.0	10.50	0.91	20.40	10.40	0.00	0.00	33.60
139	112-41	112-11	15.0	8.10	0.97	17.50	8.75	0.00	1.20	51.00
140	212-39	147-41	35.0	10.10	1.44	19.80	9.90	0.00	0.00	35.70
141	202-36	156-44	50.0	10.20	1.05	20.80	10.20	0.00	0.00	35.00
142	192-37	167-40	100.0	11.30	0.64	22.80	11.30	0.00	0.00	26.20
143	112-29	112-29	15.0	10.70	3.24	18.80	9.40	0.00	1.50	44.80
144	201-34	158-26	60.0	11.40	1.00	22.40	11.30	0.00	0.00	37.80
145	196-30	163-20	80.0	11.20	0.70	22.40	11.20	0.00	0.00	28.40
146	203-30	130-26	40.0	10.00	3.03	20.40	10.20	0.00	0.00	31.00
147	112-29	112-29	15.0	10.70	3.24	18.80	9.40	0.00	1.50	44.80
148	201-34	158-26	60.0	11.40	1.00	22.40	11.30	0.00	0.00	37.80
149	196-30	163-20	80.0	11.20	0.70	22.40	11.20	0.00	0.00	28.40
150	203-30	130-26	40.0	10.00	3.03	20.40	10.20	0.00	0.00	31.00

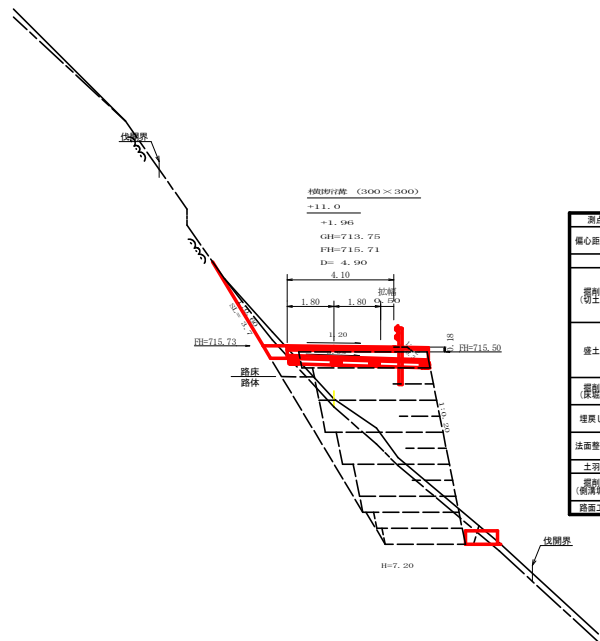
130~T-1	26.420
131~T-2	14.420
132~T-3	5.484
133~T-4	15.900
134~T-5	17.276
135~T-6	17.746
136~T-7	45.202
137~T-8	46.445
138~T-9	36.420
139~T-10	14.420
140~T-11	5.484
141~T-12	15.900
142~T-13	17.276
143~T-14	17.746
144~T-15	45.202
145~T-16	46.445
146~T-17	36.420
147~T-18	14.420
148~T-19	5.484
149~T-20	15.900
150~T-21	17.276

コンクリート路面工 (t=15cm)
(No. 302次BC. 133 ~ No. 311+11.0) L=184.0m

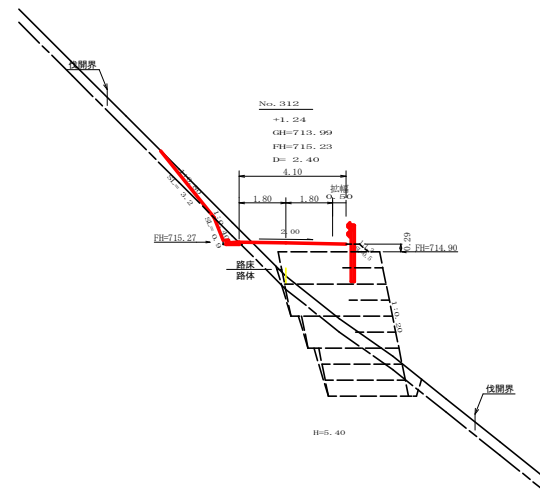
The diagram illustrates a road cross-section with a centerline at station 302+00. The vertical axis shows elevation from 680.00 to 740.00. The horizontal axis shows stationing from 301.50 to 302.50. A red line represents the proposed road grade, while the black line shows the existing ground. Key features include:

- Design Points:** BM GH=717.525, BM GH=712.406, BM GH=705.217, BM GH=705.493.
- Grading Data:** 1+0.00, 1+0.10, 1+0.20, 1+0.30, 1+0.40, 1+0.50, 1+0.60, 1+0.70, 1+0.80, 1+0.90, 1+1.00, 1+1.10, 1+1.20, 1+1.30, 1+1.40, 1+1.50, 1+1.60, 1+1.70, 1+1.80, 1+1.90, 1+2.00, 1+2.10, 1+2.20, 1+2.30, 1+2.40, 1+2.50, 1+2.60, 1+2.70, 1+2.80, 1+2.90, 1+3.00, 1+3.10, 1+3.20, 1+3.30, 1+3.40, 1+3.50, 1+3.60, 1+3.70, 1+3.80, 1+3.90, 1+4.00, 1+4.10, 1+4.20, 1+4.30, 1+4.40, 1+4.50, 1+4.60, 1+4.70, 1+4.80, 1+4.90, 1+5.00, 1+5.10, 1+5.20, 1+5.30, 1+5.40, 1+5.50, 1+5.60, 1+5.70, 1+5.80, 1+5.90, 1+6.00, 1+6.10, 1+6.20, 1+6.30, 1+6.40, 1+6.50, 1+6.60, 1+6.70, 1+6.80, 1+6.90, 1+7.00, 1+7.10, 1+7.20, 1+7.30, 1+7.40, 1+7.50, 1+7.60, 1+7.70, 1+7.80, 1+7.90, 1+8.00, 1+8.10, 1+8.20, 1+8.30, 1+8.40, 1+8.50, 1+8.60, 1+8.70, 1+8.80, 1+8.90, 1+9.00, 1+9.10, 1+9.20, 1+9.30, 1+9.40, 1+9.50, 1+9.60, 1+9.70, 1+9.80, 1+9.90, 1+10.00, 1+10.10, 1+10.20, 1+10.30, 1+10.40, 1+10.50, 1+10.60, 1+10.70, 1+10.80, 1+10.90, 1+11.00, 1+11.10, 1+11.20, 1+11.30, 1+11.40, 1+11.50, 1+11.60, 1+11.70, 1+11.80, 1+11.90, 1+12.00, 1+12.10, 1+12.20, 1+12.30, 1+12.40, 1+12.50, 1+12.60, 1+12.70, 1+12.80, 1+12.90, 1+13.00, 1+13.10, 1+13.20, 1+13.30, 1+13.40, 1+13.50, 1+13.60, 1+13.70, 1+13.80, 1+13.90, 1+14.00, 1+14.10, 1+14.20, 1+14.30, 1+14.40, 1+14.50, 1+14.60, 1+14.70, 1+14.80, 1+14.90, 1+15.00, 1+15.10, 1+15.20, 1+15.30, 1+15.40, 1+15.50, 1+15.60, 1+15.70, 1+15.80, 1+15.90, 1+16.00, 1+16.10, 1+16.20, 1+16.30, 1+16.40, 1+16.50, 1+16.60, 1+16.70, 1+16.80, 1+16.90, 1+17.00, 1+17.10, 1+17.20, 1+17.30, 1+17.40, 1+17.50, 1+17.60, 1+17.70, 1+17.80, 1+17.90, 1+18.00, 1+18.10, 1+18.20, 1+18.30, 1+18.40, 1+18.50, 1+18.60, 1+18.70, 1+18.80, 1+18.90, 1+19.00, 1+19.10, 1+19.20, 1+19.30, 1+19.40, 1+19.50, 1+19.60, 1+19.70, 1+19.80, 1+19.90, 1+20.00, 1+20.10, 1+20.20, 1+20.30, 1+20.40, 1+20.50, 1+20.60, 1+20.70, 1+20.80, 1+20.90, 1+21.00, 1+21.10, 1+21.20, 1+21.30, 1+21.40, 1+21.50, 1+21.60, 1+21.70, 1+21.80, 1+21.90, 1+22.00, 1+22.10, 1+22.20, 1+22.30, 1+22.40, 1+22.50, 1+22.60, 1+22.70, 1+22.80, 1+22.90, 1+23.00, 1+23.10, 1+23.20, 1+23.30, 1+23.40, 1+23.50, 1+23.60, 1+23.70, 1+23.80, 1+23.90, 1+24.00, 1+24.10, 1+24.20, 1+24.30, 1+24.40, 1+24.50, 1+24.60, 1+24.70, 1+24.80, 1+24.90, 1+25.00, 1+25.10, 1+25.20, 1+25.30, 1+25.40, 1+25.50, 1+25.60, 1+25.70, 1+25.80, 1+25.90, 1+26.00, 1+26.10, 1+26.20, 1+26.30, 1+26.40, 1+26.50, 1+26.60, 1+26.70, 1+26.80, 1+26.90, 1+27.00, 1+27.10, 1+27.20, 1+27.30, 1+27.40, 1+27.50, 1+27.60, 1+27.70, 1+27.80, 1+27.90, 1+28.00, 1+28.10, 1+28.20, 1+28.30, 1+28.40, 1+28.50, 1+28.60, 1+28.70, 1+28.80, 1+28.90, 1+29.00, 1+29.10, 1+29.20, 1+29.30, 1+29.40, 1+29.50, 1+29.60, 1+29.70, 1+29.80, 1+29.90, 1+30.00, 1+30.10, 1+30.20, 1+30.30, 1+30.40, 1+30.50, 1+30.60, 1+30.70, 1+30.80, 1+30.90, 1+31.00, 1+31.10, 1+31.20, 1+31.30, 1+31.40, 1+31.50, 1+31.60, 1+31.70, 1+31.80, 1+31.90, 1+32.00, 1+32.10, 1+32.20, 1+32.30, 1+32.40, 1+32.50, 1+32.60, 1+32.70, 1+32.80, 1+32.90, 1+33.00, 1+33.10, 1+33.20, 1+33.30, 1+33.40, 1+33.50, 1+33.60, 1+33.70, 1+33.80, 1+33.90, 1+34.00, 1+34.10, 1+34.20, 1+34.30, 1+34.40, 1+34.50, 1+34.60, 1+34.70, 1+34.80, 1+34.90, 1+35.00, 1+35.10, 1+35.20, 1+35.30, 1+35.40, 1+35.50, 1+35.60, 1+35.70, 1+35.80, 1+35.90, 1+36.00, 1+36.10, 1+36.20, 1+36.30, 1+36.40, 1+36.50, 1+36.60, 1+36.70, 1+36.80, 1+36.90, 1+37.00, 1+37.10, 1+37.20, 1+37.30, 1+37.40, 1+37.50, 1+37.60, 1+37.70, 1+37.80, 1+37.90, 1+38.00, 1+38.10, 1+38.20, 1+38.30, 1+38.40, 1+38.50, 1+38.60, 1+38.70, 1+38.80, 1+38.90, 1+39.00, 1+39.10, 1+39.20, 1+39.30, 1+39.40, 1+39.50, 1+39.60, 1+39.70, 1+39.80, 1+39.90, 1+40.00, 1+40.10, 1+40.20, 1+40.30, 1+40.40, 1+40.50, 1+40.60, 1+40.70, 1+40.80, 1+40.90, 1+41.00, 1+41.10, 1+41.20, 1+41.30, 1+41.40, 1+41.50, 1+41.60, 1+41.70, 1+41.80, 1+41.90, 1+42.00, 1+42.10, 1+42.20, 1+42.30, 1+42.40, 1+42.50, 1+42.60, 1+42.70, 1+42.80, 1+42.90, 1+43.00, 1+43.10, 1+43.20, 1+43.30, 1+43.40, 1+43.50, 1+43.60, 1+43.70, 1+43.80, 1+43.90, 1

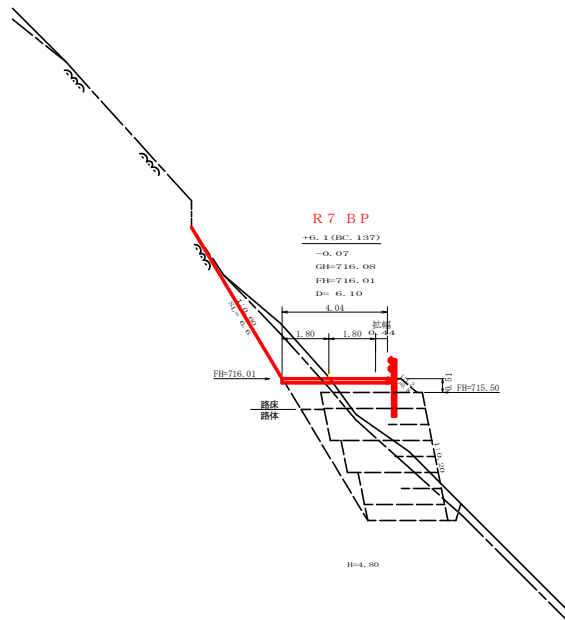
路 線 名	星越神戸丸 水源工区	事業 名	R 7 那 林 野 星越神戸丸 木頭 那賀町 開設工事
林道区分	森林基準道	林別区分	2 種 2 級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	縦断面図	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	H/1/000 V/1/200	図面番号	2 8 - 2
審 査 者			設 計 者
測 点	No.309 ～ No.332/E146		



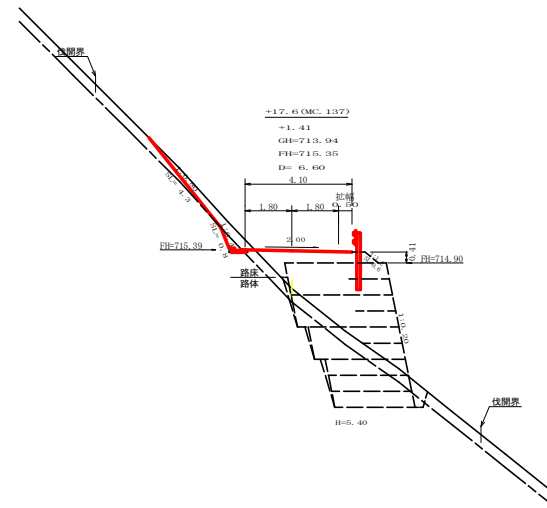
測点: +11.0		点間距離: 0.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	
覆削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	
	片切	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
覆削 (盛土)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	硬質土	0.00
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)	3.70
土羽	削取整形	硬質土	
覆削 (側溝部)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	()
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00 (10:0)



測点: No. 312		点間距離: 2.40 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	
覆削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	
	片切	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
覆削 (盛土)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	硬質土	3.20
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)	0.90
土羽	削取整形	硬質土	
覆削 (側溝部)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

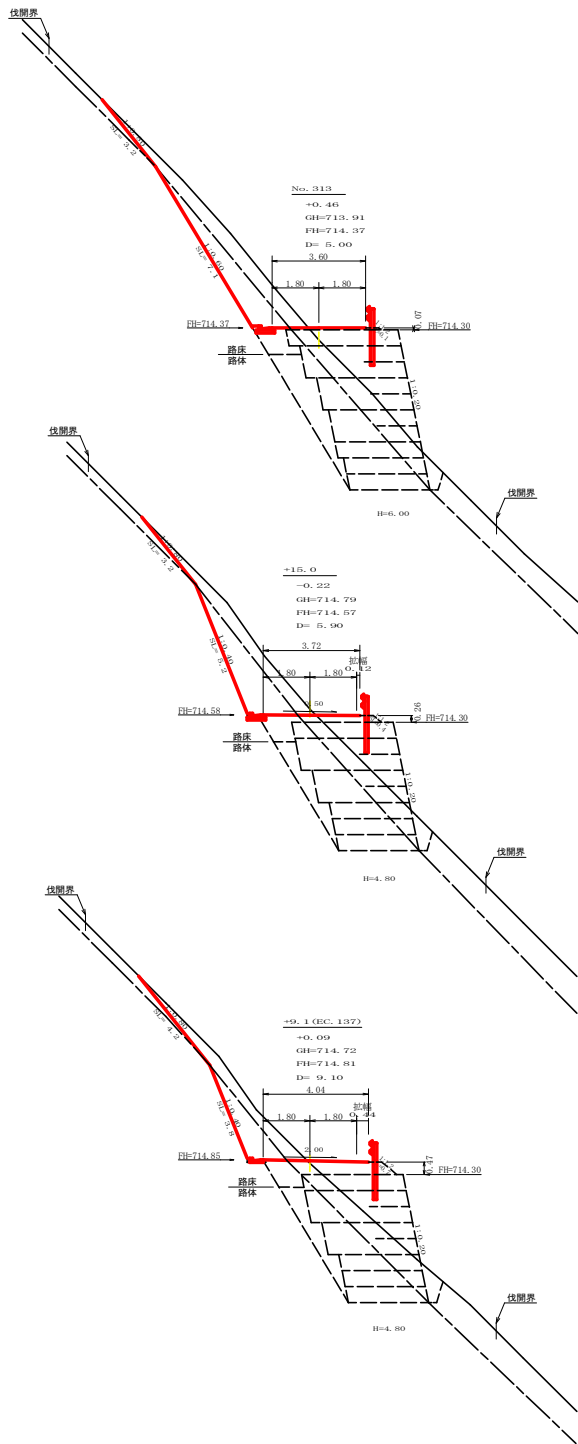


測点: +6.1 (B/C137)		点間距離: 6.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	
覆削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	()
	片切	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
覆削 (盛土)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	硬質土	0.00
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)	6.60
土羽	削取整形	硬質土	
覆削 (側溝部)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	()
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.04



測点: +17.6 (B/C137)		点間距離: 6.60 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	
覆削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	
	片切	硬質土	
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
覆削 (盛土)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	
	埋戻 (後)	硬質土	4.30
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)	0.80
土羽	削取整形	硬質土	
覆削 (側溝部)	硬質土		
	軟岩 (比率)	軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

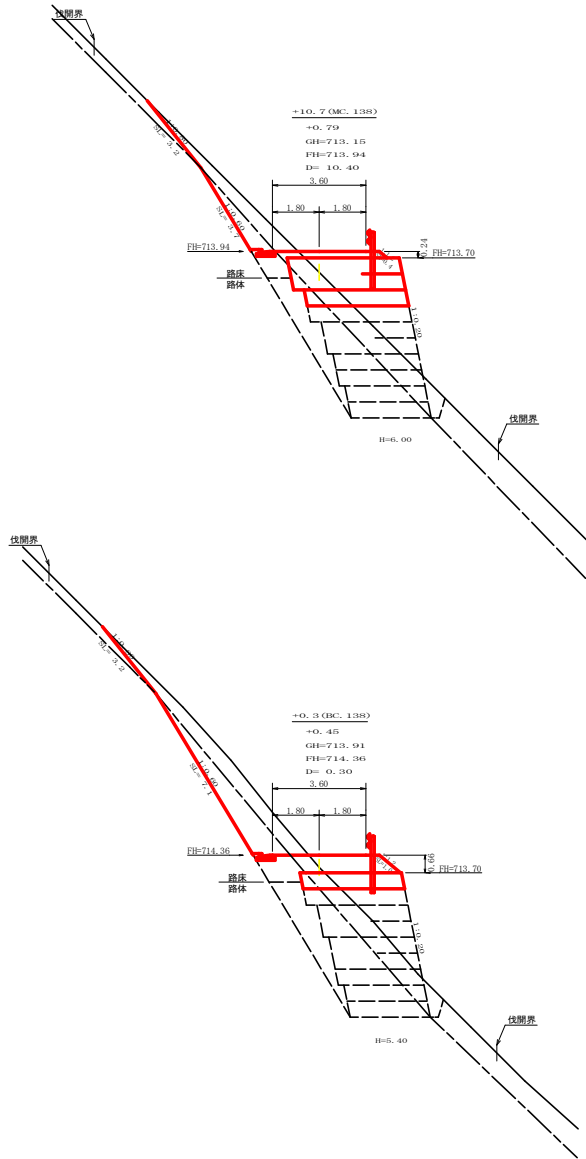
(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7星越 林道星越神戸丸線 木頭工区
林道区分	森林基幹道	縦断区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	5	薬中 1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	28 - 3
審査者		設計者	
商点	No. 311次B/C 137 ~ No. 312		



測点: No. 313	点間距離: 5.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	
	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	擁壁土
		散岩 (比率)
	片切	擁壁土
盛土	路床盛土	1.30
	路体盛土	
	補強盛土	20.50
掘削 (盛土)	擁壁土	
	散岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.50
	埋戻 (後)	3.60
法面整形	機械整形	擁壁土
	散岩 1 (A)	7.10
土羽	削取整形	擁壁土
		0.10
掘削 (側溝部)	擁壁土	
	散岩 (比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)

測点: +15.0	点間距離: 5.90 m		
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)			
(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	擁壁土	
		散岩 (比率)	
	片切	擁壁土	(10:0)
			散岩 (比率)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (盛土)	擁壁土		
		散岩 (比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	3.20	
法面整形	機械整形	擁壁土	
		散岩 (比率)	5.20
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝部)	擁壁土		
路面工	コンクリート	散岩 (比率)	0.08 (10:0)
		(t=15cm)	

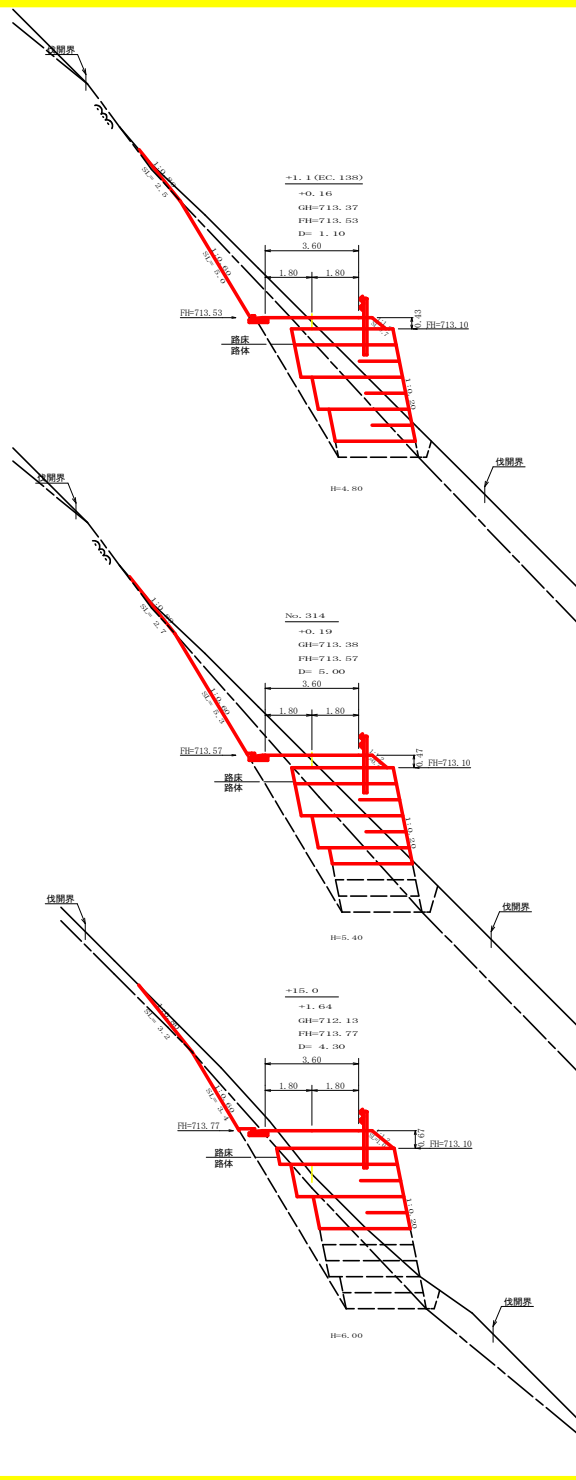
測点	+9.1 (E137)	点間距離	9.10 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
	名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	擁壁土		
		散岩 (比率)		
	片切	擁壁土		(10:0)
		散岩 (比率)		
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (埋戻し)		擁壁土		
		散岩 (比率)		(10:0)
	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻0		
法面整形	機械整形	擁壁土	4.20	
		散岩 1 (A)	3.80	
	土羽	削取整形	擁壁土	
堤脚 (側溝工)		擁壁土		
		散岩 (比率)	0.08 (10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		



測点 +10.7 (MC.138)		点間距離 10.40 m				
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)				
		(法面左: m, 法面右: m)				
名称・種別・細別		左側	右側	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	擁壁土				
		散岩 (比率)	2.80	2.80		
	片切	2.40				
		散岩 (比率)	1.40 (10:0)	1.40 (10:0)		(10:0)
盛土	路床盛土	1.90			1.90	
	路体盛土					
	補強盛土	21.10	13.80	7.30		
掘削 (埋戻)		擁壁土	6.20	6.20		
		散岩 (比率)	12.10 (10:0)	12.10 (10:0)		(10:0)
	埋戻 (前)	0.60			0.60	
	埋戻 (後)	3.30			3.30	
法面整形	機械整形	擁壁土			3.20	
		散岩 1 (A)	3.70		3.70	
土羽	削取整形		0.40		0.40	
常設 (側溝部)		擁壁土				
		散岩 (比率)		(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)				

測点 +0.3 (BC138)		点間距離 0.30 m					
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)					
		(法面左: m, 法面右: m)					
名称・種別・細別		左側	右側	防犯工数量		87路工数量	
掘削 (切土)	オープン カット	擁壁土		左側	右側	左側	右側
		散岩 (比率)					
	片切	擁壁土	4.70	4.70			
		散岩 (比率)	4.20 (10:0)	4.20 (10:0)		(10:0)	
盛土	路床盛土	3.60				3.60	
	路体盛土						
	補強盛土	18.00	15.70	2.30			
掘削 (埋戻し)		擁壁土	5.30	5.30			
		散岩 (比率)	13.20 (10:0)	13.20 (10:0)		(10:0)	
埋戻し	埋戻 (前)	0.60				0.60	
	埋戻 (後)	3.60				3.60	
法面整形	機械整形	擁壁土	3.20			3.20	
		散岩 1 (A)	7.10			7.10	
土羽	削取整形	擁壁土	1.00				1.00
常盤 (側溝部)		擁壁土					
		散岩 (比率)		(10:0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)					

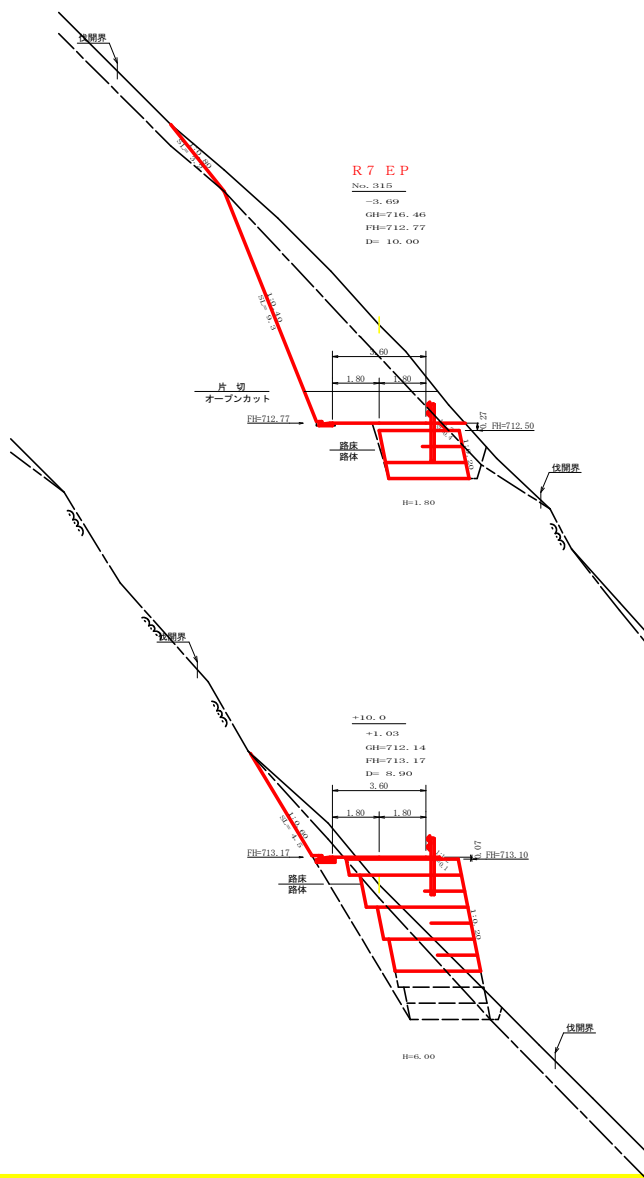
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	長7基林 林道星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	林道区分	2種2綱 設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	5 薬中	2 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	28 - 4
調査者		設計者	
測点	No. 312次BC.137 ~ No. 313次MC.138		



測点: +1.1 (E C138) 点間距離 1.10 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土							
	軟岩(比率)								
	片切	硬質土	2.60	2.60					
	軟岩(比率)		3.30 (10:0)	3.30 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		2.40	2.40					
	路体盛土								
	補強盛土		16.30	14.50					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		4.30	4.30					
	軟岩(比率)		11.30 (10:0)	11.30 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	0.50	0.50					
	埋戻(後)	埋戻C	2.10	2.10					
法面整形	機械整形	硬質土	2.50	2.50					
	軟岩1(A)		5.00	5.00					
	土留	削取整形	硬質土	0.70	0.70				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

測点: No. 314 点間距離 5.00 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土							
	軟岩(比率)								
	片切	硬質土	3.20	3.20					
	軟岩(比率)		2.90 (10:0)	2.90 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		2.80	2.80					
	路体盛土								
	補強盛土		18.10	5.40					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		6.70	6.70					
	軟岩(比率)		12.40 (10:0)	12.40 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	0.90	0.90					
	埋戻(後)	埋戻C	3.20	3.20					
法面整形	機械整形	硬質土	2.70	2.70					
	軟岩1(A)		5.30	5.30					
	土留	削取整形	硬質土	0.70	0.70				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

測点: +15.0 点間距離 4.30 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土							
	軟岩(比率)								
	片切	硬質土	2.30	2.30					
	軟岩(比率)		1.20 (10:0)	1.20 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		3.70	3.70					
	路体盛土								
	補強盛土		21.10 (9:70)	9.70					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		4.20	4.20					
	軟岩(比率)		12.40 (10:0)	12.40 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	0.50	0.50					
	埋戻(後)	埋戻C	3.70	3.70					
法面整形	機械整形	硬質土	3.20	3.20					
	軟岩1(A)		3.40	3.40					
	土留	削取整形	硬質土	1.00	1.00				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

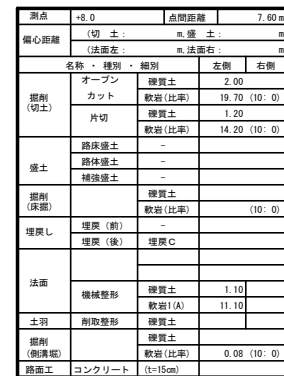
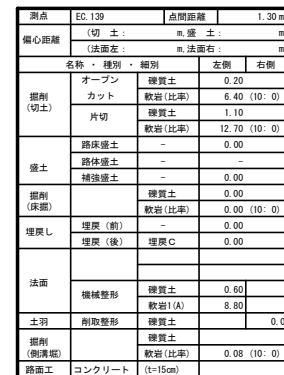
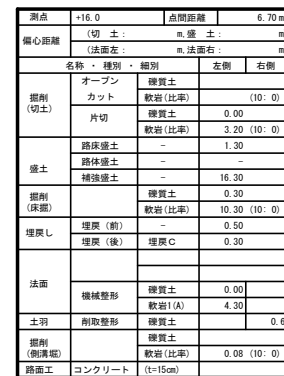
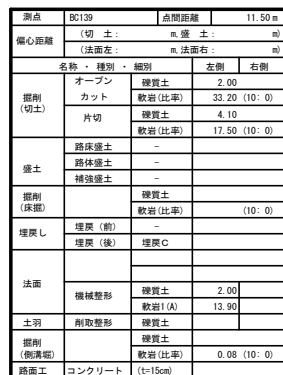
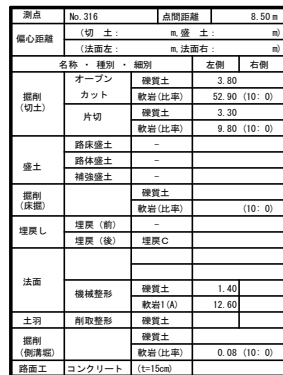
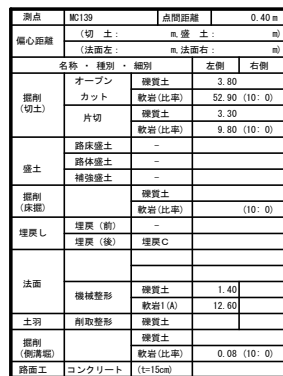


測点: No. 315 (E P側) 点間距離 0.00 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.10	1.10					
	軟岩(比率)		5.20 (10:0)	5.20 (10:0)				(10:0)	
	片切	硬質土	9.50	9.50					
	軟岩(比率)		15.00 (10:0)	15.00 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		0.80	0.80					
	路体盛土								
	補強盛土		5.40 (0.00)	0.00					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		1.00	1.00					
	軟岩(比率)		6.60 (10:0)	6.60 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	1.10	1.10					
	埋戻(後)	埋戻C	0.10	0.10					
法面整形	機械整形	硬質土	3.20	3.20					
	軟岩1(A)		9.30	9.30					
	土留	削取整形	硬質土	0.40	0.40				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

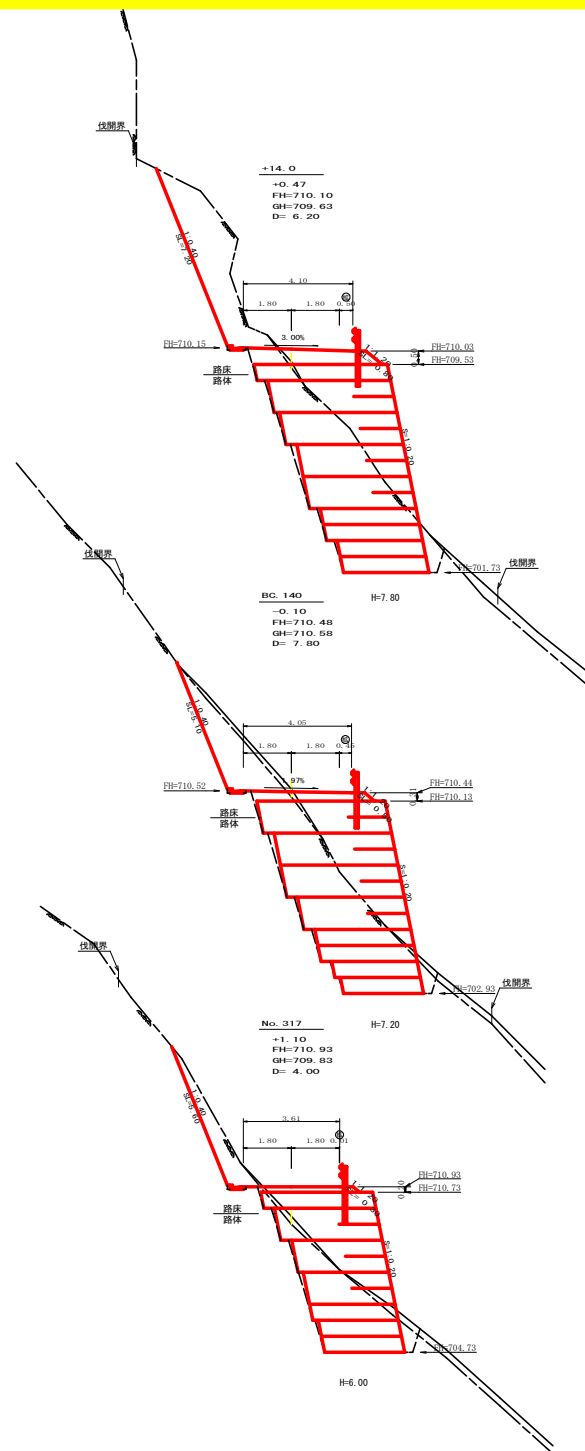
測点: No. 315 (E P側) 点間距離 10.00 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.10	1.10					
	軟岩(比率)		5.20 (10:0)	5.20 (10:0)				(10:0)	
	片切	硬質土	9.50	9.50					
	軟岩(比率)		15.00 (10:0)	15.00 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		0.80	0.80					
	路体盛土								
	補強盛土		5.40 (0.00)	0.00					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		1.00	1.00					
	軟岩(比率)		6.60 (10:0)	6.60 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	1.10	1.10					
	埋戻(後)	埋戻C	0.10	0.10					
法面整形	機械整形	硬質土	3.20	3.20					
	軟岩1(A)		9.30	9.30					
	土留	削取整形	硬質土	0.40	0.40				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

測点: +10.0 点間距離 8.90 m									
幅員距離		(切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)		防犯工数量		R7施工数量	
		名称	種別・細別	左側	右側				
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00	0.00					
	軟岩(比率)		0.00 (10:0)	0.00 (10:0)				(10:0)	
	片切	硬質土	1.40	1.40					
	軟岩(比率)		2.30 (10:0)	2.30 (10:0)				(10:0)	
盛土	路床盛土		1.30	1.30					
	路体盛土								
	補強盛土		20.50	5.50					
	硬質土								
掘削(法面)	硬質土		3.70	3.70					
	軟岩(比率)		12.20 (10:0)	12.30 (10:0)				(10:0)	
	埋戻(前)	埋戻C	0.40	0.40					
	埋戻(後)	埋戻C	3.60	3.60					
法面整形	機械整形	硬質土	0.00	0.00					
	軟岩1(A)		4.50	4.50					
	土留	削取整形	硬質土	0.10	0.10				
	削取整形	硬質土							
掘削(側溝)	軟岩(比率)			(10:0)					
	コンクリート	(t=15cm)							

(当初)									
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	星越神戸丸線 木頭工区	林道区分	森林基幹道	林道区分	2種2副	設計速度	2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	名称	横断面	5	乗中	3	番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	幅尺	1/100	図面番号	28	—	5		
調査者		設計者							
測点	No. 313+15.0~No. 315								



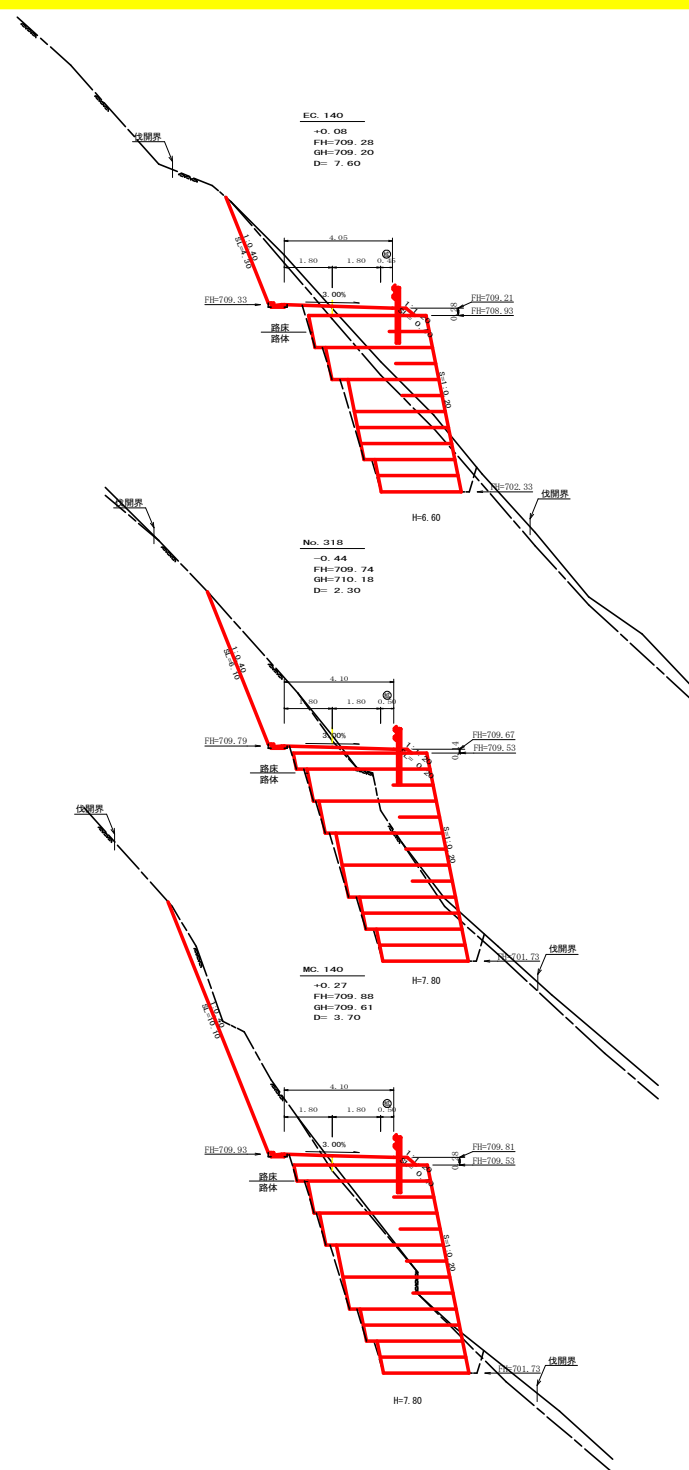
路 線 名	星越神戸丸線 水頭工区	事業 名	第 7 区画 林道星越神戸丸線水頭工区 掘削工事
休道区分	森林基砂道	掘削区分	2 種 2 級 設計速度 2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名 称	横断断面	5 葉中	4 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	2 8 - 6
審査者		設計者	
測 点	No.315次DC.139 ～ No.316+16.0		



測点	+14.0	点間距離	6.20 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.00 9.20 (10:0) 2.60
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 31.60	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	0.20 23.20 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.80 0.60
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- -
土羽	削取整形	硬質土	0.80
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	BC 140	点間距離	7.80 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.80 5.20 (10:0) 1.60
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 29.20	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	0.50 19.70 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.60 0.50
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- 5.10
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	No. 317	点間距離	4.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.10 3.00 (10:0) 0.80
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 20.50	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	1.00 11.00 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.70 0.40
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- 5.60
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



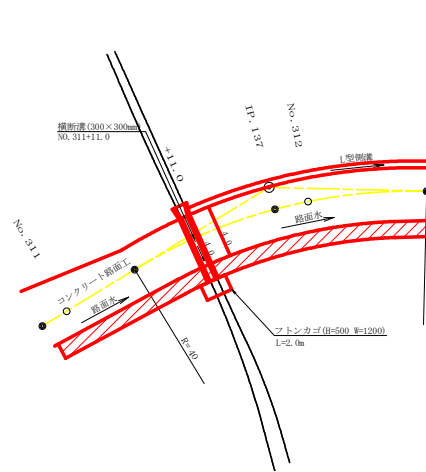
測点	EC 140	点間距離	7.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.80 4.00 (10:0) 1.30
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 23.90	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	2.60 16.00 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.90 0.60
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- 4.30
土羽	削取整形	硬質土	0.40
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	No. 318	点間距離	2.30 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.20 8.00 (10:0) 0.90
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 31.60	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	0.70 23.20 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.90 0.60
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- 6.10
土羽	削取整形	硬質土	0.20
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	MG 140	点間距離	3.70 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン カット 片切	硬質土 軟岩(比率) 硬質土 軟岩(比率)	(10:0) 0.10 7.80 (10:0) 1.50
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	- - 31.60	- - -
掘削(床掘)	硬質土 軟岩(比率)	0.80 21.20 (10:0)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	0.70 0.60
法面	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	- 10.10
土羽	削取整形	硬質土	0.40
掘削(側溝掘)	硬質土 軟岩(比率)	- 0.08 (10:0)	- -
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	星越神戸丸線 林道延伸工事
林道区分	森林基幹道	林道区分	2種2綱
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	5	5
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	縮尺	1/100
審査者		図面番号	28 - 7
測点	No. 317 ~ No. 318 決定: 140	設計者	

平面見取り図 (1/200)



横断溝 (グレーチング 300×300) 受台断面図
SC:1/20

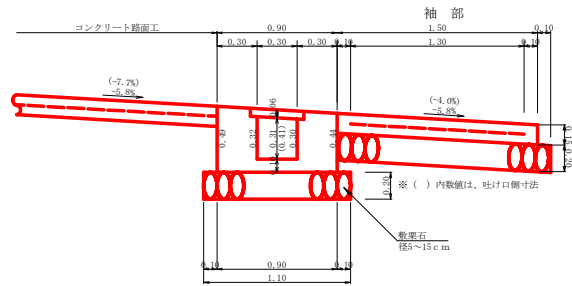
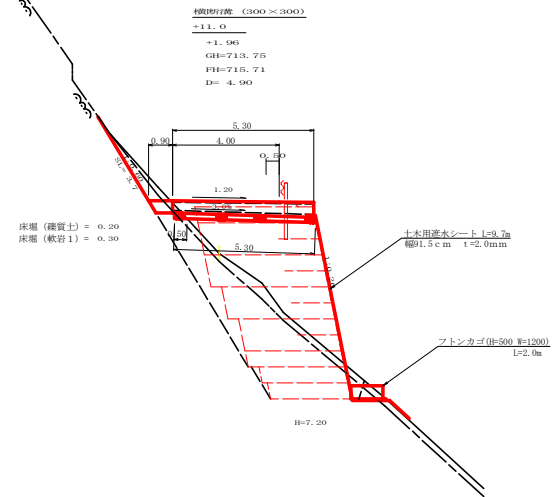
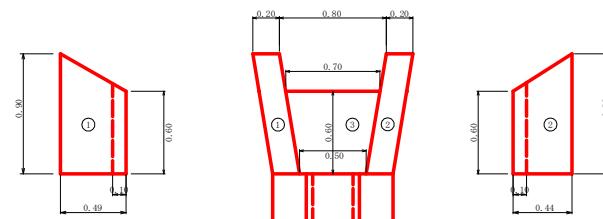


図 点	No. 311+11.0		
横断溝 (グレーチング)	T-2S 995×400×55		4.00 m
受 台	コンクリート	1/2(0.30+0.30)×5.30	1.75 m ³
	型 枠	1/2(1.80+2.30)×5.30	10.92 m ²
	敷 設 石 (φ55~15cm)	1.10×5.30	5.83 m ²
	基 面 整 正	1.10×0.50	0.55 m ²
袖 部	コンクリート	0.23×4.00	0.92 m ³
	型 枠	4.00×0.15	0.60 m ²
	溝 検 査 井 (6×150×150)	1.30×3.80	4.94 m ²
	敷 設 石 (φ55~15cm)	1.80×4.00	6.40 m ²
吐 口	フ ト ン カゴ (2.00×1.20×0.50)		2.00 m
	土木用遮水シート幅91.5cm t=2.0mm		9.70 m

横断面見取り図 (1/100)



呑口工展開図
(SC:1/20)



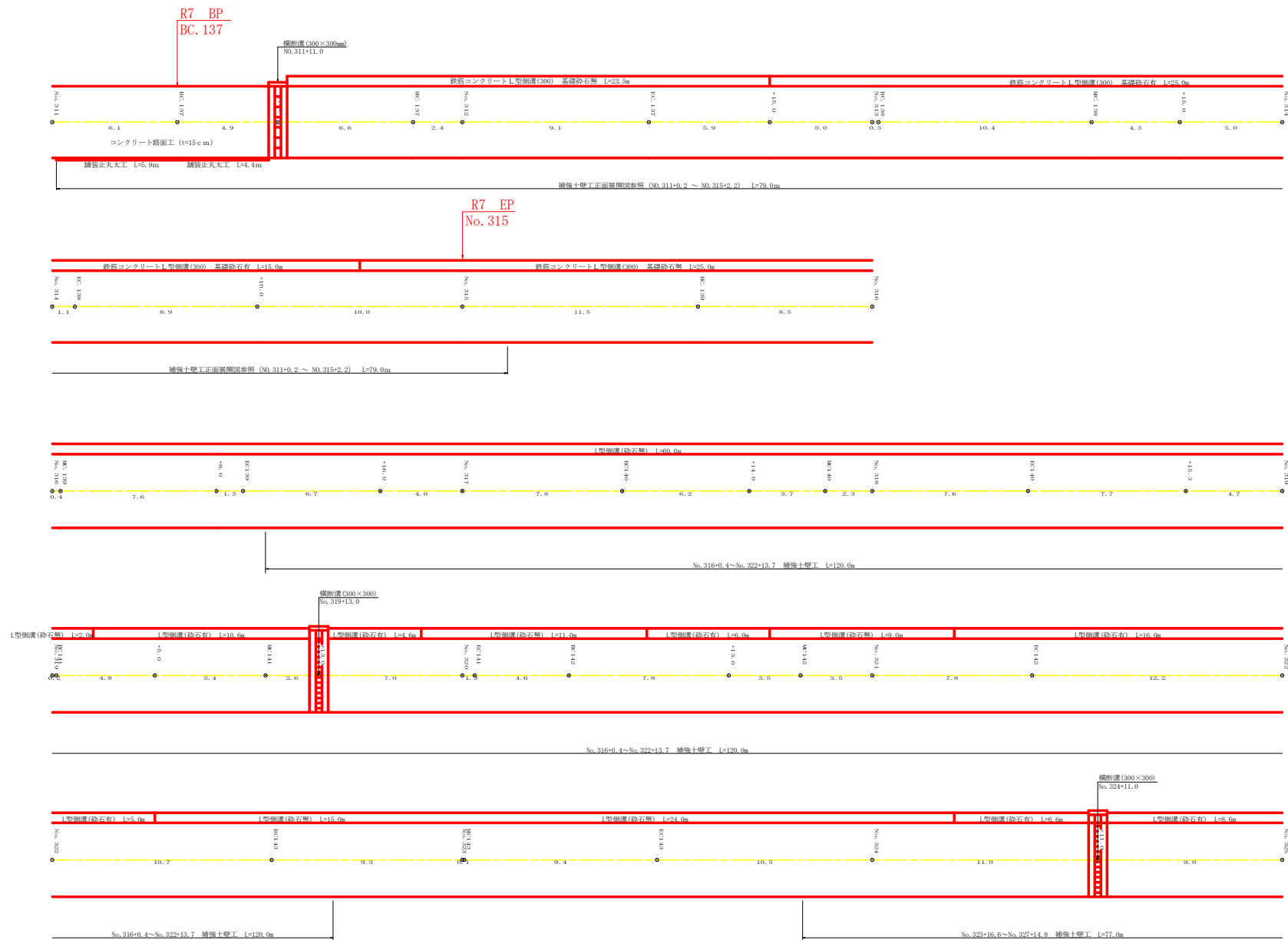
総括表 (コンクリート・型枠) 受台・袖部・呑口

コンクリート	1.75+0.92+0.18=2.85m ³
型枠	10.92+0.6+1.4=12.92m ²

呑口工数量計算
コンクリート
① 1/2(0.90+0.60)×0.49×0.20=0.07
② 1/2(0.90+0.60)×0.44×0.20=0.07
③ 1/2(0.70+0.50)×0.60×0.10=0.04
計 0.18m³
型 枠
① 1/2(0.90+0.60)×0.49×2=0.74
② 1/2(0.90+0.60)×0.44×2=0.66
計 1.40m²
床掘 (雑質土)
1/2(1.20+0.90)×0.20=0.21m³
床掘 (軟岩 1)
1/2(1.20+0.90)×0.30=0.32m³

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	良7恵林 林道星越神戸丸線 開削工事
林道区分	森林基幹道	識別区分	2種2綱 設計速度 20km/h
年 度	令和7年度	施行主体	徳島県
名 称	構造図面	1 薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	図示	図面番号	28 - 8
審査者		設計者	
商 点	No. 311+11.0		

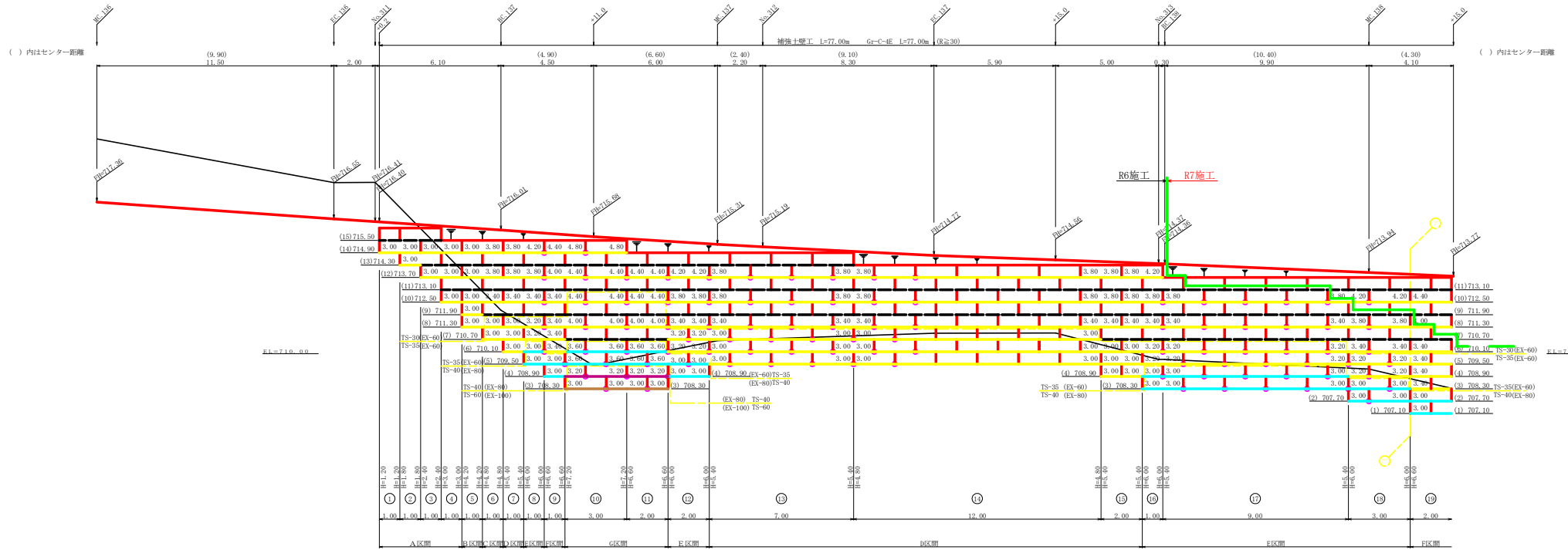


(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7 星林 林道星越神戸丸線木頭 区間工事
林道区分	森林基幹道	識別区分	2種2綱 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面	1	薬中 1番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	28 - 9
審査者	設計者		
商点	No.311 ~ No.325		

正面展開図

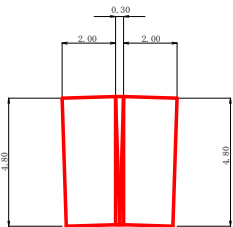
縮尺 1:100

NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (1/2)

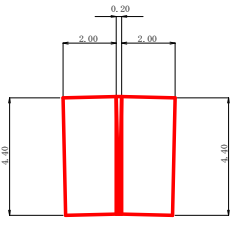


曲線区間詰部敷設例

曲線区間詰部(1)
BC.137~BC.137



曲線区間詰部(2)
BC.138~BC.138



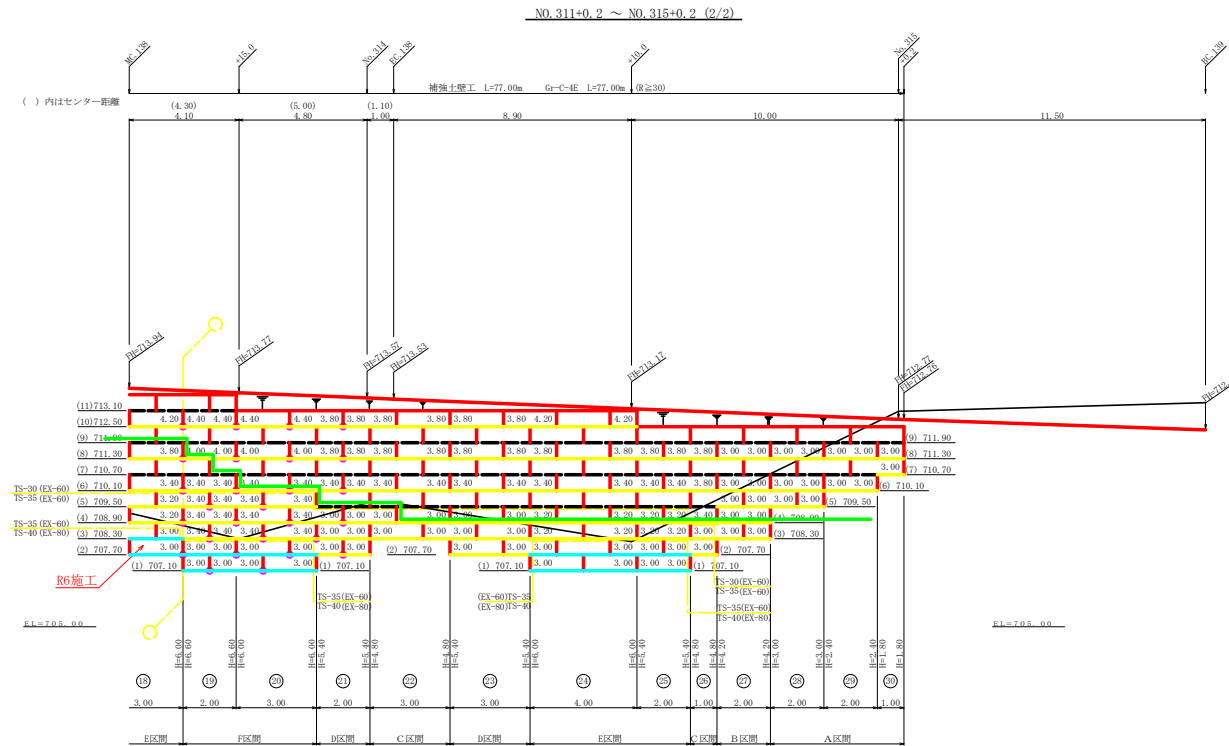
凡 例		
線種形状	種 別	限界強度 (KN/m)
	壁面強化材	15 (24.7)
	TS-20 (EX-40)	19 (24.7)
	TS-30 (EX-60)	28 (37.1)
	TS-35 (EX-60)	34 (37.1)
	TS-40 (EX-80)	42 (48.1)
	TS-50 (EX-100)	51 (61.6)
	TS-60 (EX-100)	60 (61.6)
	TS-80 (EX-150)	84 (93.6)
	補強材区分線	
	排水材	
	開口部予想箇所	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘 着 力 (c)	0.0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300.0 KN/m ²
観 荷 重 (q)	10.0 KN/m ²

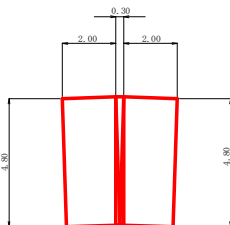
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7星林 林道星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2種2綱
年 度	令和7年度	旅行主体	徳島県
名 称	補強土壁工正面展開図面	2 薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	28 - 10
審査者		設計者	
商 点	NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (1/2)		

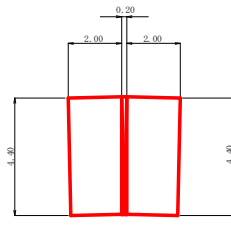
縮尺 1:100



曲線区間問詰部敷設例



曲線間詰区間(2)
BC. 138~EC. 138



補強土壁工数量集計表

材 料 量 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	309.00	m ²
	TS-30 (EX-60)		
	TS-35 (EX-60)	1285.80	m ²
	TS-40 (EX-80)	204.00	m ²
	TS-50 (EX-100)		
	TS-60 (EX-100)	31.00	m ²
		TS-80 (EX-150)	
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0～2.0m φ=13mm	394.20	m ²
補強材固定ピン		1984.00	本
基面整正		231.00	m ²
排 水 材		0.00	m ²
防凍施設	G-rc-E (R<30)	0.00	m
	G-rc-E (R≥30)	77.00	m
	合 計	77.00	m

※ 問語部数量は入れてません。

R 6 施工数量

材料集計表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	184.50	m ²
	TS-30 (E _x -60)		
	TS-35 (E _x -60)	964.00	m ²
	TS-40 (E _x -80)	204.00	m ²
	TS-50 (E _x -100)		
	TS-60 (E _x -100)	31.00	m ²
	TS-80 (E _x -150)		m ²
壁 面 材	鋼製付根φ0.6m 1.0～2.0m	289.80	m
補強材固定ピン	φ=13mm	1458.00	本
基礎整正		216.00	m ²
排 水 材		0.00	m ²
防凍施設	G-rc-E ₁ (E ₁ ≦30)	0.00	m
	G-rc-E ₂ (E ₂ ≧30)	6.00	m
	合 計	6.00	m

※ 問詰部数量は入れてません。

R 7 施工数量

項 目	形 状・寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	124.50	m ²
	TS-30 (EX-60)		
	TS-35 (EX-60)	321.80	m ²
	TS-40 (EX-60)		m ²
	TS-50 (EX-100)		m ²
	TS-60 (EX-100)		m ²
	TS-80 (EX-150)		m ²
壁 面 材	鋼製甲種0.6a W1:0~2.7a φ=13mm	104.40	m ²
補強材固定ピン		526.00	本
基部修正		15.00	m ²
排水 材		0.00	m ²
防凍施設	6~C-4E (径<30)	6.00	m
	6~C-4E (径≥30)	71.00	m
	合 計	71.00	m

※ 問詰部数量は入れてません。

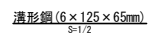
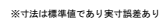
凡 例		
斷種形狀	種 別	限界強度 (KN)
	補強材	壁面強化材 15 (24.7)
		TS-20 (EX-40) 19 (24.7)
		TS-30 (EX-60) 28 (37.1)
		TS-35 (EX-60) 34 (37.1)
		TS-40 (EX-80) 42 (48.1)
		TS-50 (EX-100) 51 (61.8)
		TS-60 (EX-100) 60 (61.8)
		TS-80 (EX-150) 84 (93.6)
		補強材区分線
	排水材	
	開闢部予想箇所	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘 着 力 (c)	0 kN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 kN/m ²
載 荷 重 (q)	10.0 kN/m ²

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 本線工区	事業名	R7那智 林間 星越神戸丸線本線那智町 開設工事	
林道区分	森杉幹道	級別区分	2種2級	設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	
名称	補強工竣工正面開閉図面		2 葉中 2 番	
所在地	徳島県 那智郡 那智町 海川			
縮尺	1/100	図面番号	2 8 - 1 1	
審査者			設計 計者	
測点	No.311+0.2 ~ No.315+2.2 (2/2)			

招 標 名	恩龍神戶丸瀬 水頭工区	事 業 名	87 年度 秋田県恩龍神戶丸瀬水頭 整備費 開設工事
林道区分	森林基幹道	林道区分	2 種 2 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	定規面	2 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
幅 尺	図示	図面番号	28 - 12
審 査 者	設 計 者		
測 点			

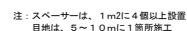
S=1/20

 $S=1/5$  $S=1/5$ 

1.0m当り

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

$S=1/100$

 $S=1/200$ 

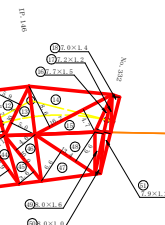
中 径 R(mm)	片厚 t(mm)	設計値(α=0.05)			
		圧縮 R・t %	引張 R・t %	せん断 R・t %	すべり m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.50	0.45	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

路 名	星越神戸丸線 水頭工区	事業 名	R2 星越 共線星越神戸丸線水頭 部計画 建設工事		
林道区分	森林基幹林道	線別区分	2 種 2 級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	定期開園	2 箇中	2 番		
施行 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川				
縮 尺	図示	図面番号	2 8 - 1 3		
審 査 者		設 計 者			
測 点					



地番 徳島県那賀郡那賀町海川字西保122-2			
序号	幅員	高さ	面積
1	7.5	2.5	18.75
2	7.5	5.0	37.50
3	5.0	4.0	20.00
4	14.0	6.0	84.00
5	9.0	4.0	36.00
6	2.0	3.0	6.00
7	11.0	4.0	44.00
8	6.0	4.0	24.00
9	11.0	5.0	55.00
10	11.0	4.0	44.00
11	8.0	5.0	40.00
12	10.0	1.0	10.00
13	10.0	5.0	50.00
14	10.0	5.0	50.00
15	10.0	4.0	40.00
16	7.0	1.0	7.00
17	7.0	1.0	7.00
18	7.0	1.0	7.00
合計 410.00			

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保122-2



地番 徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-1			
序号	幅員	高さ	面積
1	2.0	6.0	12.00
2	3.0	4.0	12.00
3	10.0	1.0	10.00
4	4.0	1.0	4.00
5	4.0	1.0	4.00
合計 36.00			

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-1

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-1

地番 徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-1			
序号	幅員	高さ	面積
1	18.0	12.0	216.00
2	18.0	1.0	18.00
3	18.0	2.0	36.00
4	18.0	10.0	180.00
5	18.0	7.0	126.00
6	18.0	6.0	108.00
7	18.0	10.0	180.00
8	18.0	8.0	144.00
9	18.0	4.0	72.00
10	18.0	8.0	144.00
11	18.0	7.0	126.00
12	18.0	6.0	108.00
13	18.0	6.0	108.00
14	14.0	3.0	42.00
15	14.0	3.0	42.00
16	14.0	6.0	84.00
17	18.0	7.0	126.00
18	12.0	8.0	96.00
19	12.0	6.0	72.00
20	12.0	6.0	72.00
21	18.0	6.0	108.00
22	14.0	6.0	84.00
23	14.0	6.0	84.00
24	14.0	2.0	28.00
25	14.0	2.0	28.00
26	18.0	3.0	54.00
27	18.0	3.0	54.00
28	18.0	2.0	36.00
29	18.0	3.0	54.00
30	14.0	4.0	56.00
31	16.0	5.0	80.00
32	16.0	3.0	48.00
33	16.0	1.0	16.00
34	16.0	3.0	48.00
35	8.0	2.0	16.00
36	9.0	4.0	36.00
37	12.0	7.0	84.00
38	10.0	5.0	50.00
39	8.0	4.0	32.00
40	14.0	2.0	28.00
41	14.0	4.0	56.00
42	12.0	5.0	60.00
43	10.0	6.0	60.00
44	10.0	3.0	30.00
45	10.0	3.0	30.00
46	10.0	4.0	40.00
47	12.0	4.0	48.00
48	12.0	5.0	60.00
49	9.0	1.0	9.00
50	9.0	1.0	9.00
51	7.0	1.0	7.00
合計 2000.00			

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-2

序号	幅員	高さ	面積
43	18.0	8.0	144.00
44	18.0	8.0	144.00
45	18.0	5.0	90.00
46	18.0	4.0	72.00
47	18.0	10.0	180.00
48	18.0	7.0	126.00
49	12.0	9.0	108.00
50	12.0	6.0	72.00
51	18.0	9.0	162.00
52	16.0	7.0	112.00
53	18.0	7.0	126.00
54	18.0	8.0	144.00
55	21.0	6.0	126.00
56	21.0	6.0	126.00
57	18.0	9.0	162.00
58	18.0	1.0	18.00
合計 1998.00			

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-3

序号	幅員	高さ	面積
59	12.0	3.0	36.00
60	16.0	6.0	96.00
合計 132.00			

地 番	徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-3

地番 徳島県那賀郡那賀町海川字西保123-3			
序号	幅員	高さ	面積
1	16.0	3.0	48.00
2	12.0	7.0	84.00
3	15.0	9.0	135.00
4	15.0	3.0	45.00
5	13.0	2.0	26.00
6	13.0	3.0	39.00
7	16.0	6.0	96.00
8	15.0	4.0	60.00
9	15.0	4.0	60.00
10	15.0	7.0	105.00
11	15.0	2.0	30.00
12	16.0	4.0	64.00
13	16.0	1.0	16.00
14	16.0	7.0	112.00
15	15.0	3.0	45.00
16	15.0	3.0	45.00
17	15.0	6.0	90.00
18	15.0	7.0	105.00
19	14.0	4.0	56.00
20	14.0	4.0	56.00

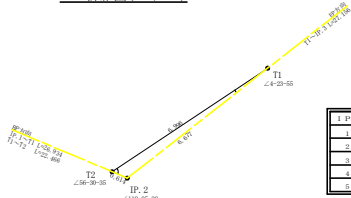
序号	幅員	高さ	面積
21	14.0	4.0	56.00
22	16.0	5.0	80.00
23	17.0	4.0	68.00
24	17.0	5.0	85.00
25	14.0	2.0	28.00
26	14.0	3.0	42.00
27	15.0	5.0	75.00
28	15.0	7.0	105.00
29	14.0	4.0	56.00
30	14.0	4.0	56.00
31	15.0	6.0	90.00
32	12.0	6.0	72.00
33	17.0	3.0	51.00
34	17.0	2.0	34.00
35	15.0	3.0	45.00
36	15.0	3.0	45.00
37	14.0	4.0	56.00
38	14.0	7.0	98.00
39	10.0	6.0	60.00
40	10.0	11.0	110.00
41	10.0	3.0	30.00
42	10.0	6.0	60.00
43	10.0	10.0	100.00
44	10.0	4.0	40.00
合計 1400.00			

(当初)

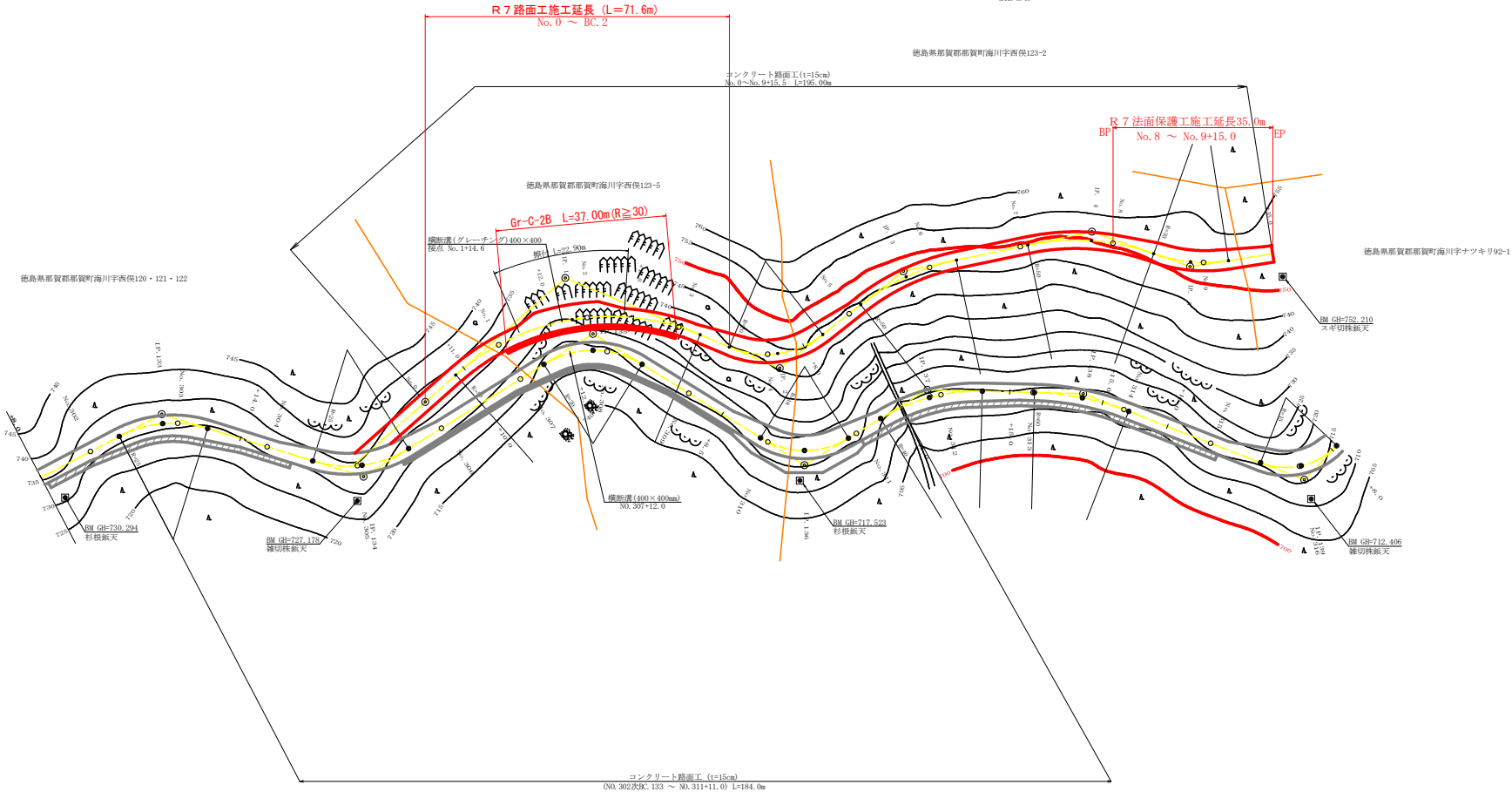
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	星越神戸丸線 林道延伸工事
林道区分	森林基幹道	規格区分	2種2綱
年度	令和7年度	設計速度	20km/h
名称	丈量図面	施行主体	徳島県
施行地	徳島県那賀郡那賀町海川	1 薬中	1 番
縮尺	1/500	図面番号	28 - 14
審査者		設計者	
調査点	No.312 ~ No.332次B146		



IP. 2詳細図(S=1/100)



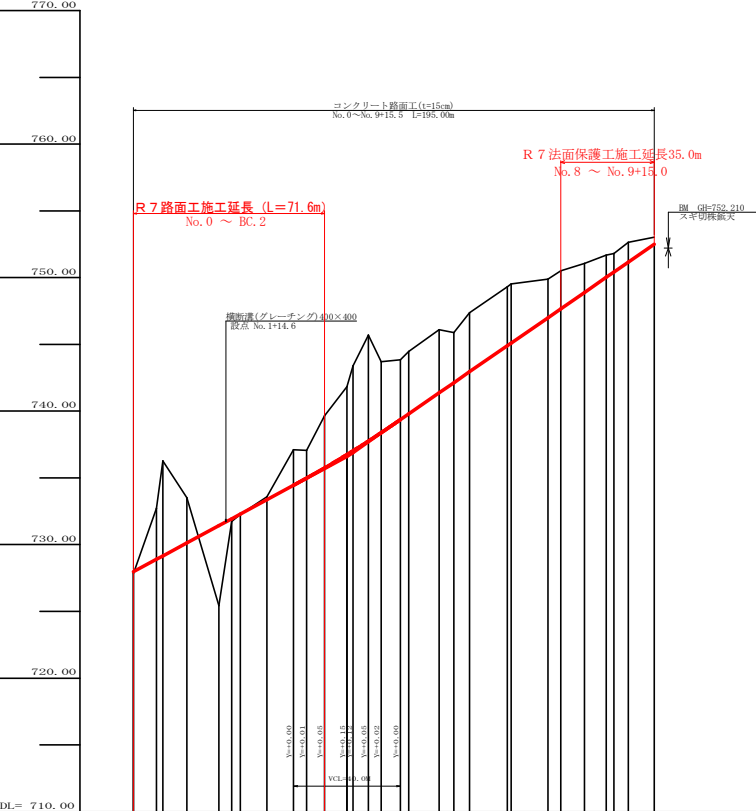
曲線表											
IP	DA	LA	R	Y.T	R.S	CL	CL+2	カ%配	切	幅	IP.R
1	244+21	115+39	50.0	31.30	9.07	56.20	28.10	0.00	0.00	40.20	
2	119+06	119+06	35.0	11.30	3.20	21.20	10.60	3.00	1.25	55.00	
3	205+14	153+45	55.0	11.70	1.34	22.50	11.45	0.00	0.00	33.85	
4	211+27	149+33	55.0	14.10	1.94	37.45	13.75	0.00	0.00	41.40	
5	151+37	151+37	33.0	8.30	1.04	16.40	8.20	3.00	0.75	22.40	



凡 例

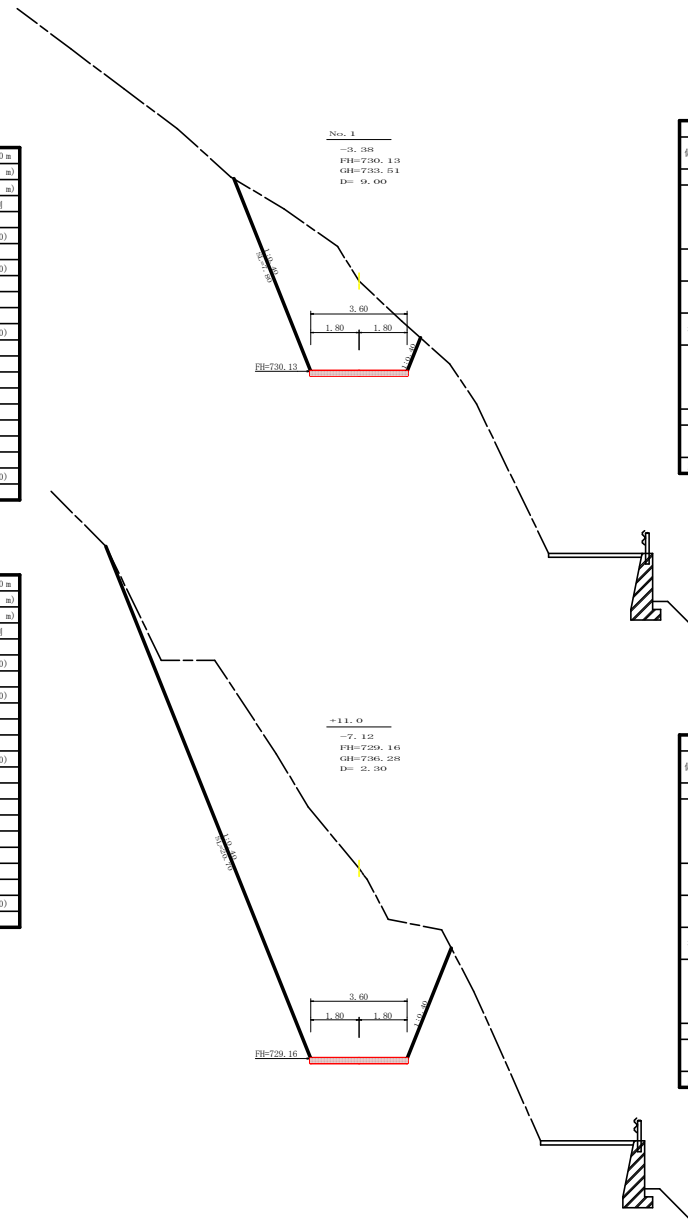
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7法面 林道星越神戸丸線木頭工区	
林道区分	作業道	識別区分	2種2綱	設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	
名称	平面図面	1	薬中	1番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮尺	1/500	図面番号	28	15
審査者	設計者			
商点	No. 0 ~ No. 9+15. 0			



勾配	1=10.78750% L=80.00m		736.60 1=13.826666% L=1115.00m		752.50	
盛土高	5.90 0.60					
切取高						
計画高						
地盤高						
追加距離						
距離	0.40 2.50 9.00 12.00 3.20 10.00 10.00 4.90 0.40 2.50 4.80 7.20 3.10 11.40 5.50 1.10 13.70 4.80 8.90 8.20 5.30 9.70		0.40 2.50 9.00 12.00 3.20 10.00 10.00 4.90 0.40 2.50 4.80 7.20 3.10 11.40 5.50 1.10 13.70 4.80 8.90 8.20 5.30 9.70		0.40 2.50 9.00 12.00 3.20 10.00 10.00 4.90 0.40 2.50 4.80 7.20 3.10 11.40 5.50 1.10 13.70 4.80 8.90 8.20 5.30 9.70	
測点	No. 1 +12.0 No. 2 +10.0 No. 3 +10.0 No. 4 +10.0 No. 5 +10.0 No. 6 +10.0 No. 7 +10.0 No. 8 +10.0 No. 9 +10.0 No. 10 +10.0 No. 11 +10.0 No. 12 +10.0 No. 13 +10.0 No. 14 +10.0 No. 15 +10.0		No. 1 +12.0 No. 2 +10.0 No. 3 +10.0 No. 4 +10.0 No. 5 +10.0 No. 6 +10.0 No. 7 +10.0 No. 8 +10.0 No. 9 +10.0 No. 10 +10.0 No. 11 +10.0 No. 12 +10.0 No. 13 +10.0 No. 14 +10.0 No. 15 +10.0		No. 1 +12.0 No. 2 +10.0 No. 3 +10.0 No. 4 +10.0 No. 5 +10.0 No. 6 +10.0 No. 7 +10.0 No. 8 +10.0 No. 9 +10.0 No. 10 +10.0 No. 11 +10.0 No. 12 +10.0 No. 13 +10.0 No. 14 +10.0 No. 15 +10.0	
曲線						
1P間距離	40.2		35.8		22.4	

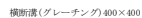
(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R 7 基幹 林道星越神戸丸線木頭 開削工事
林道区分	作業道	識別区分	2 種 2 綱 設計速度 2 0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	観断図面	1 薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2 8 - 1 6
審査者	設計者		
測点	No. 0 ~ No. 9+15.0		



標点	No. 6	点間距離	0.00	
掘心距離	(切土) : (詰め方) :	n, 盛土 : n, 詰め方 :		
名称・種類・細目		左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土 軟弱(比率)		
	片切	礫質土 軟弱(比率)	0.50 (10:0)	
		盛土		
		路床盛土 補強盛土	(10:0)	
掘削 (床掘)		礫質土 軟弱(比率)	(10:0)	
	埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	礫質土 軟弱(A)		
		土羽 削整整形	礫質土 軟弱(比率)	
掘削 (側溝掘)		礫質土 軟弱(比率)	(10:0)	
路面上	コンクリート ($\tau=15\text{cm}$)			

高差	+11.0	点間距離	2.30 m
傾斜距離	(切土: m, 盛土: m) (法面右: m, 法面左: m)		
名称・種類	種類	左側	右側
堀削 (切土)	オーブン	盛質土	
	カット	軟弱土(比砂)	0.50 (10:0)
	片切	盛質土	
盛土	路地盛土	軟弱土(比砂)	(10:0)
	補強盛土	-	
掘削 (充填)		盛質土	
		軟弱土(比砂)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面			
	機械整形	盛質土 軟弱土(A)	
土留 (側溝壁)	削取整形	盛質土	
		盛質土 軟弱土(比砂)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)			
路線名	墨田神戸丸線 本郷工区	事業名	R7 那覇 林間 神戸丸線 本郷那覇間 開設工事
林道区分	作業道	線別区分	2 種 2 線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	案 中	1 番
施行地	徳島県 那覇郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	2 8 - 1 7
審査者		設計者	
測 点	No.0 ~ No.1		



高差	±12.0	点間距離	12.00 m
傾斜距離	(切土) m	掘削距離	m
	(盛土) m	m、法面高	m
名称・種類・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン	覆層土	
	カット	軟岩(1)土	0.00 (10: 0)
	片切	覆層土	
盛土	路体盛土	軟岩(1)土	(10: 0)
	補強盛土		12.50
掘削 (埋填)		覆層土	
		軟岩(1)土	(10: 0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻 C	5.40
法面		覆層土	
	傾斜整形	軟岩1(A)	
土羽	傾斜整形	覆層土	
掘削 (埋填)		覆層土	
		軟岩(1)土	(10: 0)
路面土	コンクリート	($\tau=15\text{cm}$)	



測点	No.	点間距離	2.20
堀川距離	(切) 主上:	堀川主上:	
	(涯面) 主上:	堀川主上:	
	名称・種類	細目	左側
堀削 (切土)	オープン	埋置土	
	カット	軟岩(比砂)	0.00 (10:0)
	片切	埋置土	
盛土	路地盛土		1.60
	補填盛土	-	
堀削 (充填)		埋置土	
		軟岩(比砂)	(10:0)
埋戻し	埋戻し(前)		0.00
	埋戻し(後)	埋戻し(C)	15.90
法面			
	擁壁形状	埋置土	
土留		軟岩(1A)	
	削取形状	埋置土	
堀削 (側溝壁)		軟岩(比砂)	(10:0)
路面工	コンクリート	(1+15cm)	

(当初)			
路線名	基隆神戶丸除木町工区	事業名	R7那志 林間越神戶丸除木町那志町 開設工事
林道区分	作業道	縦切区分	2種2級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	第 6 案中	2 番
所在地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	2 8 - 1 8
審査者		設計者	
測 点	No.1+12.0 ~ No.2+10.0		

R 7 路面工 E.P

EC. 2

-3.92

PI=735.74

GI=739.66

D= 6.70



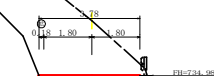
EC. 1

-2.07

PI=734.98

GI=737.05

D= 4.90



EC. 1

-2.07

PI=734.98

GI=737.05

D= 4.90



EC. 1

-2.07

PI=734.98

GI=737.05

D= 4.90



EC. 1

-2.07

PI=734.98

GI=737.05

D= 4.90



EC. 1

-2.07

PI=734.98

GI=737.05

D= 4.90

測点	EC. 2	点間距離	4.70 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	0.70
		軟岩 (比率)	14.60 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	4.20 (10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69

測点	EC. 1	点間距離	4.90 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	1.20
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	5.10 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.20
	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	4.20 (10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.78

測点	EC. 1	点間距離	4.90 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	1.20
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	3.80 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.70
	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	4.20 (10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.78

測点	No. 3	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
盛土	路床盛土	-	0.50
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	1.90 (10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.70
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	1.90 (10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

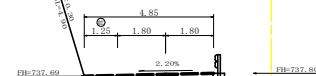
+8.0

-7.93

PI=737.76

GI=745.69

D= 5.80



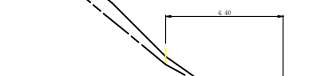
MC. 2

-6.37

PI=737.02

GI=743.39

D= 2.50



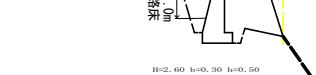
No. 4

-5.08

PI=736.75

GI=741.83

D= 8.40



No. 4

-5.08

PI=736.75

GI=741.83

D= 8.40



No. 4

-5.08

PI=736.75

GI=741.83

D= 8.40



No. 4

-5.08

PI=736.75

GI=741.83

D= 8.40

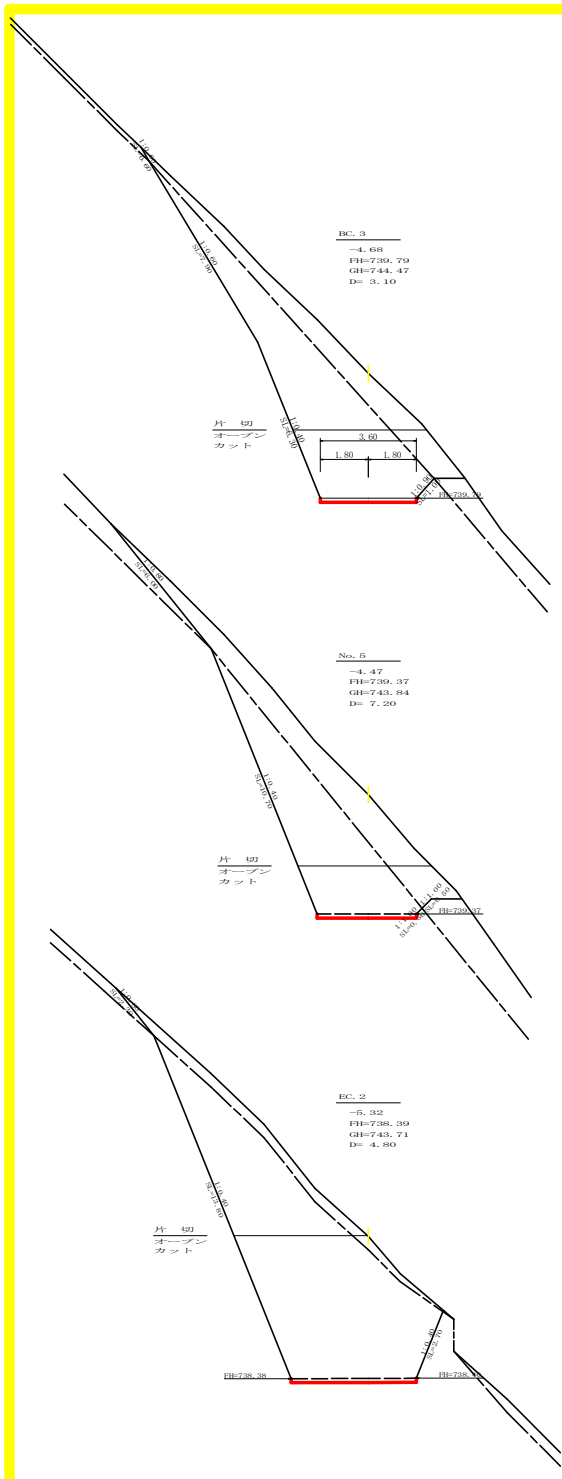
測点	+8.0	点間距離	5.80 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	0.00
		軟岩 (比率)	23.50 (6: 4)
盛土	路床盛土	-	1.20
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	7.10 (6: 4)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.10
	埋戻 (後)	埋戻C	0.70
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	(10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	MC. 2	点間距離	2.20 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	17.90 (7: 3)
		軟岩 (比率)	0.90
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	5.60 (7: 3)
埋戻し	埋戻 (前)	-	0.30
	埋戻 (後)	埋戻C	0.20
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	5.30
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	No. 4	点間距離	8.40 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称	種別	細別
掘削 (切土)	オープン	擁壁土	
	カット	軟岩 (比率)	(10: 0)
	片切	擁壁土	0.00
		軟岩 (比率)	17.60 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
掘削 (床層)	擁壁土		
		軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面	機械整形	擁壁土	
		軟岩 (比率)	6.70 (10: 0)
土羽	削取整形	擁壁土	
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)

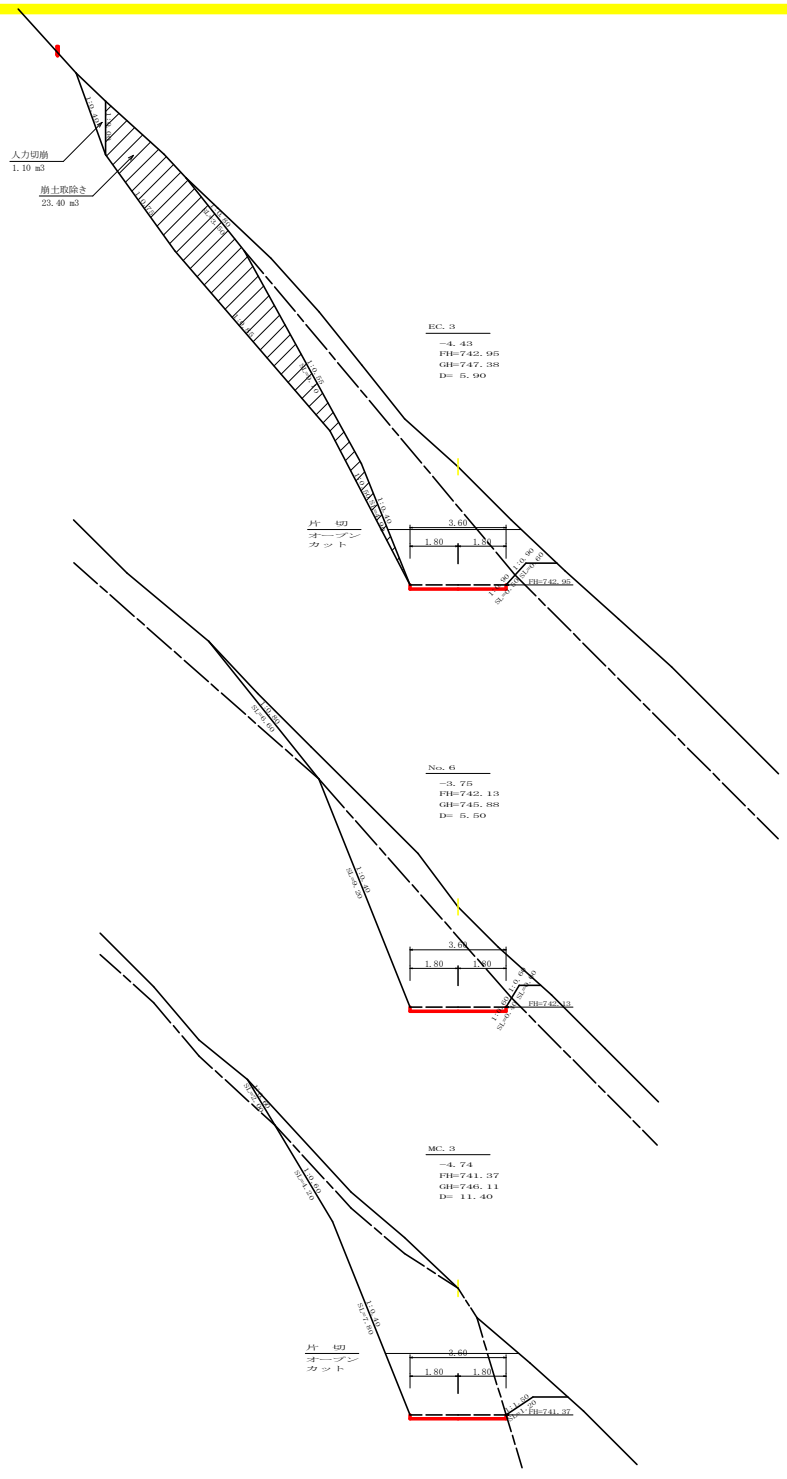
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	星越神戸丸線 木頭工区
林道区分	作業道	林道区分	2 林道 2 林道
年度	令和 7 年度	設計年度	2 0 km/h
名称	横断図面	設計者	2 8 - 1 9
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100		
審査者			
測点	No. 3 ~ No. 4+0.0		



高点	BC.3	点間距離	3.10 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	2.70 10.60 (10:0) 9.40 15.10 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	0.60 14.20 1.00
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60

高点	No.5	点間距離	7.20 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	2.30 7.20 (10:0) 12.70 13.60 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	6.00 10.70 0.30
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.71

高点	EC.2	点間距離	4.80 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	0.90 30.50 (10:0) 4.30 17.50 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	2.30 13.80 2.70
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.69

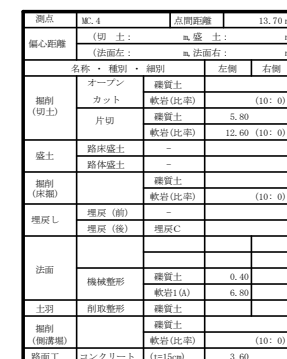
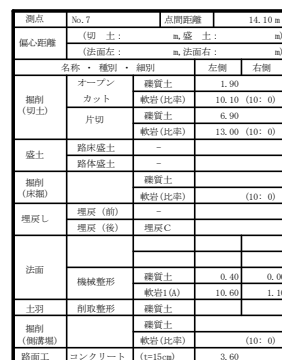


高点	EC.3	点間距離	5.90 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	2.40 8.30 (10:0) 11.30 16.00 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	3.50 14.00 0.50
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60

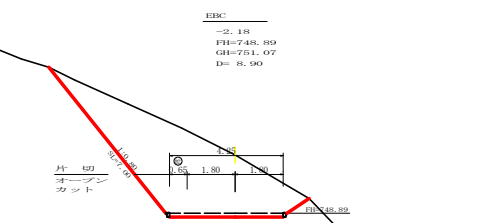
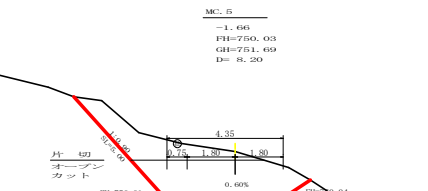
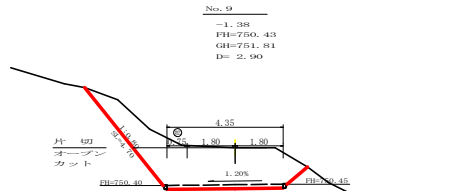
高点	No.6	点間距離	5.50 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	2.40 (10:0) 11.20 18.00 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	6.60 9.20 0.40
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60

高点	EC.3	点間距離	11.40 m
傾心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープン カッタ 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	3.40 9.10 (10:0) 4.60 17.50 (10:0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 (A)	2.00 12.00 0.00
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝場)	雜質土 軟岩 (比率)		(10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)		3.60

路 線 名	星越神戸丸線 木頭工区	事 業 名	星越神戸丸線 木頭工区
林道区分	作業道	林道区分	2種2綱
年 度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名 称	横断図面	6 薬中	4 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	28 - 20
審 査 者		設 計 者	
商 点	No.4+12.9(BC.2) ~ No.6+5.9(BC.3)		



(当 初)				
路 線 名	足越神戸丸瀬 木園工区	事 業 名	土 7 林 林 林足越神戸丸瀬 木園工区 新 設 工 事	
林道区分	作業道	積別区分	2 種 2 種	設計速度 2.0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	恵 島 県	
名 称	横断区画		6 箇中	5 番
施行地	恵 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川			
縮 尺	1/100	図面番号	2 図 - 2 1	
審査者			設 計 者	
測 点	No.7 ~ No.8			

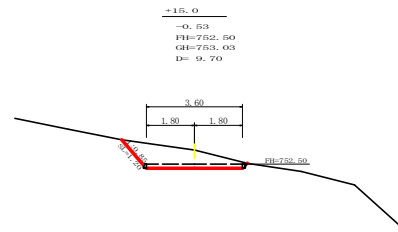


測点	No. 9	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m) (法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	8.30 (10: 0) 2.50 (10: 0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻 C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 I (A)	4.70
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35

測点	MC. 5	点間距離	8.20 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m) (法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	8.10 (10: 0) 4.60 (10: 0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻 C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 I (A)	5.00
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35

測点	ECB	点間距離	8.90 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m) (法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	8.40 (10: 0) 10.60 (10: 0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻 C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 I (A)	7.00 0.00
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25

R 7 法面保護工 E P



測点	+15.0	点間距離	9.70 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m) (法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	0.90 (10: 0) 2.70 (10: 0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻 C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 I (A)	1.20
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点	EC. 5	点間距離	5.30 m
偏心距離	(切 土: m, 盛 土: m) (法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット 片切	雜質土 軟岩 (比率) 雜質土 軟岩 (比率)	6.00 (10: 0) 6.50 (10: 0)
盛土	路床盛土 路体盛土	- -	
掘削 (床掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
埋戻し	埋戻 (前) 埋戻 (後)	- 埋戻 C	
法面	機械整形	雜質土 軟岩 I (A)	4.50
土羽	削取整形	雜質土	
掘削 (側溝掘)	-	雜質土 軟岩 (比率)	(10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	星越神戸丸線 木頭工区
林道区分	作業道	林道区分	2 種 2 綱
年度	令和 7 年度	設計速度	20 km/h
名称	横断図面	6 薬中	6 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	28 - 22
審査者		設計者	
測点	No. 8次ECB ~ No. 9+15.0		

区間1面積計算表				
序号	起点	止点	距離	
1	5.00	5.50	0.50	15.00
2	5.50	5.75	0.25	15.00
3	5.50	4.25	1.25	4.25
4	4.25	3.50	0.75	3.50
5	3.50	4.25	0.75	4.14
6	4.25	3.50	0.75	3.85
7	3.50	4.25	0.75	4.14
8	4.25	3.50	0.75	3.85
9	3.50	4.25	0.75	4.14
10	4.25	3.50	0.75	3.97
11	3.50	4.25	0.75	4.14
12	4.25	3.50	0.75	3.87
13	3.50	4.25	0.75	4.77
14	4.25	3.50	0.75	4.45
15	3.50	4.25	0.75	4.75
16	4.25	3.50	0.75	4.43
17	3.50	4.13	0.63	7.48
18	3.50	5.05	1.55	11.24
19	5.05	2.30	2.75	5.85
20	2.30	5.05	2.75	8.37
			119.94	

区 間 1				
No. 0	～	No. 1+12. 0		
コンクリート路面工		119.59	m2	
溶接金網		110.40	m2	
	(控除合計)	-9.19	m2	
目地材		2.92	m2	
舗装止め丸太		0.00	m	
均し基礎型枠		0.00	m2	
目地材 及び 溶接金網控除面積 計算表				
左側延長	32.60	m	(控除)	-5.36 m2
右側延長	20.60	m	(控除)	-2.06 m2
目地材	控除幅 (20 c m)	番号	控除幅 (10 c m)	目地材
	3.60	3.40	1	3.40
	3.60	3.40	2	4.85
	3.60	3.40	3	
	10.80	10.20	合計	8.25
	1.62	-2.04	面積	-0.83
				1.30

R 7 コンクリート路面工 284.1m2

区間2面積計算表(1)				
序号	起点	止点	距離	
21	5.00	5.50	0.50	5.17
22	5.50	5.50	0.00	4.97
23	5.50	5.40	0.10	6.44
24	5.40	5.00	0.40	6.82
25	5.00	6.00	1.00	8.75
26	6.00	5.00	1.00	7.84
27	5.00	5.75	0.75	6.98
28	5.75	5.00	0.75	6.70
29	5.00	5.00	0.00	7.12
30	5.00	4.25	0.75	6.82
31	4.25	4.50	0.25	5.98
32	4.50	3.60	0.90	6.88
33	3.60	4.13	0.53	4.98
34	4.13	3.60	0.53	5.32
35	3.60	4.50	0.90	6.70
36	4.50	3.60	0.90	6.70
37	3.60	4.90	1.30	6.12
38	4.90	3.60	1.30	5.70
39	3.60	4.90	1.30	6.70
40	4.90	3.60	1.30	5.70
41	3.60	5.13	1.53	6.94
42	5.13	3.60	1.53	6.39
43	3.60	4.90	1.30	7.14
44	4.90	3.70	1.20	7.08
45	3.70	6.25	2.55	12.85
46	6.25	5.40	0.85	10.98
47	5.40	6.40	1.00	4.98
48	6.40	4.80	1.60	6.52
49	4.80	5.10	0.30	5.03
50	5.10	4.80	0.30	4.48
51	4.80	5.25	0.45	4.98
52	5.25	4.80	0.45	6.70
53	4.80	5.25	0.45	6.70
54	5.25	4.80	0.45	6.70
55	4.80	5.25	0.45	4.48
56	5.25	4.80	0.45	5.98
57	4.80	5.20	0.40	4.00
58	5.20	4.80	0.40	5.00
59	4.80	5.20	0.40	4.00
60	5.20	4.80	0.40	5.98
61	4.80	5.20	0.40	4.00
62	5.20	4.80	0.40	5.98
63	4.80	5.30	0.50	4.72
64	5.30	4.80	0.50	6.00
65	4.80	5.30	0.50	5.98
66	5.30	4.80	0.50	6.70
67	4.80	8.10	3.30	16.85
68	8.10	5.71	2.39	13.98
69	5.71	3.60	2.11	1.40
70	3.60	3.60	0.00	1.44
71	3.60	4.30	0.70	4.30
72	4.30	3.60	0.70	4.32
73	3.60	4.25	0.65	4.25
74	4.25	3.60	0.65	3.98
75	3.60	4.25	0.65	4.25
76	4.25	3.60	0.65	3.98
			221.21	

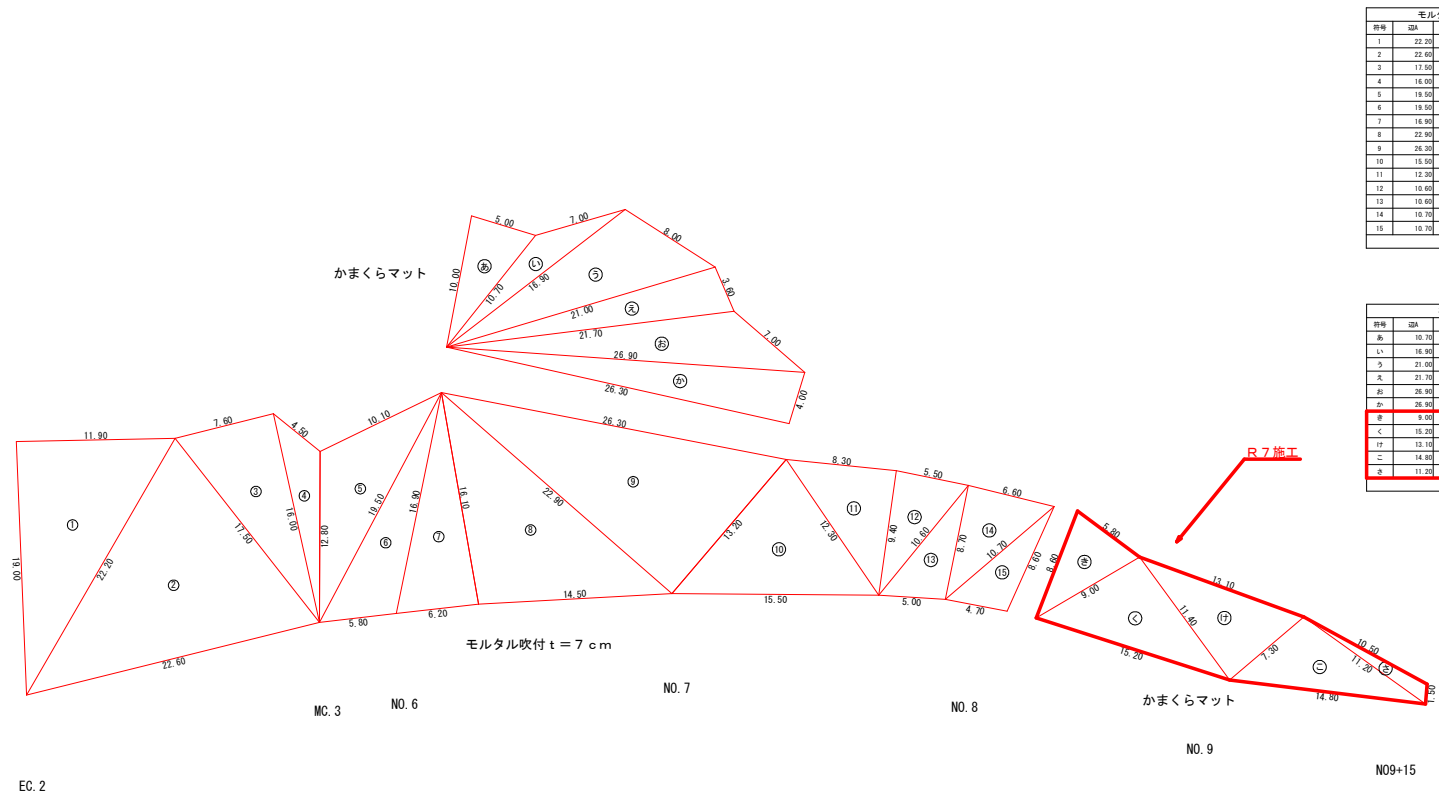
区間2面積計算表(2)				
序号	起点	止点	距離	
77	5.00	4.25	0.75	4.25
78	4.25	3.50	0.75	3.98
79	3.50	4.25	0.75	4.25
80	4.25	3.50	0.75	3.98
81	3.50	4.25	0.75	4.25
82	4.25	3.50	0.75	3.98
83	3.50	4.25	0.75	4.04
84	4.25	3.50	0.75	4.04
85	3.50	4.50	1.00	5.04
86	4.50	3.50	1.00	4.48
87	3.50	4.45	0.95	5.12
88	4.45	3.50	0.95	5.12
89	3.50	4.70	1.20	6.42
90	4.70	3.50	1.20	5.32
91	3.50	14.50	11.00	25.38
92	14.50	3.50	11.00	25.38
93	3.50	3.50	0.00	2.70
94	3.50	3.50	0.00	2.70
95	3.50	4.40	0.90	4.40
96	4.40	3.50	0.90	4.40
97	3.50	4.50	1.00	5.11
98	4.50	3.40	1.10	4.77
99	3.40	4.30	0.90	5.11
100	4.30	3.40	0.90	4.77
101	3.40	4.40	1.00	5.12
102	4.40	3.40	1.00	4.77
103	3.40	4.50	1.10	5.11
104	4.50	3.40	1.10	4.77
105	3.40	4.30	1.00	4.40
106	4.30	3.50	0.80	4.90
107	3.50	4.40	0.90	4.40
108	4.40	3.50	0.90	4.40
109	3.50	5.75	2.25	1.98
110	5.75	3.40	2.35	1.40
111	3.40	4.50	1.10	4.98
112	4.50	3.40	1.10	4.40
113	3.40	4.70	1.30	5.40
114	4.70	3.40	1.30	4.40
115	3.40	5.00	1.60	5.40
116	5.00	4.25	0.75	5.40
117	4.25	5.00	0.75	4.40
118	5.00	4.30	0.70	5.70
119	4.30	5.05	0.75	5.40
120	5.05	4.30	0.75	6.40
121	4.30	5.10	0.80	5.40
122	5.10	4.30	0.80	6.40
123	4.30	5.10	0.80	5.40
124	5.10	4.30	0.80	6.40
125	4.30	5.20	0.90	5.70
126	5.20	4.30	0.90	6.40
127	4.30	4.90	0.60	6.40
128	4.90	4.25	0.65	5.40
129	4.25	9.70	5.45	16.98
130	9.70	3.40	6.30	14.40
131	3.40	5.05	1.65	3.98
132	5.05	3.40	1.65	3.98
			229.40	
			229.40	

区 間 2				
No. 1+12. 0	～	No. 9+15. 0		
コンクリート路面工		650.54	m2	
溶接金網		603.70	m2	
	(控除合計)	-46.84	m2	
目地材		11.78	m2	
舗装止め丸太		89.90	m	
均し基礎型枠		0.00	m2	
目地材 及び 溶接金網控除面積 計算表				
左側延長	161.65	m	(控除)	-16.17 m2
右側延長	162.10	m	(控除)	-16.21 m2
目地材	控除幅 (20 c m)	番号	控除幅 (10 c m)	目地材
	5.06	4.86	1	4.85
	3.60	3.40	2	
	3.60	3.40	3	
	3.78	3.68	4	
	4.69	4.49	5	
	4.85	4.65	6	
	4.85	4.65	7	
	4.85	4.65	8	
	3.71	3.51	9	
	3.60	3.40	10	
	3.60	3.40	11	
	3.60	3.40	12	
	3.60	3.40	13	
	3.60	3.40	14	
	3.60	3.40	15	
	4.25	4.05	16	
	4.25	4.15	17	
	4.25	4.05	18	
	73.44	69.84	合計	4.85
	11.02	-13.97	面積	-0.40
				0.76

コンクリート路面工数量集計表				
コンクリート路面工		770.13	m2	
溶接金網		714.10	m2	
目地材		14.70	m2	
舗装止め丸太		89.90	m	
均し基礎型枠		0.00	m2	

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	Ｒ7恵林 林道星越神戸丸線木頭 区画野 農工多	
林道区分	作業道	識別区分	2種2綱	設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名称	路面工展開図面	1	薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮尺	1/200	図面番号	2 8	- 2 3
審査者		設計者		
商 点	No. 0 ～ No. 9+15. 0			

法面保護工予想図



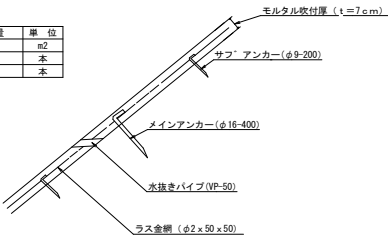
モルタル吹付 t=7cm				
序号	②A	②B	②C	面積
1	22.20	19.00	11.90	113.03
2	22.60	22.20	17.50	180.38
3	17.50	7.60	16.00	60.77
4	18.00	4.90	12.90	27.98
5	19.50	12.80	10.10	37.97
6	19.50	16.90	5.90	46.58
7	16.90	16.10	6.20	48.82
8	22.90	16.10	14.50	115.81
9	26.30	13.20	22.90	151.12
10	15.50	13.20	12.20	78.20
11	12.30	8.20	9.40	38.86
12	10.60	9.40	5.50	25.85
13	10.60	8.70	5.00	21.58
14	10.70	8.70	6.60	26.69
15	10.70	8.80	4.70	19.85
合計				1011.11

養生マット工				
序号	②A	②B	②C	面積
あ	10.70	10.00	5.00	24.96
い	18.90	10.70	7.00	21.89
う	21.00	16.90	8.90	62.62
え	21.70	21.00	3.60	27.56
お	26.90	21.70	7.00	56.34
か	26.90	4.00	26.30	52.45
き	9.00	8.60	5.80	24.04
く	15.20	9.60	11.40	51.24
こ	13.10	7.30	11.40	41.16
さ	14.80	7.30	11.20	39.42
合計	11.20	10.50	1.80	7.14
合計				419.92

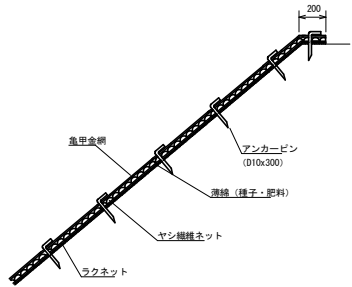
R7施工
163.4 m2

EC.2

モルタル吹付工(t=7cm)		使用材料		100m2当り	
名称	規格	数量	単位		
ラス金網	φ2mm 50×50	140	m2		
メインアンカー	φ16mm L=400mm	30	本		
サブアンカー	φ9mm L=200mm	150	本		



養生マット工 (かまくらマット) 標準断面図



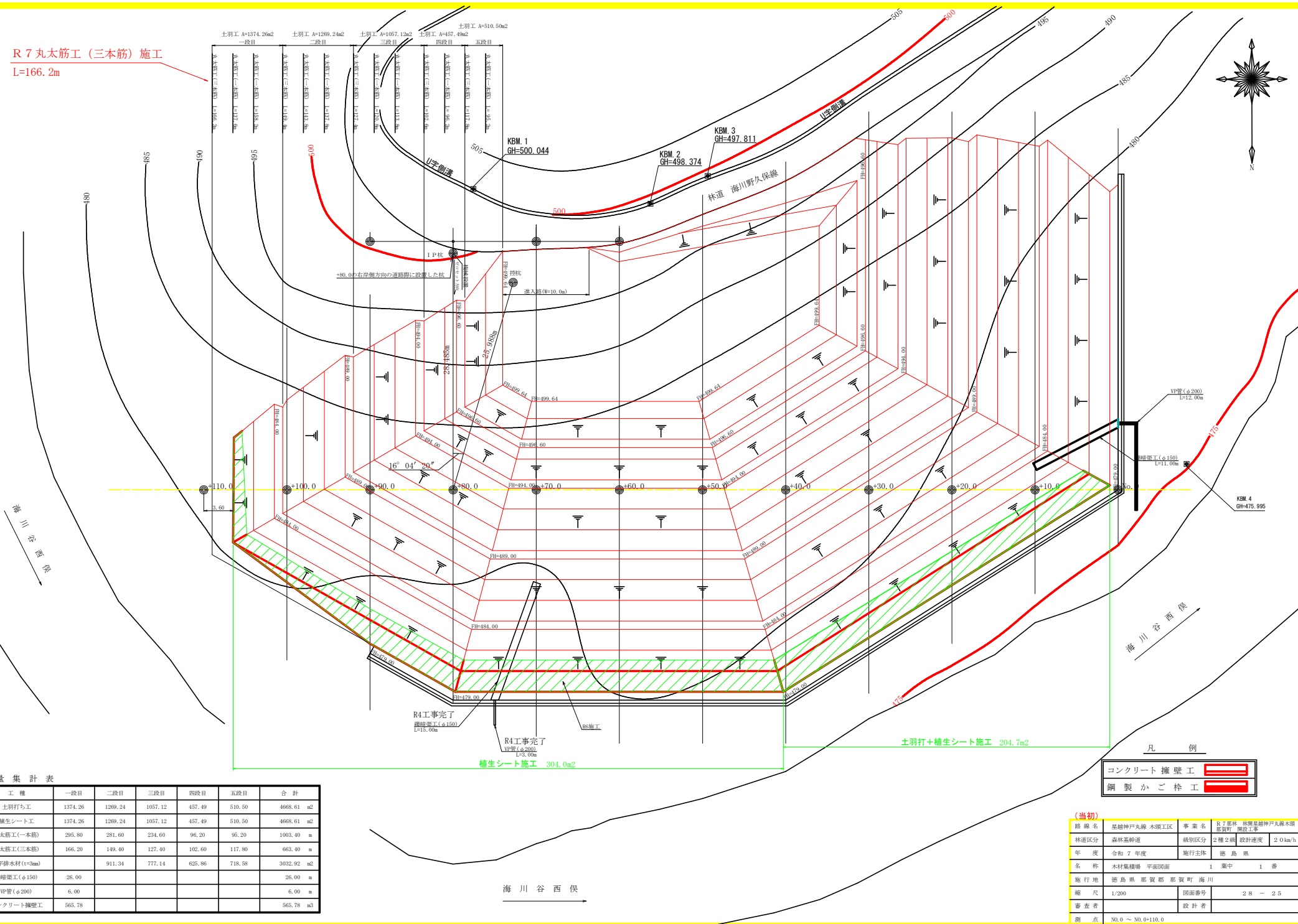
モルタル吹付 t=7cm 1011.1 m2

養生マット工 419.9 m2
かまくらマット

養生マット工 (かまくらマット) 材料表			100m2当り
名称	規格	数量	単位
養生マット	かまくらマット	120	m2
アンカーピン	D10mm L=300mm	501	本

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7工区 林道星越神戸丸線木頭区画野	設計速度 2.0 km/h
林道区分	作業道	縦断区分	2種2級	設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県	
名称	法面保護工展開図面	1	薬中	1番
施行地	徳島県那賀郡那賀町海川			
縮尺	1/200	図面番号	28	24
審査者		設計者		
商点	No.8 ~ No.9+15.0			

R 7 丸太筋工 (三本筋) 施工
L=166.2m

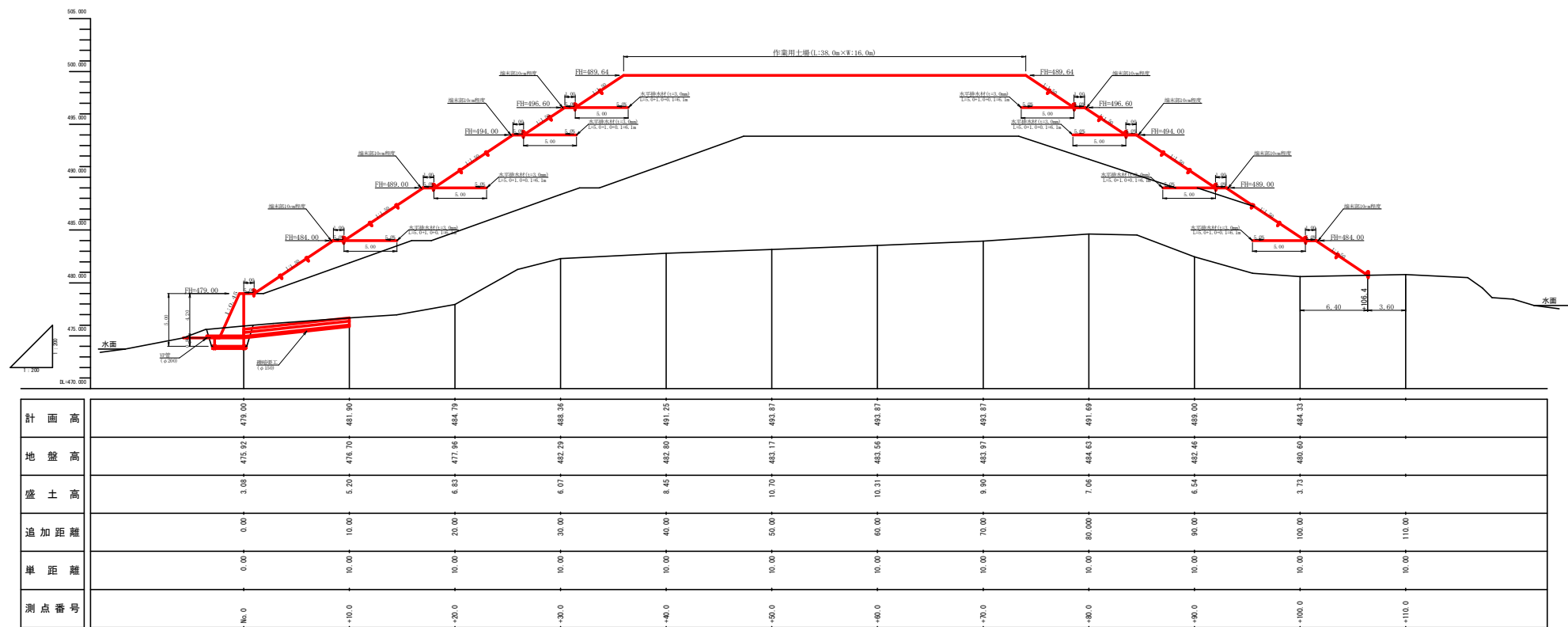


数量集計表

工 種	一段目	二段目	三段目	四段目	五段目	合 計
土割打ち工	1374.26	1269.24	1057.12	457.49	510.50	6668.61 a
養生シート工	1374.26	1269.24	1057.12	457.49	510.50	6668.61 a2
丸太筋工(一本筋)	295.80	291.60	234.60	96.20	95.20	1003.40 a
丸太筋工(三本筋)	166.20	149.40	127.40	102.60	117.80	663.40 a
水平排水木材 (r=3mm)		911.34	777.14	625.86	718.58	3032.92 a2
繊維強化工 (φ150)	26.00					26.00 a
管管 (φ200)	6.00					6.00 a
コンクリート擁壁工	565.78					565.78 a3

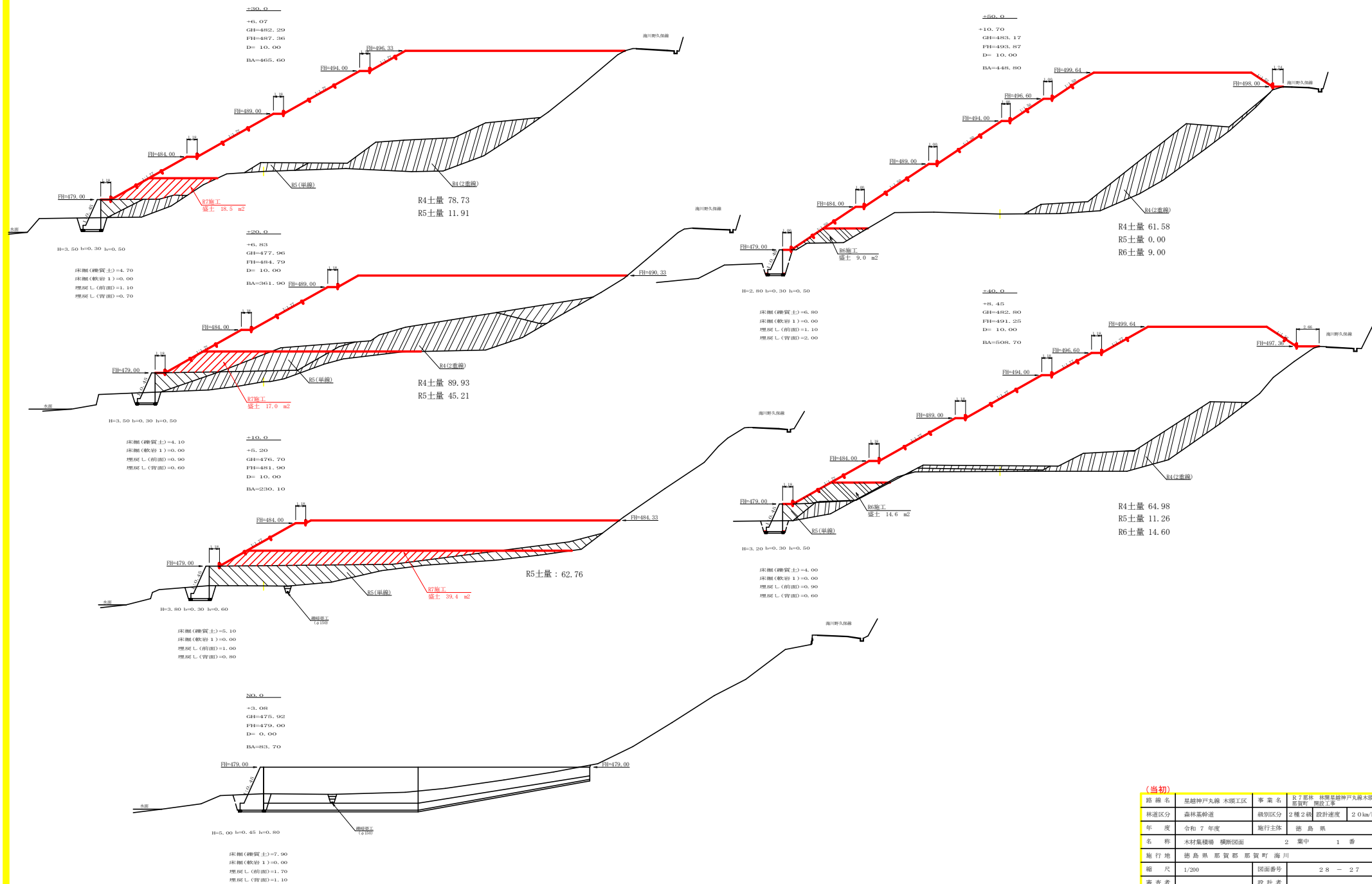
(当初)

路線名	足柄神戸丸橋 木頭工区	事業名	足柄神戸丸橋 木頭工区 道路改良工事		
林道区分	森林基準道	級別区分	2種2級	設計速度	20 km/h
年度	令和 7年度	施行主体	徳 島 県		
名 称	木材集積場 平面図面	1 葉中	1 番		
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川				
縮 尺	1/200	図面番号	28 - 25		
審査者		設計者			
測 点	NO.0 ~ NO.0+110.0				

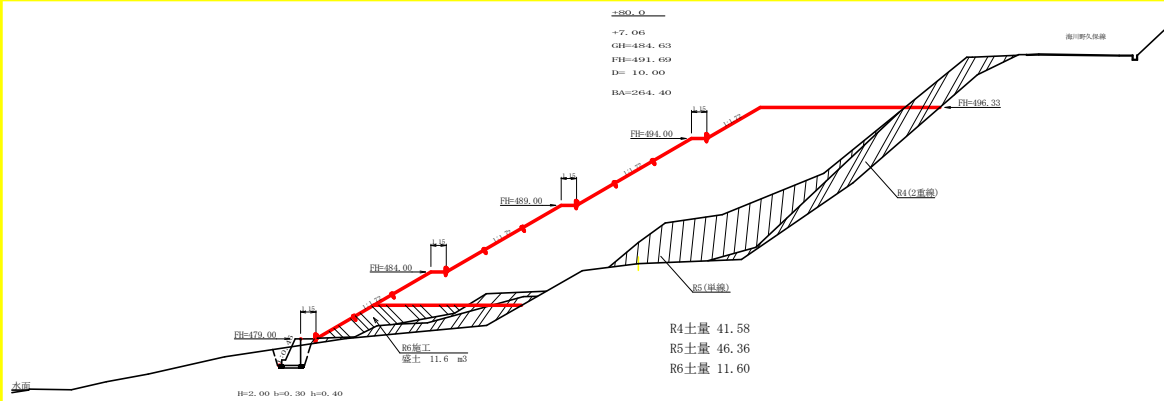


(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	段7 恵林 林道星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	識別区分	2種2綱 設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 縦断面図	1	薬中 1番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	28 - 26
審査者		設計者	
商点	No.0 ~ No.0+110.0		



(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7 星越 林道星越神戸丸線木頭工区	
林道区分	森林基幹道	識別区分	2 種 2 綱	設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県	
名称	木材集積場 横断図面	2	薬中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮尺	1/200	図面番号	28	27
審査者		設計者		
商点	N0.0 ~ N0.0+50.0			

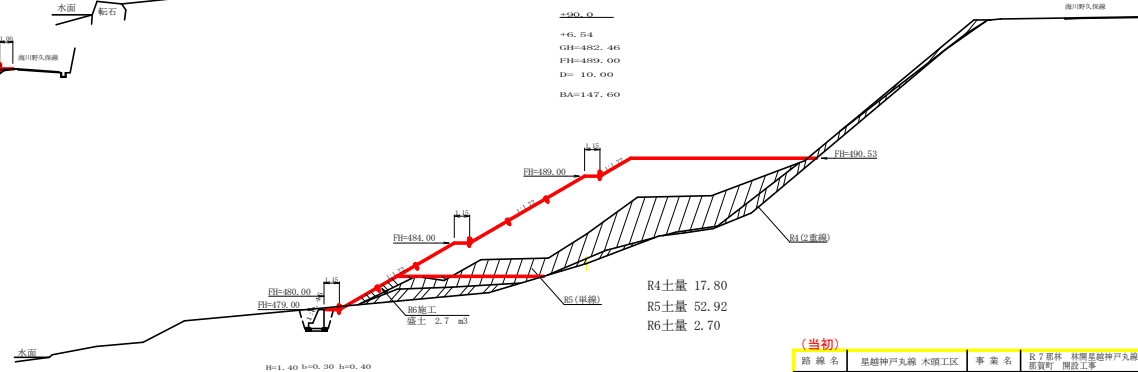
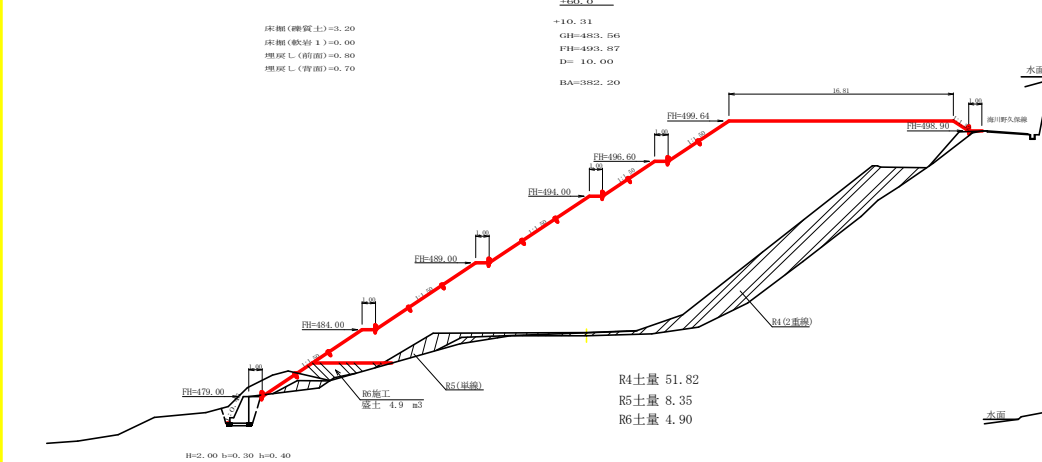
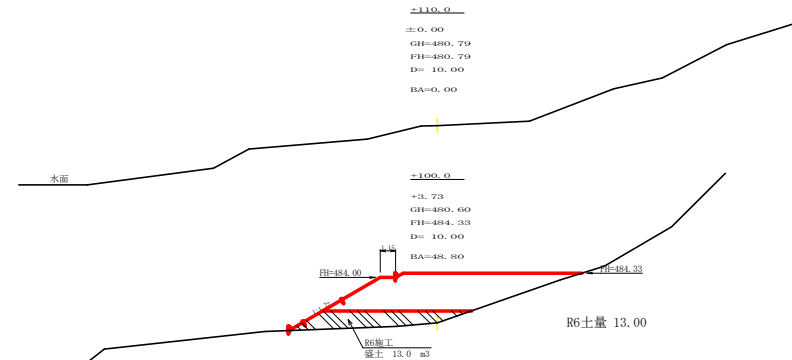
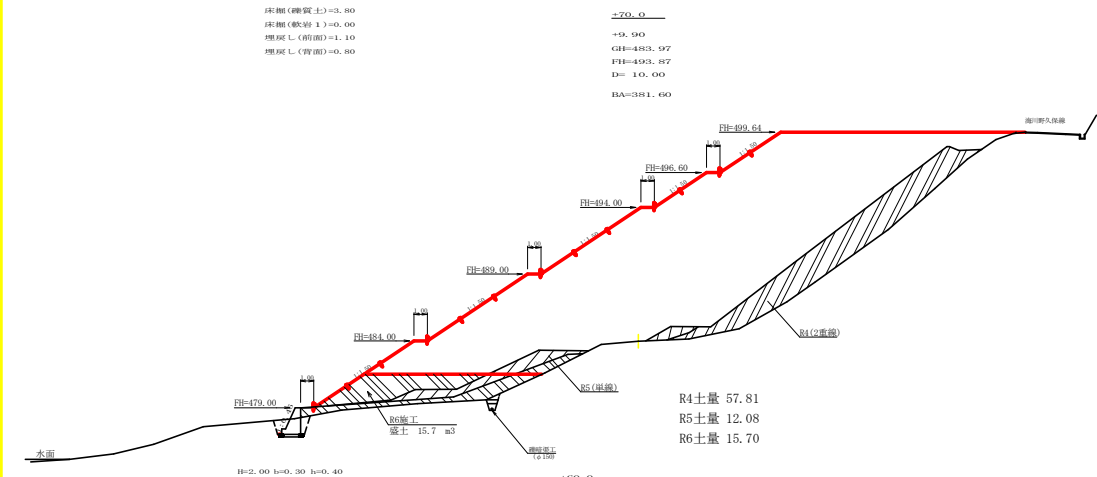


残土処理場許容量計算表

測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
0.0	0.00	83.70		
+10.0	10.00	230.10	156.90	1,569.00
+20.0	10.00	361.90	296.00	2,960.00
+30.0	10.00	465.60	413.70	4,137.50
+40.0	10.00	508.70	508.70	4,871.50
+50.0	10.00	448.80	478.70	4,787.50
+60.0	10.00	382.20	415.50	4,155.00
+70.0	10.00	381.60	381.90	3,819.00
+80.0	10.00	264.40	323.00	3,230.00
+90.0	10.00	147.60	205.00	2,050.00
+100.0	10.00	48.80	98.20	982.00
+106.4	6.40	0.00	190.80	1,221.12
合計	106.40			33,792.62
残土許容量		33,792.62	1.25	27,034.10

R7盛土計算書

測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
0.0	0.00	0.00		
+10.0	10.00	39.40	19.70	197.00
+20.0	10.00	17.00	28.20	282.00
+30.0	10.00	18.50	17.75	177.50
+40.0	10.00	14.60	16.55	165.50
+50.0	10.00			
+60.0	10.00			
+70.0	10.00			
+80.0	10.00			
+90.0	10.00			
+100.0	10.00			
+106.4	6.40			
合計	106.40			822.00



(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R7盛土 林道星越神戸丸線木頭工区
林道区分	森林基幹道	識別区分	2種2綱 設計速度 2.0 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断図面	2	薬中 2番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	28 - 28
審査者		設計者	
測点	N0.0+60.0 ~ N0.0+110.0		